GEELY

Руководство по эксплуатации

GEELY EX2

Предисловие

Уважаемый владелец автомобиля марки Geely!

Благодарим Вас за доверие, оказанное компании Geely, и за выбор автомобиля марки Geely, главными преимуществами которого являются высокая безопасность, комфортабельность, динамичность и экономичность. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и на надлежащем уровне поддерживать его рабочие характеристики. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

В случае обнаружения каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ». Персонал дилера обеспечит высококачественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у официальных дилеров СЗАО «БЕЛДЖИ» в соответствии с графиком технического обслуживания, предусмотренным прилагаемой сервисной книжкой.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. СЗАО «БЕЛДЖИ» на правах дистрибьютора в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

Желаем Вам удачи и счастливого пути!

Январь 2026

Примечание: иллюстрации в настоящем Руководстве приводятся в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический вид оборудования, установленного на автомобиле, может отличаться от показанного.

Специальное заявление

Все права защищены. Воспроизведение, сохранение в любой поисковой системе или передача в любой форме или любыми средствами, включая электронные или механические средства записи, настоящего Руководства полностью или в части без письменного разрешения СЗАО «БЕЛДЖИ» запрещается. Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. СЗАО «БЕЛДЖИ» оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве. При передаче автомобиля другому лицу вручите настоящее Руководство новому пользователю для надлежащего использования автомобиля и мультимедийной системы.

Инструкции по использованию

- Мы рекомендуем с осторожностью использовать мультимедийную систему во время управления автомобилем, во избежание отвлечения внимания от вождения, которое влечет за собой снижение безопасности дорожного движения. СЗАО «БЕЛДЖИ» не несет ответственности за последствия, являющиеся результатом отвлечения внимания при использовании мультимедийной системы автомобиля.
- Не наносите теплоизоляционную пленку и подобные материалы на ветровое стекло во избежание экранирования GPS- и GSM-сигнала.
- В USB-накопителе не должно быть файлов, не поддерживаемых мультимедийной системой.
- Если на балансе оператора связи недостаточно средств, пожалуйста, пополните его вовремя, иначе это повлияет на нормальную работу функций, зависящих от мобильного подключения.
- Качество и скорость передачи данных мультимедийной системой зависит от мобильного оператора.
- При отсутствии сигнала мобильной связи некоторые функции могут быть ограничены или отсутствовать.

Отказ от ответственности

- Отказ от ответственности в отношении мультимедийной системы автомобиля: Определение местоположения автомобиля, осуществляемое мультимедийной системой, зависит от точности определения местоположения спутниками GPS. В связи с ограничениями развития технологии позиционирования по спутникам GPS, а также изменением направлений транспортных потоков, правил дорожного движения, временным регулированием дорожного движения и т. д., навигационные маршруты, включая функцию определения местоположения, могут содержать ошибки или пропущенные данные. СЗАО «БЕЛДЖИ» не несет ответственность за любые убытки, понесенные по причине возникновения таких рисков.
- Отказ от ответственности в отношении любых нареканий на электронные карты навигационной системы: В связи с развитием транспортной инфраструктуры, а также постоянным изменением информации о регулировании дорожного движения, информация, предоставляемая продуктом, через некоторое время может перестать в полной мере соответствовать фактическим данным. Водитель должен следить за текущей дорожной обстановкой и не нарушать правила дорожного движения. Маршруты по навигационной карте* могут не соответствовать дорожной обстановке на конкретной территории в связи с изменением правил дорожного движения или временным регулированием дорожного движения, поэтому учитывайте текущие дорожные условия и соблюдайте правила дорожного движения.
- Отказ от ответственности в отношении системы навигации*:

В связи с изменением дорожной обстановки в реальном времени навигационные маршруты, планируемые на основании навигационной карты, могут использоваться только в справочных целях во время вождения.
Например: маршрут, выбранный самим водителем при движении по знакомой местности, может быть более эффективным, чем маршрут, спланированный на основании навигационной карты.

- Отказ от ответственности в отношении приема спутникового сигнала*: Навигационная система способна принимать сигналы более чем восьми спутников. Обычно для вычисления точного местоположения автомобиля навигационной карте необходимы сигналы только трех-четырех спутников. Однако эффективность приема сигнала иногда может ухудшаться из-за погодных условий или наличия высотных зданий.
- Отказ от ответственности в отношении погрешности: Стандартная погрешность определения местоположения навигационной системой* при нормальном приеме спутникового сигнала составляет 5–10 метров. Однако, когда автомобиль движется по ровной дороге, эта погрешность может возникать даже после срабатывания функции автоматической корректировки. Дорога, по которой движется автомобиль в это время, может не соответствовать местоположению автомобиля, отмеченному на карте, или Ваш автомобиль может отображаться движущимся по параллельной дороге, расположенной рядом. Не все мобильные устройства могут быть совместимы с мультимедийной системой.

Основная информация по безопасности

- Не пытайтесь устанавливать, ремонтировать мультимедийную систему или изменять ее конструкцию самостоятельно, поскольку ее внутренние компоненты находятся под высоким напряжением, что может стать причиной поражения электрическим током или причиной неисправности мультимедийной системы вплоть до её полной неработоспособности. Для проведения регулировки и ремонта мультимедийной системы или проверки состояния ее внутренних компонентов обратитесь к официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ».
- Не допускайте контакта мультимедийной системы с жидкостью. В случае попадания внутрь мультимедийной системы жидкости или посторонних частиц припаркуйте автомобиль, соблюдая правила дорожного движения, немедленно выключите зажигание и обратитесь к официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание пожара, поражения электрическим током, а также возникновения технических неисправностей.
- В случае возникновения каких-либо посторонних звуков, дыма или нехарактерного запаха, а также при появлении на дисплее мультимедийной системы любого необычного символа немедленно отключите питание и обратитесь к официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ» для проведения проверки или ремонта. В этом случае не используйте мультимедийную систему во избежание ее серьезного повреждения.

- Во время движения автомобиля запрещается управлять мультимедийной системой во избежание отвлечения внимания от вождения, что может привести к возникновению дорожно-транспортного происшествия.
- Прежде чем выполнять необходимые регулировки или просматривать видеофайлы или файлы изображений, сначала припаркуйте автомобиль в безопасном месте и задействуйте стояночный тормоз.
- Слишком высокая или слишком низкая температура негативно влияют на функционирование мультимедийной системы.
- При длительной стоянке автомобиля с выключенным двигателем, когда он подвергся интенсивному воздействию прямых солнечных лучей или отрицательной наружной температуры, салон автомобиля может значительно нагреться или охладиться, что приведет к нарушению нормальной работы мультимедийной системы. После того как температура в салоне автомобиля вернется в пределы нормального диапазона, система будет работать корректно. Если нормальная работа мультимедийной системы не восстановилась, для проведения ее проверки или ремонта обратитесь к официальному дилеру СЗАО «БЕЛДЖИ».
- Во время заправки автомобиля топливом прекратите использование мультимедийной системы и выключите ее.
- Во избежание быстрой разрядки аккумуляторной батареи при использовании мультимедийной системы двигатель должен работать. В противном случае аккумуляторная батарея будет разряжена.
- Навигационная система* может только оказывать помощь при вождении автомобиля. Маршруты и навигационная информация, отображаемые на дисплее мультимедийной системы, предназначены только для справки. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- При использовании мобильного телефона не рекомендуется держать его антенну рядом с дисплеем мультимедийной системы во избежание возникновения помех видеосигнала в виде появляющихся на дисплее точек и цветных полос.
- Во избежание повреждения дисплея мультимедийной системы прикасайтесь к дисплею только пальцами.
- При совершении вызова с телефона, подключенного к мультимедийной системе внутри автомобиля, или использовании мультимедийной системы для вызова телефона, находящегося внутри автомобиля, может возникнуть эхо или искажение сигнала из-за влияния звукового усилителя, взаимных помех и других причин. Такая операция не рекомендуется.
- Рабочее напряжение мультимедийной системы составляет 12–15 В. Недостаточное или повышенное напряжение аккумуляторной батареи может активировать функцию самозащиты системы, что приведет к ее перезагрузке.

Рекомендации по использованию дисплея мультимедийной системы

- Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на дисплей мультимедийной системы в течение длительного времени во избежание его повреждения в результате воздействия высокой температуры.
- Не используйте дисплей мультимедийной системы, если его температура находится выше или ниже пределов рабочего диапазона (от -20 до +65 °C), поскольку это может привести к нарушению нормальной работы дисплея и его повреждению.
- Не подвергайте дисплей мультимедийной системы прямому воздействию потока горячего или холодного воздуха, поступающего из кондиционера, поскольку это приведет к нагреву или намоканию компонентов мультимедийной системы и ее повреждению.
- Не прилагайте усилия при прикосновении к дисплею мультимедийной системы или проведении по нему пальцем во избежание возникновения царапин и других повреждений.
- Для удаления пыли с экрана или для его очистки сначала выключите питание системы, а затем протрите экран мягкой сухой тканью. Протирайте экран аккуратно, не допуская появления царапин на его поверхности. Не используйте едкие или коррозионно-активные химические очистители.
- Когда срок службы элементов подсветки заканчивается, экран темнеет и четкость изображения снижается.

Содержание

5 О настоящем руководстве

9 Пояснения к условным символам

9 Условные обозначения

10 Обзор автомобиля

13 Ремни безопасности

14 Трехточечный ремень безопасности

16 Подушки безопасности

17 Расположение подушек безопасности

20 Срабатывание подушек безопасности

22 Выбор детских удерживающих устройств

25 Использование детских удерживающих устройств

27 Установка детских удерживающих устройств

30 Детская блокировка замков задних дверей

31 Поиск автомобиля

31 Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа

33 Бесключевое запирание и отпирание дверей

35 Отпирание и запирание дверей с помощью центрального замка

35 Функция автоматического отпирания и запирания дверей

36 Открывание с помощью ручек дверей

37 Открывание/закрывание двери багажного отделения

38 Противоугонная система

40 Отсеки для вещей в передней части салона

41 Открывание/закрывание центрального подлокотника

42 Отсеки для вещей в задней части салона

43 Переднее багажное отделение

44 Багажное отделение

45 Регулировка положения водительского сиденья

46 Звуковой сигнал

47 Регулировка рулевого колеса

47 Кнопки на рулевом колесе

49 Обогрев рулевого колеса*

50 Регулировка наружных зеркал заднего вида

52 Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

52 Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

53 Открывание/закрывание окон

55 Использование стеклоочистителя

58 Комбинированный переключатель наружного освещения

61 Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*

63 Внутреннее освещение

65 Обзор комбинации приборов

67 Сигнальные лампы и индикаторы

72 Рабочий стол

73 Меню быстрого доступа

74 Отображение и звук

75 Сеть и подключение

75 Bluetooth

76 Меню “Мой автомобиль”

78 Мультимедиа

79 Набор номера

80 Настройка темы

81 Режим “Отдых”

83 Источники питания и USB-разъемы

84 Беспроводная зарядка*

86 Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало

86 Регулировка сиденья переднего пассажира

87 Подогрев передних сидений*

88 Регулировка сидений заднего ряда

90 Инструкции по вождению

95 Режим подачи питания

96 Методы включения и выключения питания в автомобиле

98 Информация о передачах

99 Переключение передач

100 Режим вождения

102 Рабочая тормозная система

103 Рекупирация энергии

104 Стояночный тормоз

107 Антиблокировочная система тормозов (ABS)

107 Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

108 Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

109 Система помощи при экстренном торможении (BA)

110 Антипробуксовочная система (TCS)

110 Система помощи при трогании на подъеме (HAC)

111 Система помощи движения на спуске (HDC)

112 Активная защита от опрокидывания (ARP)

112 Звуковое предупреждение для пешеходов

113 Электроусилитель рулевого управления (EPS)

113 Система контроля давления в шинах (TPMS)

116 Введение в интеллектуальную систему помощи при вождении

117 Круиз-контроль (CC)

120 Адаптивный круиз-контроль (ACC)

124 Управление скоростью автомобиля с помощью адаптивного круиз-контроля

128 Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW)

129 Автоматическое экстренное торможение (AEB)

137 Система помощи при парковке

140 Система камер заднего вида

146 Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха

154 Меры предосторожности при зарядке

155 Параметры зарядки

158 Режим питания внешних потребителей

159 Планирование поездки*

161 Замена элемента питания электронного ключа

162 Открывание и закрывание капота

163 Охлаждающая жидкость

164 Тормозная жидкость

166 Омывающая жидкость

167 Замена щеток стеклоочистителя

169 Активация после длительного режима ожидания

170 Высоковольтная аккумуляторная батарея

172 Техническое обслуживание шин

176 Мойка и чистка автомобиля

182 Замена ламп накаливания

184 Проверка или замена предохранителей

185 Блок предохранителей переднего отсека

189 Блок предохранителей салона

192 Аварийное отпирание дверей

193 Аварийная разблокировка багажника

194 Аварийная разблокировка кабеля для зарядки

194 Инструкция по подъему и буксировке автомобиля

196 Установка буксировочной проушины спереди

196 Аварийные сигнальные огни

197 Знак аварийной остановки*

197 Аптечка первой помощи*

198 Огнетушитель*

198 Быстрый ремонт шин

202 Замена запасного колеса*

205 Перегрев тягового электродвигателя или блока управления

207 Высвобождение застрявшего автомобиля

208 Парковка

208 Запуск от внешнего источника питания

210 Эвакуация в экстренных ситуациях

210 Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи и утечка жидкости

212 Эвакуация автомобиля с места ДТП

214 Хранение автомобиля

215 Идентификация автомобиля

217 Габаритные размеры

217 Весовые параметры

217 Характеристика тяговой батареи

218 Характеристики электродвигателя

218 Параметры шин

218 Рекомендуемые жидкости и объемы

О настоящем руководстве

Указания в отношении использования руководства

- Содержащаяся в настоящем руководстве информация действительна на момент публикации. Содержание настоящего Руководства основано на данных о продукте на момент публикации. Для удовлетворения потребностей клиентов, а также в целях соблюдения требований законов и правил конфигурация и эксплуатационные характеристики автомобиля непрерывно оптимизируются и совершенствуются. Ваш автомобиль может отличаться от описания, приведенного в данном Руководстве.
- Версия программного обеспечения и настройки автомобиля могут обновляться с течением времени. Перед обновлением Вы будете проинформированы для получения Вашего согласия. Информация, отображаемая после обновления, так же, как и некоторые функции, могут отличаться от приведенных в руководстве пользователя, поставляемом вместе с автомобилем. Приоритет остается за актуальной информацией.

Основные сведения о правильной эксплуатации

- Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочтите настоящее Руководство. Неправильная эксплуатация может привести к травмам и повреждению имущества, а также к аннулированию гарантии.
- Рекомендуется полностью заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею перед поездкой. Во время движения автомобиля высоковольтная аккумуляторная батарея постепенно разряжается. При низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи её необходимо зарядить, в противном случае автомобиль не сможет продолжать движение.
- Автомобиль оснащен двумя типами аккумуляторных батарей. Одна из них – высоковольтная, которая обеспечивает питание для привода двигателя и движения автомобиля. Другая – это низковольтная батарея, которая питает низковольтные потребители, такие как фары, аудиосистему, звуковой сигнал и другие. Зарядка низковольтной батареи обеспечивается высоковольтной батареей.
- В автомобиле используется специальный зарядный разъем для подключения к электросети и зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. Кроме того, автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. При торможении двигатель вырабатывает электроэнергию и частично накапливает ее в высоковольтной батарее, что позволяет увеличить запас хода автомобиля.

- В автомобиле предусмотрен режим движения на малой скорости. Он работает следующим образом: когда автомобиль находится в режиме готовности к движению (горит индикатор Ready), рычаг селектора установлен в положение D или R, стояночный тормоз выключен и водитель отпускает педаль тормоза, автомобиль начинает медленно двигаться вперед или назад.

Безопасность при работе с высоким напряжением

Информация ниже поможет обеспечить безопасность пассажиров и персонала экстренных служб от высокого напряжения:

- Предохранитель высоковольтной цепи (внутри аккумуляторной батареи) обеспечивает защиту батареи от короткого замыкания.
- Положительные/отрицательные высоковольтные кабели, подключенные к тяговой батарее, обычно управляются высоковольтным реле. При отключении высоковольтного питания автомобиля реле размыкается чтобы предотвратить выход тока из тяговой батареи.
- Электропитание автомобиля необходимо отключить на 5 минут, прежде чем напряжение упадет до безопасного для человека уровня. Категорически запрещается прикасаться, обрезать или повреждать оранжевые высоковольтные кабели или высоковольтные компоненты во избежание серьёзных или смертельных травм в результате случайного контакта с высоким напряжением.
- Высоковольтные кабели изолированы от металлического кузова автомобиля. Благодаря этому высоковольтный ток протекает по этим кабелям, а не по кузову автомобиля. Поскольку кузов автомобиля изолирован от высоковольтных деталей, к нему можно безопасно прикасаться.

Предупреждающая информация

- При возникновении неисправности в системе питания или из-за неправильной эксплуатации автомобиля на панели приборов автоматически отображается предупреждающая информация. Ознакомьтесь с ней и следуйте инструкциям. Если загорается индикатор предупреждения, отображается предупреждающее сообщение или аккумуляторная батарея разряжена, система питания может не запуститься. В этом случае попробуйте перезапустить систему. Если индикатор готовности (Ready) не загорается, как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр.
- При обнаружении датчиком столкновения удара определенной силы система и подача тока высокого напряжения будут экстренно отключены, чтобы минимизировать

риск поражения электрическим током. При активации системы аварийного отключения повторный запуск автомобиля невозможен. Для повторного запуска автомобиля обратитесь в официальный сервисный центр.

- Снятие и замена любых высоковольтных компонентов автомобиля может повлиять на его эксплуатационные характеристики и безопасность, поэтому любые работы, связанные с демонтажем и заменой высоковольтных компонентов, должны выполняться в официальном сервисном центре.

 Автомобиль оборудован высоковольтными системами постоянного и переменного тока, а также низковольтной системой 12 В. Высоковольтные системы постоянного и переменного тока представляют собой серьезную опасность. Неисправность может привести к серьёзным или смертельным травмам.◀

Важные рекомендации

- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и их износ, следуя рекомендациям, приведенным в данном руководстве.
- Используйте только, рекомендованные масла и технические жидкости. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями, изложенными в данном руководстве

Меры предосторожности

- Высоковольтные кабели, используемые в автомобиле, имеют оранжевую изолирующую оболочку. Не прикасайтесь к высоковольтным компонентам без средств индивидуальной защиты, не отключив высоковольтное питание. К высоковольтным компонентам относятся: блок управления тягового электродвигателя, силовой жгут проводов, бортовое зарядное устройство, главный высоковольтный кабель, разъем для быстрой зарядки, высоковольтная аккумуляторная батарея, тяговый двигатель, розетка для медленной зарядки, разъем для медленной зарядки и т. д.
- Никогда не прикасайтесь обеими руками к положительному и отрицательному выводам корпуса тяговой батареи.
- Не сдавливайте, не прокалывайте, не поджигайте высоковольтную аккумуляторную батарею и т. д., так как это может привести к повреждению системы.
- При возгорании автомобиля пассажирам следует немедленно эвакуироваться, переместиться в безопасное место и вызвать экстренные службы. Сообщите спасателям, что автомобиль является гибридным и оснащён высоковольтными компонентами.
- Никогда не разбирайте, не продавайте, не передавайте, не видоизменяйте и не храните

высоковольтную аккумуляторную батарею без разрешения. Во избежание несчастных случаев утилизация и демонтаж тяговой батареи должны осуществляться официальным сервисным центром в соответствии с предписанными процедурами.

- При мойке автомобиля запрещается направлять струю воды под высоким давлением на нижний разъем на шасси.
- Температура окружающего воздуха в месте стоянки автомобиля должна быть в пределах от -30 до +55 °C. Нахождение автомобиля в экстремальных температурных условиях может привести к неисправности.
- Автомобиль оснащен антиблокировочной тормозной системой (ABS). Нажимайте на педаль тормоза с усилием, а не резко.
- Автомобиль оснащен подушками безопасности. Для безопасности детей не используйте детское удерживающее устройство, установленное сзади, на сиденье с (активированной) фронтальной подушкой безопасности.
- В месте эксплуатации автомобиля в воздухе должны отсутствовать едкие, взрывоопасные и изолирующие газы или токопроводящая пыль. Также не допускается воздействия на автомобиль источников тепла.
- Используйте напольные коврики подходящих размеров и размещайте их надлежащим образом. Напольный коврик не должен мешать нормальному ходу педалей, например, в результате соскальзывания. Это может стать причиной ДТП.

Дополнительное оборудование, запасные части и модификации

- Для обеспечения максимальной безопасности не разбирайте и не заменяйте какие-либо компоненты автомобиля самостоятельно.
- Для обеспечения теплового баланса не устанавливайте номерной знак за нижнюю границу пластины крепления номерного знака, так как это может привести к блокировке воздухозаборника и ухудшению теплоотдачи автомобиля.
- Установка новых устройств или модификация имеющихся запрещены. СЗАО «БЕЛДЖИ» не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, вызванные с модификацией или добавлением устройств.
- СЗАО «БЕЛДЖИ» несет ответственность только за проверенные и сертифицированные оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование. Чтобы обеспечить исправную работу и безопасность автомобиля, используйте только оригинальные аксессуары в фирменной упаковке.

Пояснения к условным символам

В настоящем руководстве изложена информация по всем возможным конфигурациям автомобиля. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Предупреждение



Игнорирование предупреждения может привести к получению серьезных травм или смерти. Строго следуйте указанным инструкциям или требованиям. ◄

Высокое напряжение

Обозначенное таким значком предупреждение связано с высоковольтной цепью автомобиля и должно строго соблюдаться. Игнорирование этого предупреждения может привести к серьезной травме или смерти вследствие поражения электрическим током. ◄

Внимание



Строго следуйте инструкциям или требованиям, указанным в примечании. В противном случае возможно повреждение автомобиля. ◄

Описание



Информация, следующая после данного обозначения, поможет вам повысить эффективность эксплуатации автомобиля. ◄

Защита окружающей среды



После данного обозначения приводится информация, связанная с охраной окружающей среды. ◄

Звездочка

Символ звездочки «*» после заголовка или названия означает, что описанная конфигурация или функция доступна только на некоторых моделях. Оснащение вашего автомобиля может отличаться. ◄

Условные обозначения



Стрелка обозначает описание объекта на изображении.



Стрелка обозначает направление движения объекта на изображении.

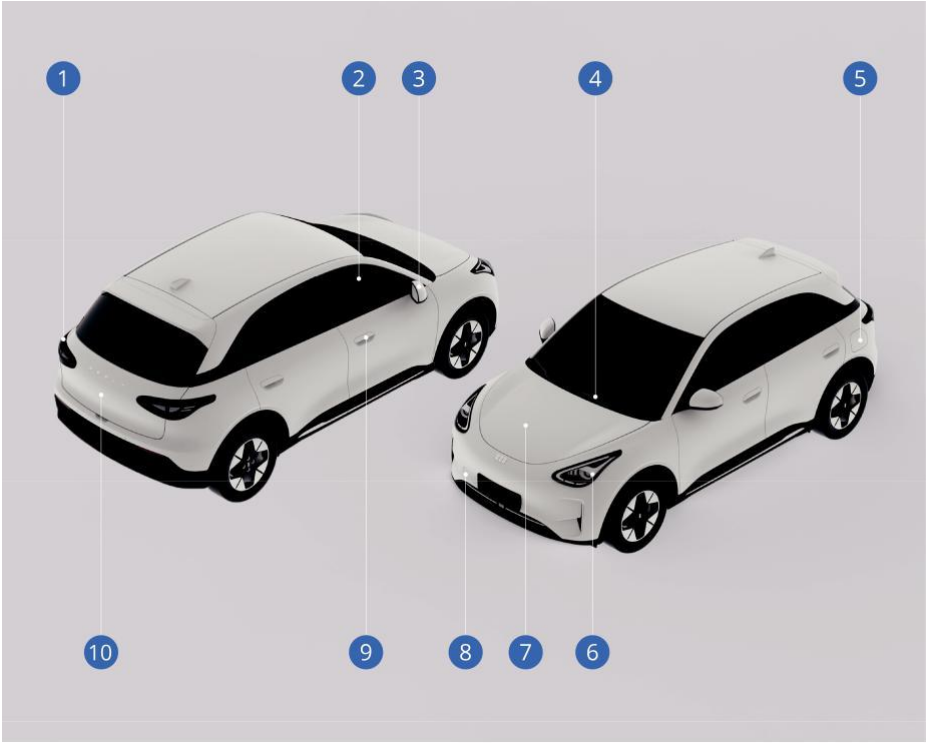


Стрелка обозначает направление вращения объекта на изображении.



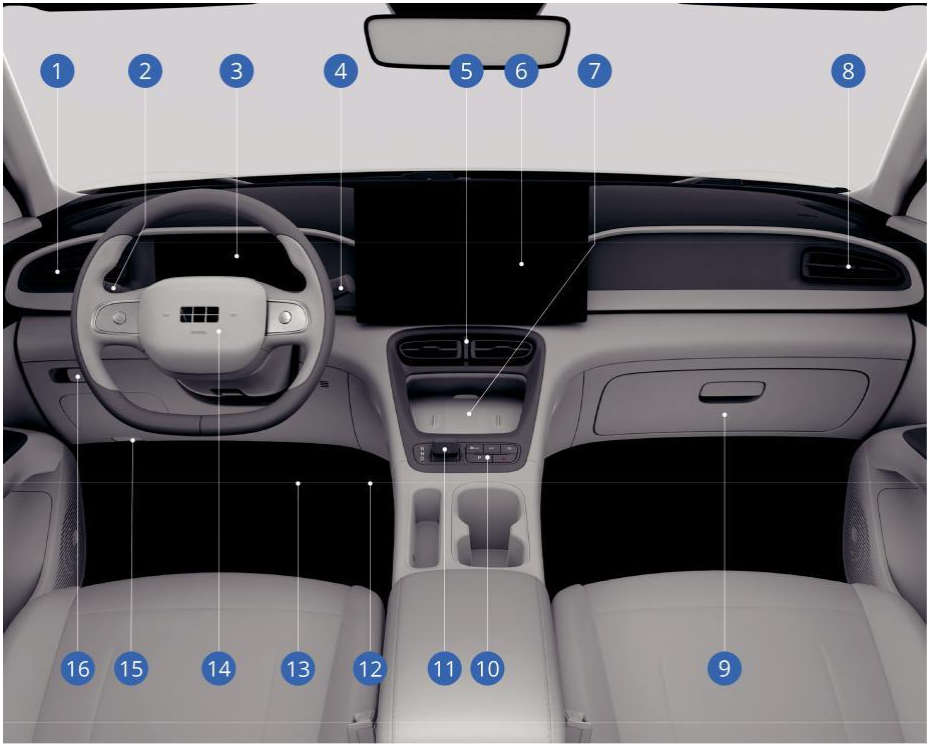
Стрелка обозначает направление переворота объекта на изображении.

Обзор автомобиля
Внешнее оборудование



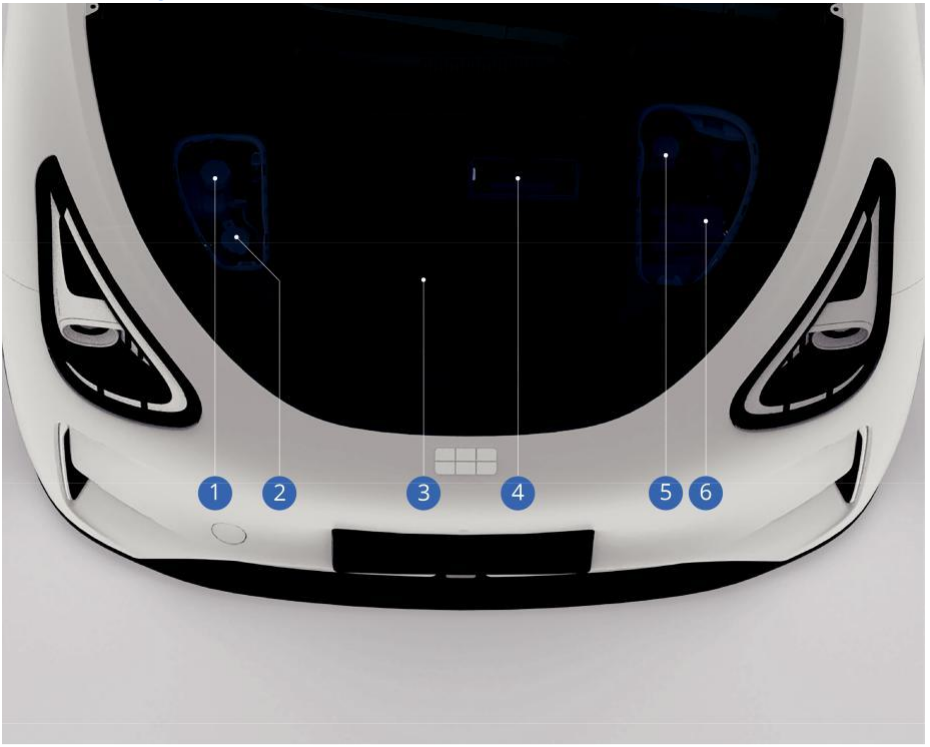
1. Задний комбинированный фонарь
2. Окно
3. Наружное зеркало заднего вида
4. Передний стеклоочиститель
5. Лючок специального разъема для зарядки высоковольтной батареи
6. Передний комбинированный фонарь
7. Капот
8. Заглушка для передней буксировочной проушины
9. Наружная дверная ручка
10. Дверь багажного отделения

Оборудование салона



1. Левый дефлектор вентиляции
2. Комбинированный переключатель наружных световых приборов
3. Дисплей комбинации приборов
4. Комбинированный переключатель стеклоочистителей
5. Центральный дефлектор вентиляции
6. Дисплей мультимедийной системы
7. Беспроводное зарядное устройство*
8. Правый дефлектор вентиляции
9. Перчаточный ящик
10. Панель переключателей на центральной консоли
11. Рычаг селектора
12. Педаль акселератора
13. Педаль тормоза
14. Рулевое колесо
15. Ручка отпирания переднего отсека
16. Электронный стояночный тормоз

Оборудование переднего отсека



1. Расширительный бачок системы охлаждения
2. Бачок жидкости стеклоомывателя
3. Переднее багажное отделение
4. Бачок для тормозной жидкости
   Блок предохранителей в переднем отсеке
5. Бачок для тормозной жидкости
6. Аккумулятор 12В

Ремни безопасности

Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Правильно пристегнутый ремень безопасности снижает риск получения травм в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Пренебрежение правильным использованием ремней безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам!
- Запрещается перевозить пассажиров на местах с неисправными ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности рассчитан на одного человека. Не пристегивайте ремнем безопасности нескольких людей, в том числе детей.
- Не располагайте плечевую лямку ремня на шее и не пропускайте её через подмышку.
- Запрещается снимать, разбирать или изменять конструкцию ремней безопасности.
- Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на использование взрослыми пассажирами, для перевозки детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства в соответствии с возрастом и весом ребенка.
- Не используйте для очистки ремней безопасности отбеливатели, красители или растворители.◀

Правильное использование ремней безопасности

Во время движения не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно, не высовывайте голову или руки из окна и не наклоняйтесь вперед слишком близко к подушке безопасности, чтобы избежать серьезной травмы или смерти. ◀



- Спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а ваша спина должна быть полностью прижата к ней.
- Ремень безопасности не должен быть перекручен.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо поперек грудной клетки.
- Поясная лямка должна располагаться как можно ниже и касаться бедер.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

Перед тем как сесть за руль автомобиля, беременной женщине следует проконсультироваться с врачом и уточнить, можно ли ей управлять автомобилем. Способ пристегивания ремней безопасности беременными женщинами, в основном, аналогичен обычному использованию ремней

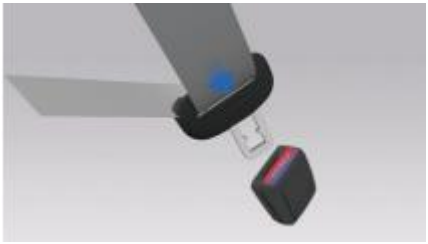
безопасности, однако необходимо учитывать следующие моменты:

1. Поясная часть ремня должна быть расположена под животом как можно ниже на бедрах.
2. Плечевая лямка должна проходить через плечо и грудь, но обходить живо.

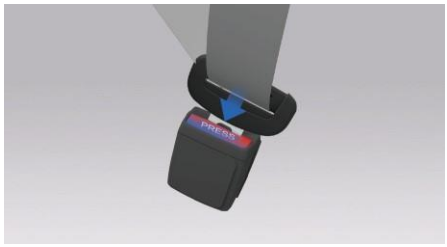
Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам будущей матери и ребенка в случае экстренного торможения или столкновения.◄

Трехточечный ремень безопасности

1. Возьмите пряжку ремня и протяните ремень безопасности поперек тела. Не перекручивайте ремень безопасности. Не тяните за трехточечный ремень безопасности слишком быстро, иначе он может заблокироваться. Если это произошло, слегка отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно потяните ремень.



2. Вставьте пряжку в замок до характерного щелчка. Проверьте надежность фиксации пряжки в замке, потянув за неё. Кнопка на замке должна располагаться таким образом, чтобы можно было при необходимости быстро отстегнуть ремень безопасности.
3. Чтобы подтянуть поясную часть ремня, потяните его плечевую часть



4. Нажмите красную кнопку на замке, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Отпустите ремень, и он вернется в исходное положение.

Следите за тем, чтобы в замок ремня безопасности не попали посторонние предметы, такие как остатки пищи, скорлупа орехов, пуговицы, монеты, вязкая жидкость и т.д.. Это может нарушить работу функции блокировки или разблокировки замка, а также отрицательно сказаться на работоспособности функции предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. ◄

Запрещается вставлять в замок другие предметы, кроме пряжки защелки автомобиля, так как это может привести к неисправности замка. Это может привести к невозможности надлежащей фиксации пряжки в замке и снизит

эффективность защиты в случае происшествия.◄


Чтобы предотвратить слишком быстрое втягивание ремня безопасности и повреждение окружающих деталей, после отстегивания возвращайте ремень безопасности в его исходное положение, придерживая его рукой. ◄


Не допускайте защемления ремня безопасности дверью при закрывании. Это может привести к повреждениям как ремня, так и двери. ◄

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности

Данный автомобиль оснащен функцией предупреждения о непристегнутом ремне безопасности. При срабатывании предупреждение на комбинации приборов загорится или будет мигать (в зависимости от ситуации) сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности. Когда электропитание автомобиля включено и он стоит на месте, сигнальная лампа горит постоянно, если ремень безопасности водителя или кого-либо из пассажиров не пристегнут. Если после начала движения какой-либо из ремней остается непристегнутым, индикация работает следующим образом: на скорости 10-25 км/ч или в первые 300 метров движения вперед сигнальная лампа мигает с низкой частотой; на скорости выше 25 км/ч сигнальная лампа мигает с высокой частотой; в обоих случаях мигание сопровождается сигналом зуммера. После пристегивания ремней безопасности на всех занятых сиденьях лампа погаснет, а сигнал зуммера выключится.



- Правильно пристегнутый ремень безопасности может снизить риск травм при резком торможении и в случае ДТП. Поэтому во время движения все пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Не игнорируйте сигналы контрольной лампы на приборной панели, в противном случае возможны серьезные травмы или гибель в случае столкновения. ◄

Подушки безопасности

- Подушки безопасности являются неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, но ни в коем случае не заменяют ремни безопасности. Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Подушки безопасности могут не сработать при столкновении в зависимости от направления или силы удара, а также физических свойств ударяемого объекта. Подушка безопасности раскрывается с большой силой, поэтому водителю и переднему пассажиру следует отрегулировать сиденье так, чтобы обеспечить достаточное безопасное расстояние до фронтальных подушек безопасности, правильно пристегнуться ремнями безопасности и сохранять правильное положение тела на сиденье, чтобы избежать серьезных или смертельных травм.
- Не следует располагать какие-либо предметы в зоне раскрывания подушки безопасности. Между пассажиром и подушкой безопасности должны отсутствовать какие-либо предметы. Они могут помешать правильному раскрыванию подушки безопасности или нанести тяжелую или смертельную травму.
- После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ней во избежание ожогов.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется небольшое количество газа и пыли, которые могут вызвать раздражение кожи и глаз. При возникновении неприятных ощущений обратитесь за медицинской помощью.
- Запрещается выполнять обслуживание, ремонт или замену каких-либо компонентов системы безопасности. Это может привести к неправильной работе системы и тяжелым или смертельным травмам.
- Подушка безопасности срабатывает только один раз. После срабатывания подушки безопасности её необходимо при первой возможности заменить в авторизованном сервисном центре. ◄

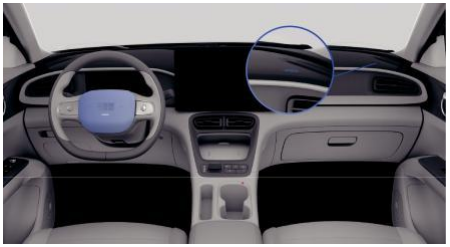
Если ребенок или подросток не пристегнуты или не защищены должным образом, они могут быть серьезно травмированы раскрывающимися подушками безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, на которых не рассчитаны штатные ремни безопасности автомобиля, должны перевозиться в специальных детских удерживающих устройствах. Настоятельно рекомендуем перевозить детей любого возраста на задних сиденьях в соответствующих детских удерживающих устройствах. ◄

Расположение подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности

В случае лобового столкновения фронтальная подушка безопасности способна эффективно защитить водителя и пассажира от травм.

При столкновении средней или большой силы фронтальные подушки безопасности заполняются газом и снижают скорость движущегося по инерции тела водителя и переднего пассажира, предохраняя его от удара о рулевое колесо и переднюю панель.



Фронтальные подушки безопасности установлены по центру рулевого колеса и на передней панели над перчаточным ящиком и обозначены надписями AIRBAG.

Подушки безопасности раскрываются и сдуваются очень быстро и не обеспечивают защиты в случае последующего столкновения. ◄

- Не допускайте сильного надавливания или ударов по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности и сопутствующих тяжелых травм.
- Не располагайте домашних животных или какие-либо предметы на передней панели, перчаточном ящике или рулевом колесе в зоне подушек безопасности. Они могут помешать правильному раскрыванию подушки безопасности или нанести тяжелую травму водителю или переднему пасажиру. Запрещается модифицировать, снимать, подвергать ударному воздействию или вскрывать компоненты фронтальных подушек безопасности. Это может привести к неожиданному срабатыванию подушки безопасности или выходу системы из строя, что станет причиной тяжелых или смертельных травм. ◄

Во время движения автомобиля не садитесь на край сиденья и не наклоняйтесь к передней панели, так как это может привести к тяжелым или смертельным травмам при срабатывании подушки безопасности. Водитель и пассажиры должны находиться на расстоянии не менее 25 см от подушек безопасности. ◄

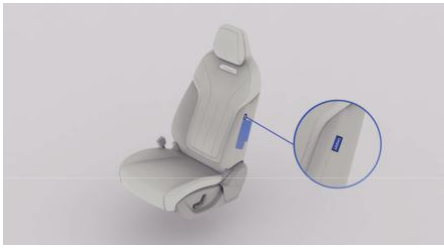
Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:

- После срабатывания фронтальных подушек безопасности

- После лобового столкновения, которое не привело к срабатыванию фронтальных подушек безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на крышке фронтальной подушки безопасности. ◄

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и переднего пассажира при боковых столкновениях средней и большой силы. Боковые подушки безопасности снижают риск травмирования грудной клетки водителя и переднего пассажира.



Боковые подушки безопасности установлены в спинках водительского и переднего пассажирского сидений и обозначены надписями AIRBAG

В связи с тем, что боковые подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания подушек безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◄

Запрещается надевать чехлы на сиденья, оснащенные боковыми подушками безопасности. Это может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности. ◄

Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:

- После срабатывания боковых подушек безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые подушки безопасности.
- При наличии трещин, царапин или других повреждений на облицовках передних, центральных или задних стоек кузова или на обивке потолка. ◄

Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра. Такие действия могут нарушить работу боковых подушек безопасности:

- Установка электронных устройств, например, устройств двусторонней радиосвязи.
- Установка каких-либо конструкций на кузов со стороны переднего пассажира. ◄

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности совместно с ремнями безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя, переднего и задних пассажиров при боковых столкновениях средней и большой силы. Боковые шторки безопасности предназначены для

предотвращения тяжелых травм головы водителя, переднего и задних пассажиров.



Боковые шторки безопасности установлены над левыми и правыми дверями и обозначены надписью AIRBAG.

В связи с тем, что боковые шторки безопасности раскрываются с большой скоростью и силой, запрещается высовывать голову и руки из окон рядом с областью срабатывания шторок безопасности во время движения автомобиля, чтобы избежать тяжелых травм. ◄

Не закрепляйте какие-либо декоративные предметы в зоне раскрытия шторок безопасности, например на боковых стеклах, стойках кузова или на потолке. Не закрепляйте микрофон или другие устройства на потолке или потолочном поручне. В случае ДТП такие предметы могут быть отброшены в сторону и нанести тяжелую травму или помешать нормальному раскрытию шторки безопасности. ◄

Незамедлительно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:

- После срабатывания боковых шторок безопасности.
- После бокового столкновения, при котором не сработали боковые шторки безопасности.
- При наличии трещин, царапин и других повреждений на облицовках передних, средних или задних стоек кузова, или на обивке потолка.

Запрещается выполнять перечисленные ниже действия без предварительной консультации с техническими специалистами авторизованного сервисного центра. Такие действия могут нарушить работу боковых шторок безопасности:

- Установка электронных устройств, например, устройств двусторонней радиосвязи.
- Модификация конструкции подвески.
- Модификация боковых элементов пассажирского салона и ремонт несущих элементов кузова и расположенных рядом с ними деталей. ◄

Срабатывание подушек безопасности

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

Фронтальные подушки безопасности срабатывают при столкновении автомобиля с твердым препятствием со скоростью не менее 25 км/ч.



Срабатывание подушки безопасности при столкновении зависит от типа препятствия, направления столкновения и скорости замедления автомобиля, вызванного столкновением. Фронтальные подушки безопасности срабатывают в случае сильного лобового столкновения.

Срабатывание боковых подушек и шторок безопасности*



Передние боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут сработать в случае, если сила удара при умеренном или сильном боковом столкновении достигает определенного значения. Раскрытие боковой подушки безопасности и боковой шторки безопасности позволяет снизить риск получения травм верхней части тела и таза.

Ситуации, в которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- Электропитание автомобиля выключено.
- При столкновении с легко деформируемыми объектами, например, небольшими деревьями.
- При столкновении с низкими объектами, такими как ступеньки и т.п., в процессе движения.
- При падении автомобиля в канаву или глубокую яму.
- При столкновении с задней частью грузового транспортного средства, при котором автомобиль «подныривает» под неё.
- При опрокидывании.
- При ударах в боковую и заднюю части автомобиля, а также при слабых фронтальных столкновениях.
- При неисправностях в системе подушек безопасности.
- В других особых случаях.

Ситуации, в которых боковые подушки и шторки безопасности могут не сработать:

- При фронтальном или касательном лобовом столкновении.
- При ударе сзади.
- При опрокидывании.
- При незначительном боковом ударе.
- При неисправностях в системе подушек безопасности.
- В других особых случаях.

Выбор детских удерживающих устройств

Информация о возможности размещения детских удерживающих устройств, закрепляемых ремнем безопасности, на отдельных сиденьях:

Группа	Вес ребенка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
0	До 10 кг	X	U	X
0+	До 13 кг	X	U	X
I	9~18 кг	UF	U	X
II	15~25 кг	UF	U	X
III	22~36 кг	UF	U	X

Примечание: Расшифровка обозначений в таблице, представленной выше:

U: сиденье подходит для детских удерживающих устройств категории «Универсальное» и разрешено к использованию в этой весовой категории;

UF: сиденье подходит для детских удерживающих устройств категории «Универсальное», которые устанавливаются, лицом вперед, и разрешено к использованию в этой весовой категории;

X: сиденье не подходит для данной весовой категории.

При использовании детских удерживающих устройств на сиденье переднего пассажира необходимо соблюдать следующие инструкции:

- Перед установкой детского удерживающего устройства спинкой вперед необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. После снятия детского удерживающего устройства, установленного спинкой вперед, следует немедленно активировать подушку безопасности переднего пассажира.
- При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите сиденье в крайнее заднее положение.
- По возможности установите спинку сиденья переднего пассажира в вертикальное положение, чтобы детское удерживающее устройство плотно прилегало к ней.
- Форма спинки детского удерживающего устройства может не соответствовать профилю сиденья переднего пассажира и задевать подголовник. В этом случае можно попробовать отрегулировать сиденье и снять подголовник, чтобы надежнее закрепить детское удерживающее устройство.
- Отрегулируйте высоту сиденья переднего пассажира так, чтобы обеспечить максимально правильную установку детского удерживающего устройства.
- Отрегулируйте высоту ремня безопасности переднего пассажира так, чтобы он не перекручивался и не перегибался на краю направляющей при прохождении через нее.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства ISOFIX:

Группа/Вес ребенка	Категория детского удерживающего устройства	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Центральное сиденье заднего ряда
Группа 0: до 10 кг	E	X	IL	X
Группа 0+: до 13 кг	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
	E	X	IL	X
Группа I: 9~18 кг	A	X	IUF	X
	B	X	IUF	X
	B1	X	IUF	X
	C	X	IL	X
	D	X	IL	X
Группа II: 15~25 кг	-	X	IUF	X
Группа III: 22~36 кг	-	X	IUF	X

Примечание: расшифровка обозначений таблицы, представленной выше: IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе. IL = пригодно для особых детских удерживающих устройств ISOFIX, разрешенных для использования в данной весовой группе. К ним относятся детские удерживающие устройства следующих категорий: особая, ограниченного использования и полууниверсальная. X = сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX этой весовой группы и/или размера.

A — ISO/F3: детское удерживающее устройство стандартной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B — ISO/F2: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

B1 — ISO/F2x: детское удерживающее устройство уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемое в направлении движения.

C — ISO/R3: полноразмерное детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.

D — ISO/R2: детское удерживающее устройство уменьшенного размера для детей

младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.
E — ISO/R1: детское удерживающее устройство для детей младшего возраста, устанавливаемое против направления движения.
F — ISO/L1: складное детское удерживающее устройство, устанавливаемое в боковом положении слева (переноска).
G — ISO/L2: детское удерживающее устройство (люлька), устанавливаемое справа.
Для детских удерживающих устройств, не классифицированных по стандарту ISO/XX (A-G), изготовитель должен рекомендовать подходящее удерживающее устройство для каждого установочного места в автомобиле.
Информация о рекомендуемых детских удерживающих устройств (CRS):

Группа/Вес ребенка	Рекомендации
Группа 0: до 10 кг	Botox
Группа 0+: до 13 кг	Botox
Группа I: 9~18 кг	Doppler
Группа II: 15~25 кг	-
Группа III: 22~36 кг	-

Использование детских удерживающих устройств

Младенцы, дети младшего возраста и подростки

Младенцы и дети младшего возраста

Подушки безопасности в сочетании с трехточечными ремнями безопасности не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста. При перевозке младенцев и детей младшего возраста следует всегда использовать подходящее детское удерживающее устройство.



- Если плечевая лямка ремня безопасности будет прилегать или обернется вокруг шеи ребенка, то при постепенном натягивании ремень может нанести тяжелую или смертельную травму. Не оставляйте ребенка без присмотра в салоне автомобиля и не разрешайте ему играть с ремнями безопасности.
- Не держите младенца или ребенка на руках во время поездок в автомобиле. Удержать младенца или ребенка младшего возраста в случае аварии невозможно, поскольку его вес значительно увеличивается за счет инерции. Используйте подходящее детское удерживающее устройство.
- Шея младенцев и детей младшего возраста еще недостаточно развита, а их голова является наиболее тяжелой частью тела. Поэтому для снижения риска травмирования шеи и головы в случае аварии следует надежно зафиксировать младенца и детей младшего возраста в детском удерживающем устройстве. ◄

Подростки

Если по возрасту ребенку больше не подходит детское кресло, он должен пользоваться штатным ремнем безопасности. Ограничения по весу и возрасту ребенка указываются в инструкции производителя детского удерживающего устройства, входящей в комплект его поставки. Дети, которые не отвечают указанным ниже требованиям, должны использовать ремни безопасности вместе с детским удерживающим устройством:

- Ребенок может нормально сидеть на заднем сиденье с согнутыми коленями, и его бедра располагаются параллельно подушке сиденья.
- Плечевая лямка пристегнутого ремня безопасности не проходит по шее ребенка.
- Поясная лямка ремня безопасности не сползает вниз и располагается на бедрах ребенка.
- Во время движения ремень безопасности правильно располагается на теле ребенка.

Подростки должны использовать ремни безопасности надлежащим образом. Плечевая лямка ремня не должна располагаться поперек лица или шеи ребенка. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах. При столкновении это позволит

перераспределить большую часть усилия на тазовые кости.

Не располагайте поясную лямку ремня на животе, так как в случае ДТП это может привести к серьезным травмам.

В случае столкновения непристегнутые дети могут нанести травмы другим пассажирам, которые пристегнуты ремнями безопасности, или могут быть выброшены из салона автомобиля, что приведет к тяжелой травме или смерти.

 Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем безопасности. В этом случае ремень безопасности не обеспечивает правильное распределение силы удара в случае столкновения. Это может привести к тяжелым и даже смертельным травмам. ◄

 Не располагайте ремень безопасности за спиной ребенка. Это может стать причиной тяжелых травм при столкновении. Ремень безопасности должен проходить через плечо поперек грудной клетки. ◄

Рекомендации по выбору детских удерживающих устройств

Для перевозки младенцев и детей в возрасте до 3 лет рекомендуется использовать детские автокресла, устанавливаемые против направления движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых против направления движения, можно перевозить в детских креслах с посадкой по направлению движения. Детей, которые уже не помещаются в детских креслах, устанавливаемых с по направлению движения, можно перевозить с использованием подушек-бустеров и пристегивать штатными ремнями безопасности.

Установка детских удерживающих устройств

Подростки и дети младшего возраста подвергаются меньшей опасности, если они надлежащим образом пристегнуты ремнем безопасности в детском удерживающем устройстве, установленном на заднем сиденье автомобиля.

Перед установкой детского удерживающего устройства на заднем сиденье внимательно ознакомьтесь с инструкцией к нему и убедитесь, что устройство подходит для данного автомобиля. ◄



На переднюю и заднюю часть солнцезащитного козырька переднего пассажира наклеены предупреждающие этикетки, напоминающие о том, что автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности и что необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности.

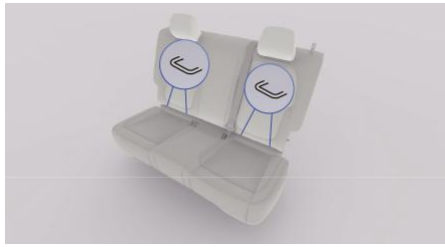
- КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье, защищенное АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
- Если автомобиль оборудован выключателем подушки безопасности переднего пассажира, перед установкой детского удерживающего устройства, обращенного назад, ее необходимо выключить. Если ребенок прислонится или наклонится слишком близко к подушке безопасности, в случае ее срабатывания он может получить тяжелую или смертельную травму.◄

- Необходимо снять подголовник, если он мешает размещению детского удерживающего устройства, или отрегулировать его положение в соответствии с инструкцией по установке детского удерживающего устройства.
- Если на переднее сиденье устанавливается детское удерживающее устройство, обращенное назад, переместите сиденье в крайнее заднее положение,

на максимальное расстояние от подушек безопасности переднего пассажира.

- При установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье отрегулируйте положение переднего сиденья и угол наклона его спинки, если необходимо, и выполните установку в соответствии с инструкцией для детского удерживающего устройства.
- Если при установке детского удерживающего устройства требуется использовать точку крепления для натяжного ремня или верхнего крепежного ремня, необходимо снять подголовник, а если длина ремня не соответствует требованиям, обратитесь к инструкции по установке и используйте удлинительную ленту;
- При установке детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира отрегулируйте сиденье надлежащим образом так, чтобы верхняя направляющая находилась перед центральной стойкой кузова.
- Инструкции по правильной установке см. в руководстве для детского удерживающего устройства.
- Отрегулируйте все пассажирские сиденья надлежащим образом, чтобы детское удерживающее устройство не создавало помехи и не ударялось об элементы салона. ◄

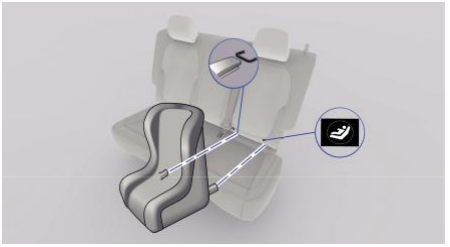
Установка детских удерживающих устройств ISOFIX на заднем сиденье



Специальные крепления, соответствующие стандарту ISOFIX, установлены в задней части подушки сиденья. Используйте эти крепления для установки детского удерживающего устройства стандарта ISOFIX на заднее сиденье. Благодаря этим креплениям не требуется фиксировать детское удерживающее устройство ремнем безопасности. При установке и использовании детского удерживающего устройства следуйте инструкциям производителя. В противном случае защитное действие удерживающего устройства может быть снижено.

При установке детского удерживающего устройства следует проявлять осторожность, чтобы не повредить ремень безопасности и убедиться, что он не пережат. ◄

Для установки детского удерживающего устройства с верхним удерживающим ремнем выполните следующие действия:



1. Полностью опустите подголовник.
2. Найдите крепления ISOFIX на сиденье автомобиля.
3. Совместите замки ISOFIX детского удерживающего устройства с соответствующими креплениями ISOFIX на сиденье и соедините их.
4. Убедитесь, что замки надежно зафиксированы.

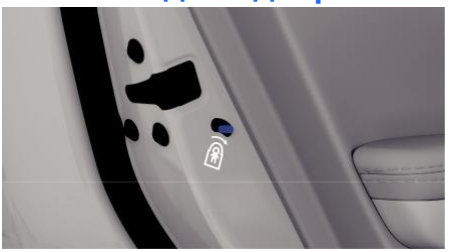


5. Закрепите верхний ремень в указанной точке крепления, а при недостаточной длине ремня используйте удлинитель, подходящий для данной модели.

Убедитесь, что верхний ремень надежно закреплен. Потяните и покачайте детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы проверить, надежно ли оно закреплено. Для правильной установки следуйте инструкциям производителя. ◄

Если детское удерживающее устройство неправильно подсоединено к креплениям ISOFIX, оно не будет обеспечивать надлежащий уровень защиты ребенка, что может привести к серьезным или смертельным травмам. При установке детского удерживающего устройства строго следуйте инструкциям производителя удерживающего устройства. Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для крепления ремней безопасности, жгутов проводов или других предметов и устройств, закрепляемых на транспортном средстве. Всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на неподвижном автомобиле. При правильной фиксации детского удерживающего устройства в креплениях ISOFIX слышен отчетливый щелчок

Детская блокировка замков задних дверей



Замки левой и правой задних дверей автомобиля оснащаются детской блокировкой. Если на заднем сиденье автомобиля находятся дети, включите данную блокировку. Выключатель детской блокировки расположен на внутреннем торце задней двери. Переместите выключатель в направлении стрелки, как показано на рисунке. Включится детская блокировка, и дверь можно будет открыть только снаружи. Эта функция повышает безопасность перевозки детей.

После включения детской блокировки обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри, чтобы убедиться в исправной работе блокировки.

Поиск автомобиля

Если вы забыли, где припарковали автомобиль, его можно найти, дважды нажав кнопку запирания/поиска на смарт-ключе. При активации функции «мигают» указатели поворота и звучит звуковой сигнал.

Запирание и отпирание дверей с помощью смарт-ключа

Электронный смарт-ключ

Смарт-ключ зарегистрирован в системе автомобиля. В случае его утери, кражи или повреждения смарт-ключа при первой возможности обратитесь в официальный сервисный центр. Специалисты центра заблокируют функции запуска, отпирания и запирания для утерянного или поврежденного ключа. Если потерянный смарт-ключ будет найден, специалисты официального сервисного центра смогут восстановить его функциональность.



Предоставить новый ключ сразу же при обращении невозможно. Официальному сервисному центру понадобится некоторое время, чтобы изготовить новый ключ для Вашего автомобиля. ◄

1. Кнопка запирания/поиска автомобиля
2. Кнопка отпирания двери переднего багажного отделения
3. Кнопка отпирания дверей
4. Кнопка отпирания двери багажного отделения
5. Механический ключ

Дистанционное запирание дверей

При кратковременном нажатии кнопки запирания/поиска автомобиля на смарт-ключе запираются все четыре двери, раздаётся звуковой сигнал блокировки, загораются указатели поворота, гаснет освещение салона и выключается аудиосистема. Если хотя бы одна из дверей не закрыта, автомобиль не будет заперт.

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Звук → Звук запирания автомобиля», а затем включите или выключите звуковой сигнал подтверждения запирания в этом меню (при наличии).

Дистанционное отпирание дверей

Нажмите и отпустите кнопку отпирания на смарт-ключе, чтобы отпереть все четыре двери, при этом дважды мигнут указатели поворота. Нажмите и отпустите кнопку отпирания двери переднего багажного отделения, чтобы его отпереть.

Не позволяйте детям проникать в багажное отделение. Убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, если автомобиль остается без присмотра. Если ребенок случайно закроет себя в багажном отделении, он не сможет выбраться и может задохнуться или получить тепловой удар. ◄

- Храните запасной смарт-ключ в надежном месте и не оставляйте его в автомобиле.
- Радиоэлектронные помехи, создаваемые встроенным микрочипом, могут нарушить работу противоугонной системы или системы смарт-ключа. Запустить двигатель в этом случае будет невозможно.
- Запирая автомобиль с помощью смарт-ключа убедитесь, что все четыре двери, переднее/заднее багажное отделение и лючок специального разъема для зарядки высоковольтной батареи закрыты. Если одна из дверей или лючок остались открытыми, автомобиль не будет заперт, прозвучит звуковой сигнал и загорятся указатели поворота. ◄

Другие сигналы могут препятствовать обнаружению электронного ключа системой автомобиля, его запуску, отпиранию дверей и т. д. Такая проблема может возникать в следующих ситуациях.

- Смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона с металлическим корпусом или накрыт каким-либо металлическим предметом.
- Смарт-ключ находится рядом с внешними устройствами или оборудованием, оснащенным резервным источником питания для работы, рядом с резервным

источником питания или в зоне действия помех.

- Смарт-ключ находится рядом с электронными устройствами, создающими сильные помехи, такими как ноутбуки, Bluetooth-гарнитуры, работающие преобразователи напряжения и зарядные устройства, карты доступа Bluetooth, рации и другие устройства с сильными помехами. ◀

Неавторизованное изменение частоты и увеличение мощности передачи (включая установку дополнительного усилителя частоты), а также подключение внешней антенны и использование других радиоантенн запрещены. ◀

Бесключевое запирание и отпирание дверей

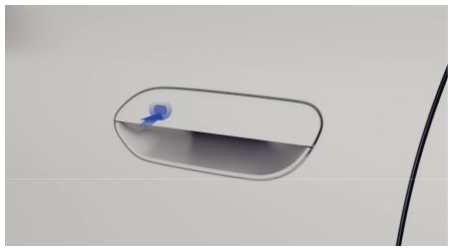
Бесключевое запирание дверей



Кнопка отпирания/запирания

После закрытия всех четырёх дверей и двери багажного отделения нажмите кнопку отпирания/запирания на ручке двери водителя, чтобы запереть все четыре двери. После успешного запирания мигает указатель поворота, раздаётся звуковой сигнал запирания (при наличии), а подсветка салона постепенно погаснет.

Бесключевое отпирание дверей



Поднесите к автомобилю действительный смарт-ключ и нажмите кнопку отпирания/запирания на ручке водительской двери. Произойдет отпирание четырех дверей. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь. После отпирания всех дверей

несколько раз мигают указатели поворота.



Бесключевое запирание не работает в следующих случаях:

- Не закрыт капот, дверь багажного отделения.
- Не закрыта одна из дверей.

Если при использовании функции бесключевого запирания дверей отсутствует подтверждение удачной блокировки автомобиля (не сработали указатели поворота, отсутствовал звуковой сигнал), то это может указывать на сбой срабатывания данной функции. Возможные причины:

- Если после закрытия двери багажного отделения смарт-ключ находится внутри автомобиля, автомобиль не будет заперт.
- После того как автомобиль был открыт при помощи кнопки отпирания/запирания дверей, повторное использование функции доступно спустя несколько секунд.
- Смарт-ключ находится в слепой зоне и не может быть обнаружен.



Радиус действия смарт-ключа ограничен. Необходимо учитывать, что он может быть уменьшен под влиянием физических и географических факторов. При запирании автомобиля при помощи смарт-ключа убедитесь, что автомобиль был заперт.

- В работе смарт-ключа возможны сбои, если автомобиль находится на зарядной станции, большой парковке, рядом с подстанцией и в других местах с помехами для сигнала, или если смарт-ключ находится рядом с устройством, излучающим помехи (например, телефонами, Bluetooth-гарнитурами, компьютерами и инверторами). В таких случаях могут наблюдаться сбои функций запирания или отпирания. В этом случае подождите 3 секунды, прежде чем прикоснуться к кнопке отпирания или запирания на ручке двери.◀

Отпирание и запирание дверей с помощью центрального замка



1. Кнопка отпирания дверей.
2. Кнопка запирания дверей.

Все двери будут заперты, если нажать кнопку запирания центрального замка при закрытых дверях.

Все двери будут разблокированы, если нажать кнопку отпирания центрального замка, когда четыре двери заперты.

Разблокировка с помощью кнопок центрального управления в автомобиле возможна только при отключенной противоугонной системе. В противном случае отпереть двери из салона автомобиля не получится. ◄

Функция автоматического отпирания и запирания дверей

Функция автоматического повторного запирания дверей

Если двери автомобиля заперты и водитель нажал кнопку отпирания на электронном ключе, то все двери будут автоматически заперты снова, если в течение определенного периода не была открыта какая-либо дверь (в том числе багажного отделения). Выключится освещение салона и активируется противоугонная система.

Функция автоматического запирания дверей во время движения

Двери автоматически запираются, когда скорость автомобиля достигает 10 км/ч.

Отпирание дверей при столкновении

В случае серьёзного столкновения во время движения, и, если система обнаружит сигнал столкновения, четыре двери автоматически отпираются, чтобы пассажиры могли быстро покинуть автомобиль. Возможность автоматической разблокировки зависит от силы удара и типа столкновения.

Автоматическое отпирание дверей при парковке

Функция автоматического отпирания дверей включена по умолчанию. Если двери автомобиля заперты, то после остановки автомобиля и перемещения рычага селектора в положение P все четыре двери автоматически отпираются.

Открывание с помощью ручек дверей



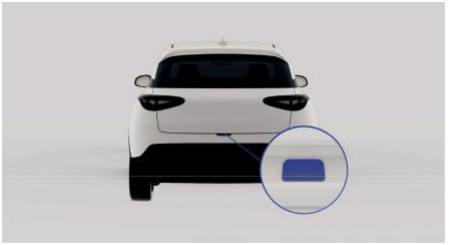
Когда двери не заперты, потяните за внутреннюю/наружную ручку, чтобы открыть соответствующую дверь.

Открывание/закрывание двери багажного отделения

Открывание двери багажного отделения

Открывайте и закрывайте дверь багажного отделения вручную медленно и осторожно, не прикладывания чрезмерных усилий. Невыполнение этого требования может привести к повреждению или нарушению функций двери багажного отделения. ◄

Открывание крышки багажника снаружи автомобиля



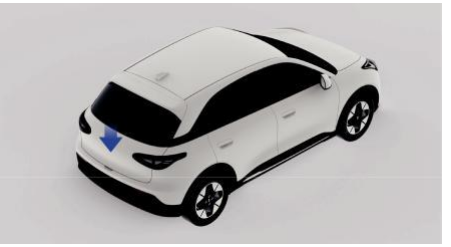
Когда автомобиль неподвижен, двери не заперты, а противоугонная система выключена, нажмите кнопку на нижнем торце двери багажного отделения, чтобы открыть ее. Когда автомобиль заперт и электронный ключ находится рядом с дверью багажного отделения, нажмите кнопку на нижнем торце двери, чтобы отпереть и открыть ее.

Открытие крышки багажника с помощью смарт-ключа



Когда электропитание автомобиля выключено или находится в режиме «ACC», нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на смарт-ключе ключе, чтобы отпереть дверь багажного отделения.

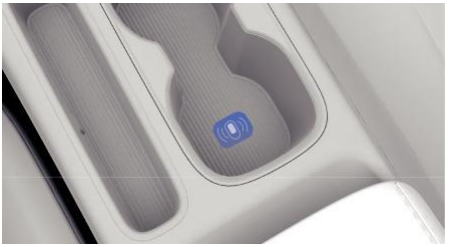
Закрывание двери багажного отделения снаружи автомобиля



Когда автомобиль неподвижен и дверь багажного отделения открыта, потяните ее в направлении согласно рисунку до характерного «щелчка».

Противоугонная система

Автомобиль оснащен противоугонной системой. Противоугонная система автоматически отключается при нажатии педали тормоза, если рычаг селектора не находится в положении P и в автомобиле обнаружен привязанный к автомобилю ключ. Если не удается запустить автомобиль ни одним из описанных ниже способов, то автомобиль нуждается в ремонте. Обратитесь в официальный сервисный центр.



- Поместите ключ в отсек с изображением ключа внутрь переднего подстаканника центральной консоли.
- Если ключ поврежден, попробуйте использовать другой электронный ключ.

Не оставляйте в автомобиле смарт-ключ или устройства, которые могут отключить противоугонную систему. ◀

Система противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации — это система, которая подает звуковой и световой сигнал тревоги при обнаружении риска угона автомобиля.

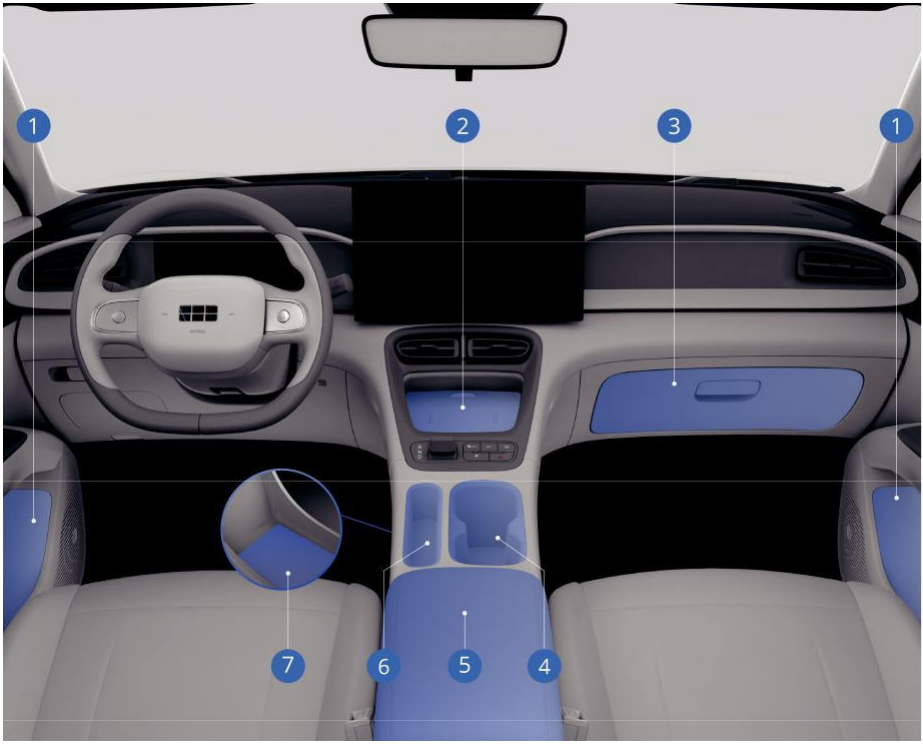
Система противоугонной сигнализации переходит в режим охраны через 30 секунд после запирания автомобиля.

В режиме охраны противоугонная сигнализация срабатывает, если двери, капот и багажное отделение открываются неправильным образом.

Сработавшую противоугонную систему можно отключить любым из перечисленных ниже способов:

- Запуск автомобиля (при наличии привязанного ключа в зоне обнаружения автомобиля).
- Отпирание автомобиля с помощью привязанного к автомобилю ключа. ◀

Отсеки для вещей в передней части салона



1. Вещевые отделения на дверях
2. Переднее вещевое отделение центральной консоли
3. Перчаточный ящик Подстаканник в передней части салона
4. Подстаканник в передней части салона
5. Вещевой отсек в переднем центральном подлокотнике
6. Боковое вещевое отделение центральной консоли
7. Нижнее вещевое отделение центральной консоли

Открывание/закрывание центрального подлокотника



Под центральным подлокотником находится вещевой отсек, его можно открыть напрямую путем открытия крышки подлокотника.

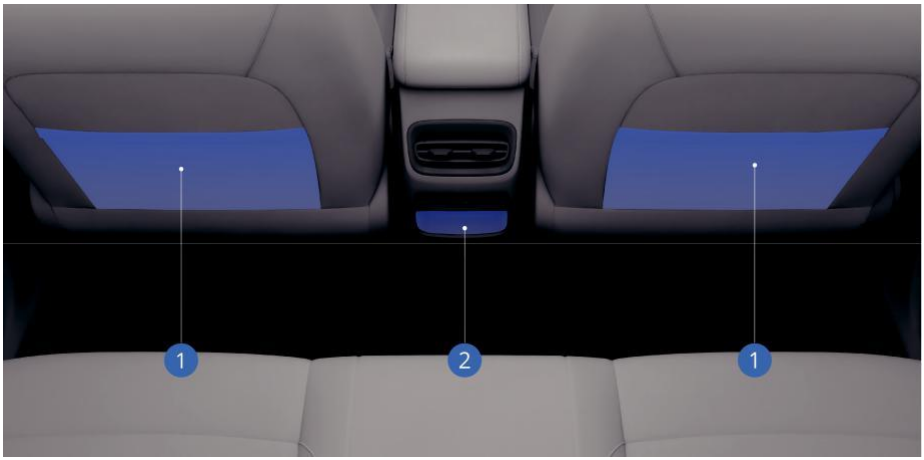
Не открывайте вещевой отсек в центральном подлокотнике во время движения автомобиля.◀

Открывание/закрывание перчаточного ящика



Потяните ручку для открывания перчаточного ящика, чтобы открыть его. Чтобы закрыть перчаточный ящик, просто поднимете его крышку в исходное положение до щелчка.

Отсеки для вещей в задней части салона



1.Карманы в спинках передних сидений

2.Вещевой отсек в задней части центральной консоли

Карманы в спинках передних сидений можно использовать для хранения мелких предметов, газет, карт и т. п.

Не кладите в карман для журналов тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его.◀

Переднее багажное отделение



Откройте капот для использования переднего багажного отделения.

Не оставляйте домашних животных в багажном отделении. Это опасно для их жизни.

- При хранении емкостей с жидкостями убедитесь, что они плотно закрыты для предотвращения возможных утечек и повреждения электрооборудования автомобиля.
- Перевозимый багаж не должен выступать над верхним краем багажного отделения для избегания возможного повреждения капота, кроме того, в целях безопасности багаж должен быть закреплен.
- Допустимая суммарная масса перевозимых грузов не должна превышать 25 кг.

Багажное отделение

Тип 1



Тип 2



Чтобы загрузить вещи, необходимо открыть дверь багажного отделения.

При этом автоматически загорится плафон освещения.

Не используйте багажное отделение для перевозки домашних животных. ◄

- Если масса багажа превышает грузоподъемность автомобиля или ее невозможно равномерно распределить по багажному отделению, это серьезно повлияет на управляемость и снизит уровень безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения груз в багажном отделении смещается. Старайтесь размещать багаж как можно ниже и ближе к спинке заднего сиденья.
- Перевозимый багаж не должен выступать над верхней частью спинки заднего сиденья, кроме того, в целях безопасности багаж должен быть закреплен.

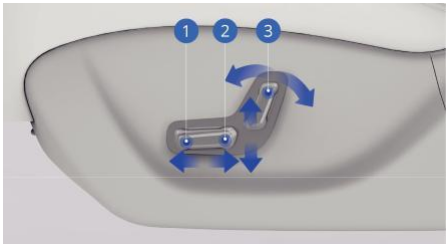
Регулировка положения водительского сиденья

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем, а также к получению тяжелых или смертельных травм.◀

- Во время движения спинка сиденья не должна быть чрезмерно отклонена назад. В противном случае при резком торможении или столкновении можно получить тяжелые или смертельные травмы.
- В случае ДТП ремень безопасности может обеспечить максимальную защиту только при правильном положении человека на сиденье.◀

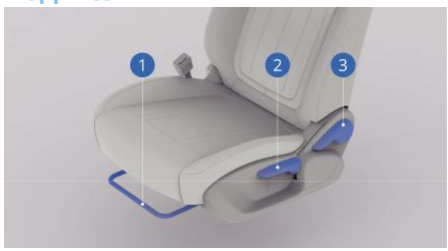
Электрическая регулировка водительского сиденья*

Не кладите какие-либо предметы под сиденье с электроприводом и не препятствуйте движению сиденья. Это может привести к повреждению электропривода. ◀



1. Сдвиньте переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья.
2. Переместите заднюю часть переключателя вверх/вниз для регулировки высоты сиденья.
3. Наклоните переключатель вперед/назад, чтобы отрегулировать положение спинки сиденья.

Ручная регулировка сиденья водителя



1. Рычаг регулировки продольного положения сиденья.
   Возьмитесь за среднюю часть рычага регулировки продольного положения и потяните его вверх. Откиньтесь на спинку и переместите сиденье в необходимое положение. Отпустите регулировочный рычаг. Затем сместите сиденье вперед или назад до характерного щелчка, чтобы заблокировать сиденье на направляющих.
2. Рукоятка регулировки сиденья по высоте.
   Чтобы увеличить или уменьшить высоту сиденья, поднимайте или опускайте рукоятку регулировки высоты сиденья. После подъема или опускания сиденья на необходимую

высоту отпустите регулировочную рукоятку.

3. Рукоятка регулировки наклона спинки сиденья

   Поднимите рукоятку регулировки наклона, чтобы разблокировать спинку сиденья. Медленно отклонитесь вперед или назад, чтобы спинка сиденья переместилась в желаемое положение. Опустите рукоятку регулировки наклона, чтобы заблокировать спинку сиденья.

Звуковой сигнал



Нажмите на область значка звукового сигнала на рулевом колесе, чтобы подать звуковой сигнал.

Регулировка рулевого колеса

Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества. ◄

После регулировки убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано; в противном случае это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества. ◄



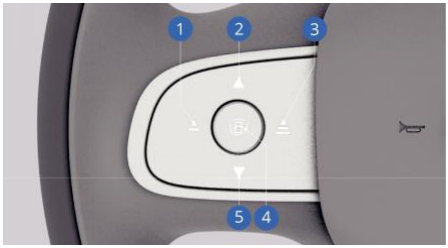
1. Рычаг фиксатора положения рулевой колонки

Регулировка положения рулевого колеса выполняется следующим образом:

1. Отрегулируйте сиденье и примите удобное положение для вождения;
2. Поверните рулевое колесо в положение для прямолинейного движения;
3. Опустите рычаг фиксатора положения рулевой колонки;
4. Удерживая рулевое колесо обеими руками, переместите его вверх/ вниз (направление A) в наиболее удобное положение.
5. После установки рулевого колеса в нужное положение полностью поднимите рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо в этом положении.

Кнопки на рулевом колесе

Тип 1

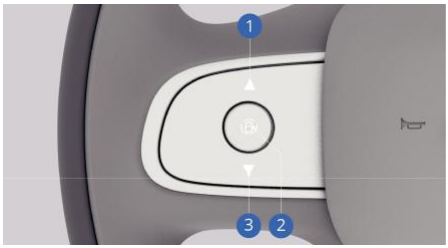


1. Кнопка уменьшения дистанции: кратковременное нажатие позволяет сократить дистанцию следования (доступно только при включенной функции адаптивной системы круиз-контроля (ACC)).
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
   - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
   - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
   - Нажмите эту кнопку, чтобы подтвердить возобновление работы функции (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
3. Кнопка увеличения дистанции до идущего впереди автомобиля: короткое нажатие — увеличение дистанции (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Кнопка OK: нажмите эту кнопку,

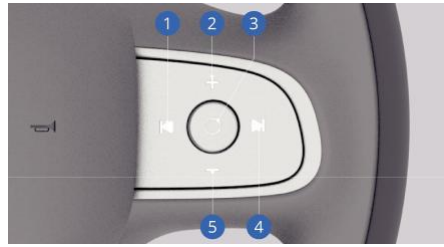
чтобы задействовать функцию адаптивного круиз-контроля (ACC). После активации кратковременно нажмите кнопку, чтобы выйти из функции адаптивного круиз-контроля (ACC); нажмите и удерживайте кнопку, чтобы деактивировать функцию адаптивного круиз-контроля (ACC).

5. Кнопка уменьшения скорости:
   - Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
   - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
   - Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию адаптивного круиз-контроля (ACC) и установить текущую скорость в качестве крейсерской скорости.

Тип 2



1. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
   - Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
   - Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
   - Если система круиз-контроля (CC) была активирована во время текущей поездки и не была выключена, она будет снова задействована из режима ожидания при нажатии этой кнопки, а скорость автомобиля восстановится до значения, выбранного в последний раз.
2. Кнопка OK: Нажмите эту кнопку, чтобы активировать или отключить функцию системы круиз-контроля (CC).
3. Кнопка уменьшения скорости:
   - Короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
   - Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
   - Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию круиз-контроля (CC) и установить текущую скорость в качестве крейсерской скорости.



1. Кнопка «влево»: если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите на кнопку «влево», чтобы переключиться на предыдущую композицию или станцию. Кратковременно нажмите левую кнопку, чтобы завершить телефонный вызов. Нажмите и удерживайте кнопку «влево», чтобы получить доступ к меню комбинации приборов. Когда меню открыто,

кратковременно нажмите кнопку «влево», чтобы переключаться между пунктами меню.

2. Кнопка «вверх»: кратковременно нажмите кнопку «вверх», чтобы увеличить громкость источника звука мультимедиа или телефона, подключенного через Bluetooth. Если звук отключен, нажмите кнопку «вверх», чтобы включить звук.
3. Кнопка подтверждения: нажмите эту кнопку, чтобы закрыть всплывающее окно с предупреждением или приостановить воспроизведение мультимедийного источника звука. Нажмите и удерживайте кнопку подтверждения, чтобы активировать функцию голосового управления*. Для деактивации функции голосового управления, повторно нажмите и удерживайте кнопку подтверждения. Если меню комбинации приборов открыто, кратковременно нажмите кнопку подтверждения для выхода из меню комбинации приборов,
4. Кнопка «вправо»: если меню комбинации приборов закрыто, кратковременно нажмите на кнопку «вправо», чтобы переключиться на следующую композицию или станцию. Кратковременное нажатие кнопки «вправо» используется для приема телефонного вызова, а кратковременное нажатие кнопки во время разговора позволяет выключить микрофон. Нажмите и удерживайте кнопку «вправо» для доступа к меню комбинации приборов. Если меню комбинации приборов открыто, кратковременно нажмите кнопку «вправо», чтобы переключаться между пунктами меню.
5. Кнопка «вниз»: кратковременно нажмите кнопку «вниз», чтобы уменьшить громкость источника звука мультимедиа или телефона, подключенного через Bluetooth. Нажмите и удерживайте кнопку «вниз», чтобы отключить звук.

Комбинация кнопок для перезапуска мультимедийной системы: нажмите и удерживайте кнопку голосового управления и кнопку подтверждения более 15 секунд одновременно, чтобы перезапустить комбинацию приборов и мультимедийную систему. В целях безопасности вождения это действие можно выполнять, только когда рычаг селектора находится в положении P и автомобиль не находится в режиме готовности к движению (READY).

Обогрев рулевого колеса*

Во время работы автомобиля функцию обогрева рулевого колеса можно активировать с помощью кнопки обогрева в мультимедийном интерфейсе. Система автоматически отключается при достижении примерно 40 ° C, и эту функцию можно отключить во время процесса нагрева с помощью кнопки нагрева.

Если температура рулевого колеса слишком высока, функция обогрева не включается.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

a. Категорически запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем, травмам и повреждениям имущества.
b. Перед началом движения обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и правильно отрегулируйте их.
c. Во избежание травм не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида во время их регулировки. ◄

Если наружное зеркало заднего вида замерзло, не пользуйтесь регулятором его положения и не удаляйте лед с зеркала острым инструментом. Для удаления льда используйте функцию обогрева наружных зеркал заднего вида*. Затем отрегулируйте их. ◄

Регулировка наружных зеркал заднего вида



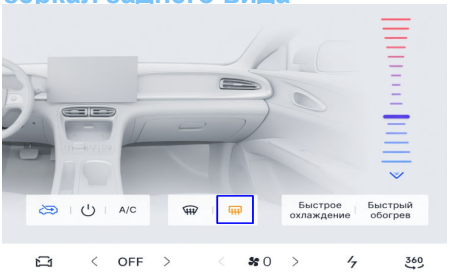
Переключатель регулировки наружных зеркал расположен на внутренней панели двери со стороны водителя.

1 Когда автомобиль включен, поверните регулятор наружных зеркал заднего вида на значок L или R, чтобы выбрать соответственно левое или правое наружное зеркало — при этом метка на регуляторе положения наружных зеркал должна совпадать с регулируемым зеркалом;

2 Перемещайте регулятор назад/вперед, влево/вправо, чтобы отрегулировать угол наклона зеркального элемента выбранного наружного зеркала заднего вида;

3 После регулировки верните переключатель регулировки наружных зеркал в исходное положение - 0.

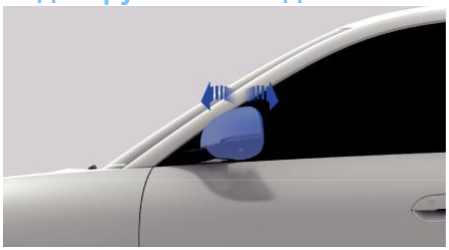
Функция обогрева и наружных зеркал заднего вида*



Перейдите в меню системы кондиционирования на дисплее мультимедийной системы и нажмите кнопку обогрева наружных зеркал заднего вида / заднего стекла. При нажатии этой кнопки загорается индикатор и включается обогрев наружных зеркал заднего вида. Эта функция автоматически выключается по истечении определенного периода. Это время зависит от температуры окружающей среды: чем ниже температура наружного воздуха, тем больше время работы.

Складывание/раскладывание наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида с ручным складыванием



Чтобы сложить наружное зеркало, вручную поверните его в сторону двери. Чтобы разложить зеркало, поверните его в противоположную сторону.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

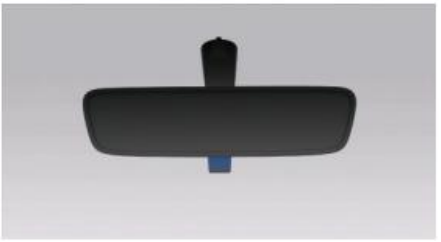
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида можно отрегулировать в нужном положении, вращая его.

Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к тяжелым или смертельным травмам или повреждению имущества.

◀

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



Потяните назад рычаг внутреннего зеркала заднего вида, чтобы переместить его в положение затемнения. Нажмите рычаг вперед, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в обычное положение без затемнения.

Открывание/закрывание окон

- Категорически запрещается оставлять детей, недееспособных взрослых или домашних животных в запертом автомобиле с закрытыми окнами. Это может стать причиной травм или смерти из-за повышенной внутренней температуры.
- Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления собственным телом, в противном случае это может привести к травме.
- Когда окно вот-вот полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать.◀



1. Переключатель стеклоподъемника левой задней двери.
2. Переключатель стеклоподъемника двери водителя.
3. Переключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира.
4. Выключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей.
5. Переключатель стеклоподъемника правой задней двери.

Ручное управление

Открывание: переместите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного управления (из центрального положения) и удерживайте, чтобы открыть окно.

Закрывание: вручную переместите переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного управления (из центрального положения) и удерживайте, чтобы закрыть окно.

Автоматический режим

Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед или назад в положение автоматической работы (нажмите до упора), затем отпустите переключатель, и окно откроется или закроется автоматически. Если во время автоматического открывания или закрывания окна снова нажать переключатель стеклоподъемника вперед или назад, стекло остановится.

Дистанционное открытие/закрытие окон

Когда электропитание автомобиля выключено или находится в режиме «ACC», нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе, чтобы одновременно открыть окна четырех дверей; или нажмите и удерживайте кнопку запирания/поиска на электронном ключе, чтобы одновременно закрыть окна четырех дверей.

Переключатель блокировки стеклоподъемников задних дверей

Нажмите переключатель, чтобы задействовать функцию блокировки. Индикатор загорится, открывание/закрывание задних окон будет отключено, и задними стеклоподъемниками можно будет управлять только с помощью переключателей на двери водителя. Нажмите переключатель еще раз. Индикатор погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Автоматическое закрытие окон при запирании автомобиля

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Управление» → «Двери и окна», и включите или отключите автоматическое закрытие окон при запирании автомобиля в данном подменю. При кратковременном нажатии кнопки запирания/поиска на электронном ключе одновременно закрываются четыре окна.

Защита электрических стеклоподъемников от перегрева

Если несколько раз открыть и закрыть окно в течение короткого времени, это может привести к блокировке стеклоподъемника, чтобы защитить электродвигатель стеклоподъемника от перегрева. По прошествии некоторого времени работа стеклоподъемника будет восстановлена.

Автоматическое восстановление занимает много времени. Если вам нужно сразу же использовать стеклоподъемник, следует перезапустить автомобиль, чтобы возобновить работу стеклоподъемника. ◄

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания окна в автоматическом режиме какой-либо предмет оказывается зажатым между стеклом и его рамой, стекло автоматически останавливается и возвращается в исходное положение. Если по стеклу нанести сильный удар, есть вероятность, что эта функция сработает, даже если никакой предмет не зажат стеклом. Если функция защиты от защемления работает неправильно, необходимо выполнить инициализацию электропривода.

Самообучение стеклоподъемников с функцией защиты от защемления

Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена и снова подсоединена или стеклоподъемник работает неправильно, необходимо повторно выполнить инициализацию электропривода стеклоподъемников.

Перед инициализацией убедитесь, что низковольтная аккумуляторная

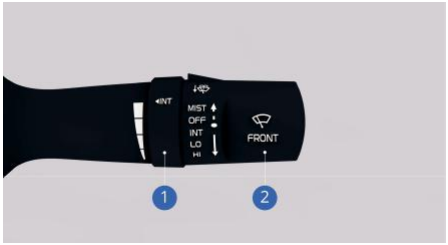
батарея имеет достаточный уровень заряда. ◀

Порядок инициализации:

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад в положение ручного подъема и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью закрыто. Затем снова нажмите переключатель назад и удерживайте его более 3 секунд;
2. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед в положение ручного опускания и удерживайте до тех пор, пока окно не будет полностью открыто. Затем снова нажмите переключатель вперед и удерживайте его более 3 секунд;
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника назад, пока стекло не поднимется полностью;
4. Повторите описанные выше действия на каждом стеклоподъемнике.
5. Если после инициализации стеклоподъемник не работает надлежащим образом, обратитесь в официальный сервисный центр для обслуживания.

Использование стеклоочистителя

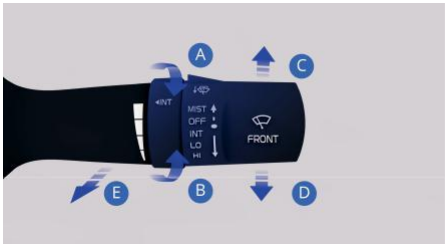
Комбинированный переключатель управления стеклоочистителем



1. Кольцо регулировки прерывистого режима работы стеклоочистителя.
2. Рычаг управления стеклоочистителем.

- Не включайте стеклоочиститель, когда ветровое стекло сухое, — это может привести к появлению царапин на стекле и снижению срока службы щеток.
- Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; иначе это может привести к появлению царапин на стекле и уменьшению срока службы щеток стеклоочистителя. ◀

Работа комбинированного переключателя стеклоочистителя



Однократное включение передних стеклоочистителей

Переместите рычаг управления стеклоочистителем в направлении C (положение «MIST») и отпустите его. Рычаг вернется в положение «OFF» автоматически, а передний стеклоочиститель выполнит однократную очистку ветрового стекла.

Отключение передних стеклоочистителей

Передний стеклоочиститель выключается, если рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «OFF».

Прерывистый режим работы передних стеклоочистителей

При переводе рычага управления стеклоочистителем в направлении D (в положение INT) включается прерывистый режим работы стеклоочистителя. Скорость работы стеклоочистителя можно отрегулировать вращением кольца регулировки частоты прерывистого режима.

При перемещении отметки на регуляторе вверх, в сторону широкой части шкалы (в направлении C) частота срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме увеличивается.

Работа передних стеклоочистителей с низкой скоростью

При переводе рычага управления стеклоочистителем в направлении D (в положение LO), и стеклоочиститель начнет работать в режиме низкой скорости.

Работа передних стеклоочистителей с высокой скоростью

При переводе рычага управления стеклоочистителем в направлении D (в положение HI), и стеклоочиститель начнет работать в режиме высокой скорости.

Передний стеклоомыватель

Потяните рычаг управления стеклоочистителем в направлении E для подачи воды на ветровое стекло и одновременного включения стеклоочистителя. После отпускания рычага управления стеклоочистителем работа стеклоомывателя прекращается, стеклоочиститель выполняет несколько дополнительных рабочих циклов.

Подогрев форсунок стеклоомывателя*

При низкой температуре наружного воздуха подогрев форсунок автоматически включается при запуске автомобиля. Эта функция автоматически выключается по истечении определенного периода времени или если температура наружного воздуха превышает 4 °C.

Сервисный режим

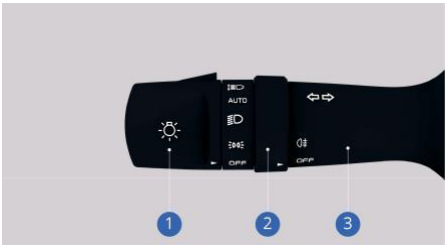
Для активации сервисного режима стеклоочистителей через переключатели

необходимо сначала убедиться, что стеклоочистители находятся в положении «OFF». После отключения питания автомобиля (из «ВКЛ.» в «ВЫКЛ.») в течение десяти секунд переведите рычаг управления стеклоочистителями из положения «OFF» в положение «MIST» и удерживайте его две секунды, после чего стеклоочистители переместятся в верхнее положение на лобовом стекле для удобства их обслуживания. Чтобы выйти из сервисного режима, активируйте подачу питания автомобиля (положение «ВКЛ.»), затем переведите рычаг управления стеклоочистителем в любое рабочее положение — стеклоочистители вернутся в нормальный режим работы.

Альтернативный способ активации сервисного режима через мультимедийный дисплей возможен при отключенном питании автомобиля и выключенном переключателе стеклоочистителей (положение «OFF»). Для этого на мультимедийном дисплее последовательно выберите: «Настройки», «Мой автомобиль», «Техобслуживание и ремонт» и активируйте соответствующую функцию. Дворники автоматически переместятся в сервисное положение. Для выхода из сервисного режима достаточно отключить его.

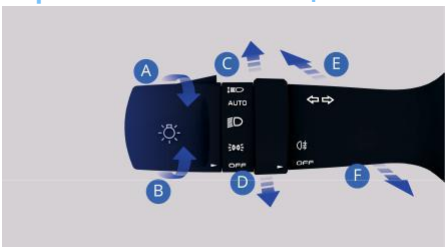
Комбинированный переключатель наружного освещения

Комбинированный переключатель наружного освещения



1. Переключатель управления освещением.
2. Переключатель управления противотуманными фонарями.
3. Рычаг управления освещением.

Работа комбинированного переключателя освещения



Габаритное освещение

После включения питания автомобиля поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки B до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком габаритных огней.

Для отключения габаритных огней, поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки A до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «OFF».

Автоматическое управление наружным освещением

Поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки B до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «AUTO». Интеллектуальная система управления освещением будет включать и выключать фары в зависимости от яркости внешнего освещения. Система управления освещением способна самостоятельно распознавать изменение дорожных условий (например, пасмурную погоду или освещение в туннеле) и автоматически включать и выключать габаритные огни и ближний свет фар.

Для отключения режима автоматического управления наружным освещением, поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки A до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «OFF».

Даже при работе системы в автоматическом режиме приоритет сохраняется за ручным управлением: если от переключателя световых приборов поступает управляющий сигнал, система выходит из автоматического режима. ◄

Ближний свет фар

Поверните переключатель управления освещением в направлении стрелки B до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком ближнего света фар.

Для отключения ближнего света фар, поверните переключатель управления

освещением в направлении стрелки A до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «OFF».

Переключатель дальнего/ближнего света

При включенном ближнем свете фар переместите рычаг управления освещением в крайнее положение в направлении E, чтобы включить дальний свет. Переместите рычаг управления освещением в направлении F, чтобы выключить дальний свет.

Сигнализация дальним светом фар

Переместите рычаг управления в направлении стрелки F до упора, чтобы кратковременно включить дальний свет фар. После отпускания рычага дальний свет автоматически выключается. Повторите это для сигнализации дальним светом фар.

Указатели поворота

Переместите рычаг управления в направлении стрелок C/D до упора, чтобы включить правый/левый указатель поворота. При возврате рулевого колеса в положение для прямолинейного движения после завершения поворота рычаг управления автоматически возвращается в исходную позицию, и указатель поворота выключается.

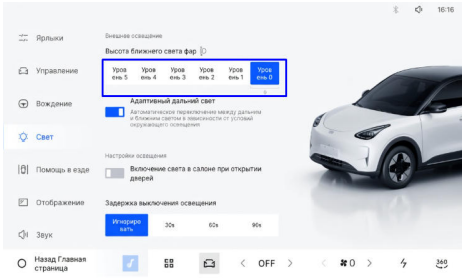
Кратковременное включение указателей поворота

Кратко переместите рычаг управления в направлении стрелок C/D (до перехода в фиксированное положение). После отпускания рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а правый/левый указатель поворота мигнет несколько раз.

Задние противотуманные фонари

При включенном ближнем свете фар поверните переключатель управления противотуманными фарами в направлении стрелки B до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «Противотуманный фонарь». Для отключения задних противотуманных фонарей, поверните переключатель управления противотуманными фарами в направлении стрелки B до тех пор, пока метка переключателя не совпадет со значком «OFF».

Регулировка света фар по высоте



Регулируйте высоту светового пучка фар в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля. На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Высота ближнего света фар» и выберите необходимую высоту света фар.

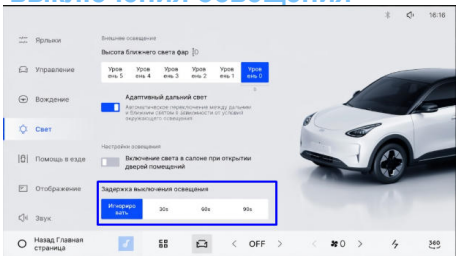
Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически после запуска автомобиля при выключенном ближнем свете фар. При включении ближнего света дневные

ходовые огни автоматически выключаются.

Дневные ходовые огни встроены в передние комбинированные фары, при включении указателя поворота дневные ходовые огни с соответствующей стороны временно выключаются.

Функция задержки выключения освещения



Включение функции задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Задержка выключения освещения», а затем выберите желаемое время задержки. После активации функция задержки выключения освещения будет автоматически включаться в ночное время после выключения электропитания.

Выключение функции задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Задержка выключения освещения». Затем выберите «Игнорировать» в данном подменю, чтобы отключить эту функцию. Функция задержки выключения освещения отключается, если выполняется одно из следующих условий:

- Электропитание автомобиля включено.
- Истекло время работы функции.

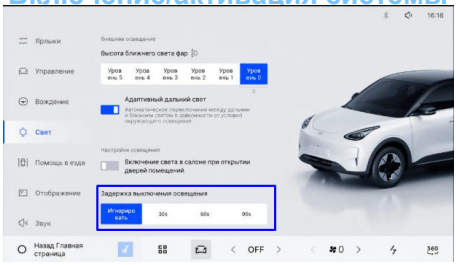
Настройка времени задержки выключения освещения

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Задержка выключения освещения» и выберите желаемое время задержки на экране. При активации функции задержки выключения освещения таймер начинает отсчитывать установленное время. Если до истечения таймера открыть любую дверь (в том числе багажного отделения) и снова закрыть все двери, таймер будет сброшен на начальное значение.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHBC)*

Интеллектуальная система управления дальним светом фар обеспечивает автоматическое переключение между дальним и ближним светом в ночное время. Система использует переднюю камеру для обнаружения источников света и автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от наличия встречных или находящихся впереди транспортных средств и источников света. Как правило, система автоматически переключает дальний свет на ближний при обнаружении встречных или попутных транспортных средств с включенными световыми приборами, чтобы не допустить ослепления водителей. После разъезда со встречным автомобилем, обгона попутного автомобиля или при отсутствии вокруг источников света, ближний свет фар автомобиля автоматически переключается на дальний свет.

Включение/активация системы



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Адаптивный дальний свет».

Если на переключателе управления освещением выбран режим автоматического управления наружным освещением, в ночное время интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* активируется автоматически после автоматического включения фар.

Если интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* активирована, она автоматически включает дальний свет при соблюдении всех следующих условий:

1. Скорость автомобиля составляет ≥40 км/ч;
2. Не обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

Если выполнено любое из следующих условий, интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* автоматически включает ближний свет:

1. Скорость автомобиля составляет ≤ 20 км/ч;
2. Обнаружены другие участники дорожного движения или источники света.

Если интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* включила дальний свет и автомобиль движется со скоростью 20–40 км/ч, система не будет выключать дальний свет до тех пор, пока не появится источник света.◀

Индикация работы системы

Когда интеллектуальная система

управления дальним светом (IHBC)* переключает дальний и ближний свет фар, ее индикатор загорается черным цветом, а когда выходит из строя — желтым.

 Если водитель использует комбинированный переключатель управления освещением для включения дальнего света, то приоритет отдается командам водителя. ◄

 Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)* призвана повысить комфорт эксплуатации автомобиля при движении в темное время суток по трассе. Следует помнить, что это лишь вспомогательная система и водитель всегда должен выбирать свет фар в соответствии с установленными законом нормами и условиями движения. ◄

 В следующих ситуациях система может не работать надлежащим образом:

- Погодные условия, таких как ливень, сильный снег или сильный туман, которые крайне неблагоприятны для вождения.
- В случае отсутствия надлежащих световых приборов у других участников движения (включая пешеходов и велосипедистов), при движении вдоль железнодорожных путей или водоемов, а также при выходе животных на дорогу.
- На дорогах с большим количеством светоотражателей (например, на автомагистралях).
- Если ветровое стекло запотело, покрыто грязью или на нем есть посторонние предметы. ◄

Внутреннее освещение

Передний плафон освещения салона

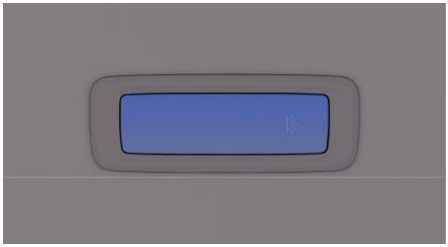


Коснитесь переднего плафона, чтобы включить/выключить его.

Нажмите на левый или правый передний переключатель освещения салона, чтобы включить или выключить соответствующий передний плафон освещения салона по отдельности. Нажмите на переключатель режима постоянного освещения, чтобы включить или выключить передние и задние плафоны освещения салона одновременно.

Не используйте передний плафон освещения салона во время движения ночью. Яркий свет может помешать управлению автомобилем, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. ◀

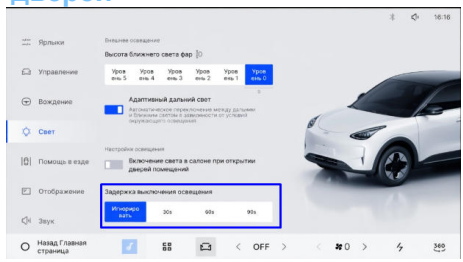
Задние плафоны освещения салона



Нажмите выключатель, чтобы включить или выключить задний плафон освещения.

Если выключатель заднего плафона находится в положении «ON» / «ВКЛ», выключите его перед выходом из автомобиля, чтобы избежать разрядки низковольтной аккумуляторной батареи. ◀

Включение и выключение освещения салона при открывании и закрывании дверей



Если функция активна, плафоны освещения салона будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от положения двери.

Функция подсветки салона при открывании двери включена по умолчанию. Если необходимо ее выключить, на экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Настройки освещения». В этом меню можно включить и выключить функцию освещения салона при открывании двери.

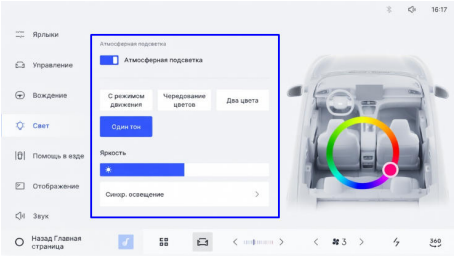
Если активировано освещение салона при открывании дверей, то задний

плафон можно выключить нажатием на плафон.

Фоновая подсветка салона*

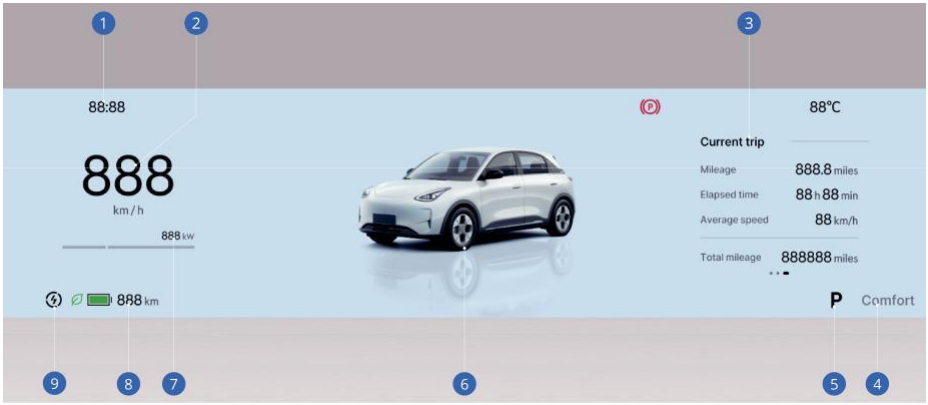
Лампы фоновой подсветки салона установлены на передней панели, а также на облицовках дверей водителя и переднего пассажира.

Настройки фоновой подсветки салона



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Свет» → «Атмосферная подсветка» и настройте фоновую подсветку на свой вкус.

Обзор комбинации приборов



1. Часы

По умолчанию отображается время, синхронизированное с системой GPS.

2. Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость автомобиля.

3. Область информационного меню

Отображается информация о музыке, средней потребляемой мощности, текущем пробеге и состоянии автомобиля.

Средняя потребляемая мощность обозначает среднюю потребляемую мощность при движении автомобиля в пределах определенного пройденного расстояния. На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Управление энергопотреблением» → «Статистика поездок» → «Кривая энергопотребления». Переключаясь между вариантами «последние 50 км / последние 100 км», можно просматривать соответствующие значения среднего расхода энергии.

Кривые потребляемой мощности строится на основе значений потребления энергии за последние 50/100 км пробега автомобиля.

4. Режимы вождения

В данной области отображается режим движения, выбранный в данный момент.

5. Отображение передач

В данной области отображается один из режимов R, N, D, P в соответствии с выбранным в данный момент.

6. Область отображения информации о текущей функции

Отображает информацию о состоянии функции интеллектуального вождения.

7. Текущий расход мощности

В этой области отображается текущая выходная мощность тягового электродвигателя и рекуперированная энергия. Если значение мощности положительное, это указывает на то, что тяговый электродвигатель потребляет электрическую мощность. Если значение мощности отрицательное, это указывает на то, что тяговый электродвигатель рекуперирует энергию для зарядки

высоковольтной аккумуляторной батареи.

8. Запас хода на оставшемся заряде высоковольтной аккумуляторной батареи

Отображает оставшееся расстояние, которое автомобиль может проехать на аккумуляторной батарее.

9. Уровень рекуперации энергии

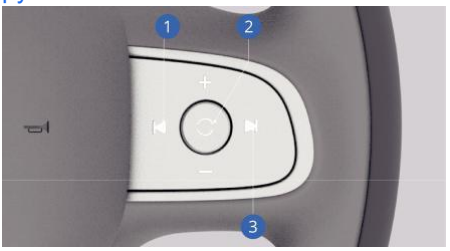
Отображает текущий уровень рекуперации энергии.

- Режим изображение на экране комбинации приборов можно настроить через дисплей мультимедийной системы.
- Изображения экрана комбинации приборов приведены только для справки. Фактический вид экрана может отличаться от показанного.◄

Настройки экрана комбинации приборов

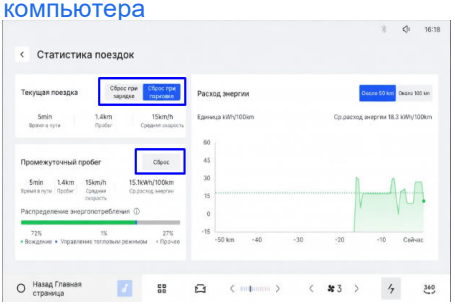
Запрещается настраивать экран комбинации приборов во время движения автомобиля. ◄

Настройка с помощью кнопок на рулевом колесе



1. Кнопка «влево»: для доступа к меню комбинации приборов нажмите и удерживайте левую кнопку выбора; после открытия меню используйте краткое нажатие той же кнопки для последовательного переключения между доступными опциями.
2. Кнопка подтверждения: нажмите эту кнопку, чтобы закрыть обычное предупреждение или приостановить воспроизведение мультимедийного источника звука. Когда меню комбинации приборов открыто, кратковременно нажмите кнопку подтверждения для выхода из меню комбинации приборов.
3. Кнопка «вправо»: если открыто меню комбинации приборов, кратковременно нажмите эту кнопку, чтобы выбрать следующий пункт меню комбинации приборов.

Сброс информации бортового компьютера



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Управление энергопотреблением» → «Статистика поездок», после чего вы можете осуществить сброс записанных значений и очистить данные бортового компьютера.

Сигнальные лампы и индикаторы

Сведения о сигнальных лампах и индикаторах

Значок	Название	Описание
	Индикатор левого указателя поворота	Включен левый указатель поворота
	Индикатор правого указателя поворота	Включен правый указатель поворота
	Индикатор включения ближнего света фар	Включен ближний свет фар
	Индикатор включения дальнего света фар	Включен дальний свет фар
	Индикатор включения габаритного освещения	Габаритное освещение включено
	Индикатор интеллектуальной системы управления дальним светом (IHBC)*	Включена интеллектуальная система управления дальним светом
		Неисправность системы
	Сигнальная лампа включения заднего противотуманного фонаря	Включен задний противотуманный фонарь
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности	Неисправна система подушек безопасности
	Сигнальная лампа режима ограничения мощности	В автомобиле обнаружены определенные неисправности. Мощность ограничена
	Сигнальная лампа неисправности силового агрегата	Неисправен силовой агрегат
	Сигнальная лампа низкого уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	Недостаточный уровень заряда батареи

	Сигнальная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи	Неисправность высоковольтной аккумуляторной батареи
	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи	Неисправна система зарядки низковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор подключения кабеля для зарядки аккумулятора	К автомобилю подключен зарядный кабель
	Индикатор зарядки аккумулятора	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS)	Усилитель рулевого управления не работает / работает со сниженной мощностью
	Индикатор состояния электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Горит постоянно: неисправность электронной системы контроля курсовой устойчивости. Мигает: электронная система контроля устойчивости активна в данный момент
	Индикатор отключения электронной системы контроля курсовой устойчивости (ESC)	Электронная система контроля курсовой устойчивости выключена
	Контрольная лампа системы контроля давления в шинах	Давление в шинах слишком низкое или система контроля давления в шинах неисправна
	Индикатор состояния тормозной системы	Неисправность тормозной системы
		Неисправность электронной системы распределения тормозных усилий, низкий уровень тормозной жидкости или неисправный датчик уровня тормозной жидкости
	Контрольная лампа неисправности	Антиблокировочная система неисправна

	антиблокировочной системы (ABS)	
	Индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB)	Непрерывно горит: функция электронного стояночного тормоза включена Мигает: электронный стояночный тормоз работает или в системе электронного стояночного тормоза возникла неисправность
	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности	Ремень безопасности не пристегнут. Пожалуйста, пристегните ремень безопасности
	Индикатор автоматического удержания автомобиля (AVH)	Функция автоматического удержания автомобиля активна
	Сигнальная лампа режима движения с низкой скоростью при разряде высоковольтной аккумуляторной батареи	Функция отключена
	Индикатор готовности к эксплуатации	Автомобиль находится в состоянии готовности к движению (режим Ready), высокое напряжение исправно подается, и можно двигаться в обычном режиме
	Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения*	Система автоматического экстренного торможения выключена
	Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения*	Неисправность системы автоматического экстренного торможения
	Индикатор состояния системы предупреждения о выезде с полосы движения (LDW)*	Функция предупреждения о выезде с полосы движения включена
		Неисправность работы функции

	Индикатор низкой температуры высоковольтной аккумуляторной батареи	Низкая температура высоковольтной аккумуляторной батареи
	Индикатор состояния системы контроля спуска со склона (HDC)*	Система контроля спуска со склона неисправна
		Система контроля спуска со склона включена
	Индикатор состояния круиз-контроля	Круиз-контроль находится в режиме ожидания
		Круиз-контроль активирован
	Индикатор неисправности системы приводного двигателя	Система приводного двигателя неисправна
	Индикатор скорости системы круиз-контроля	Индикация целевой скорости системы круиз-контроля
	Индикатор установленной скорости системы адаптивного круиз-контроля.	Режим управления скоростью движения адаптивного круиз-контроля неактивен, отображается целевая скорость в режиме ожидания
		Режим управления скоростью движения адаптивного круиз-контроля активен, отображается поддерживаемая целевая скорость
	Индикатор системы адаптивного круиз-контроля (ACC)	Система адаптивного круиз-контроля (ACC) не может быть активирована.
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) отключена.
		Система адаптивного круиз-контроля (ACC) активирована.
	Индикатор неисправности редуктора	Редуктор неисправен
	Индикатор системы PEPS	Сбой в работе системы PEPS

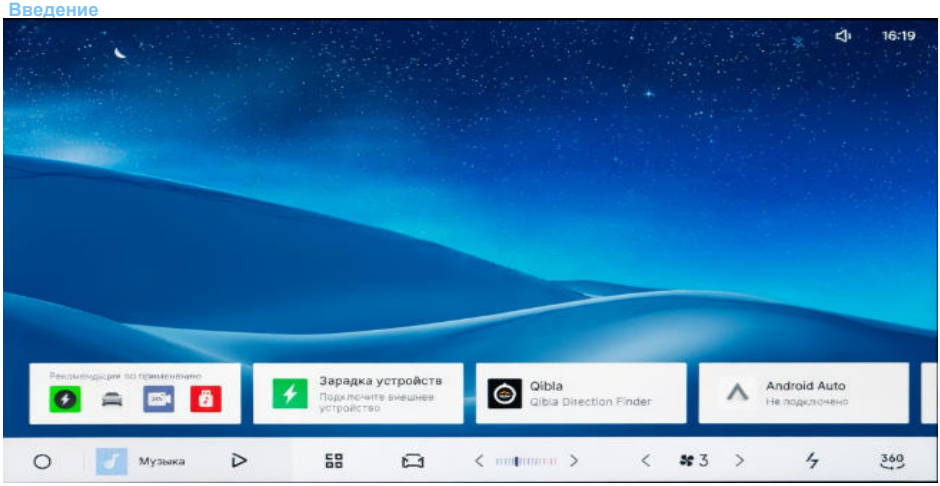
	Индикатор ошибки аутентификации IPU	Ошибка аутентификации IPU

При включении питания автомобиля или запуске двигателя некоторые контрольные лампы загораются на несколько секунд для самодиагностики, а затем гаснут. Если из-за неисправности контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, обратите на это внимание и как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр для проверки. В противном случае это может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. ◄

Черные значки в таблице отображаются белым или черным цветом в зависимости от фона комбинации приборов. ◄

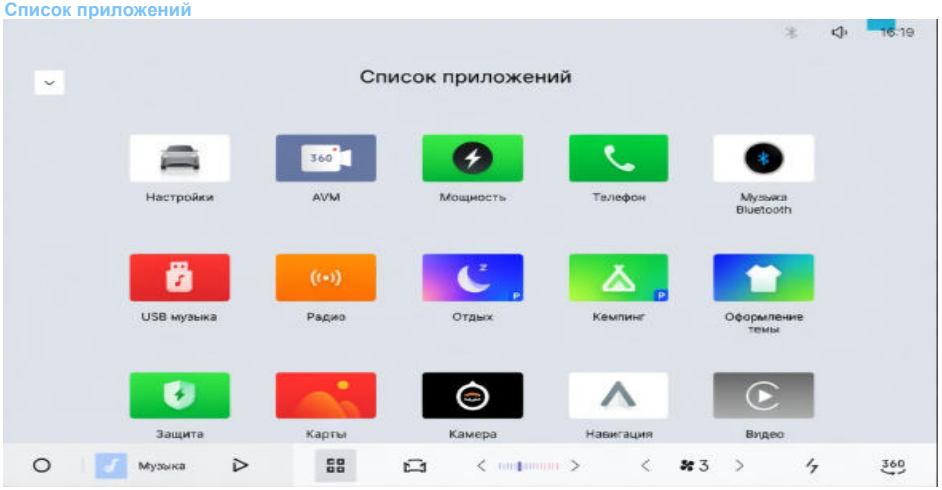
Рабочий стол

Введение



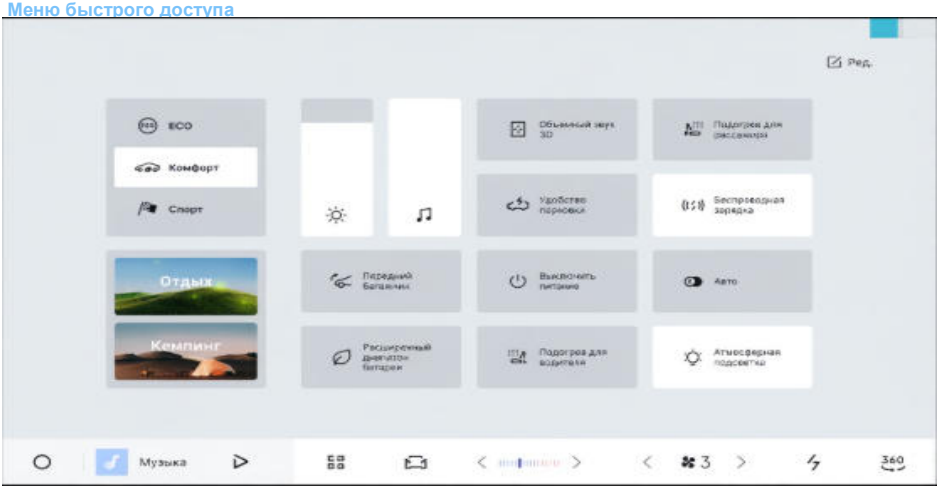
На рабочем столе отображаются виджеты, а также приложения.

Список приложений



Интерфейс списка приложений предоставляет доступ к различным приложениям, таким как воспроизведение музыки через Bluetooth, воспроизведение музыки с USB-накопителя, галерея и т.д.

Меню быстрого доступа

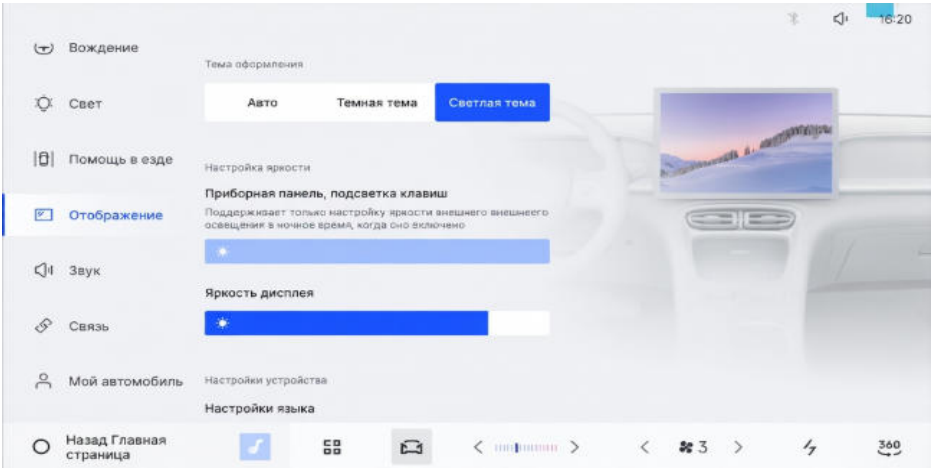


Проведя пальцем вниз от верхнего края экрана, можно вызвать меню быстрого доступа, позволяющее быстро переключаться между различными режимами, включая быструю настройку часто используемых параметров автомобиля, регулировку яркости и громкости и т. д.



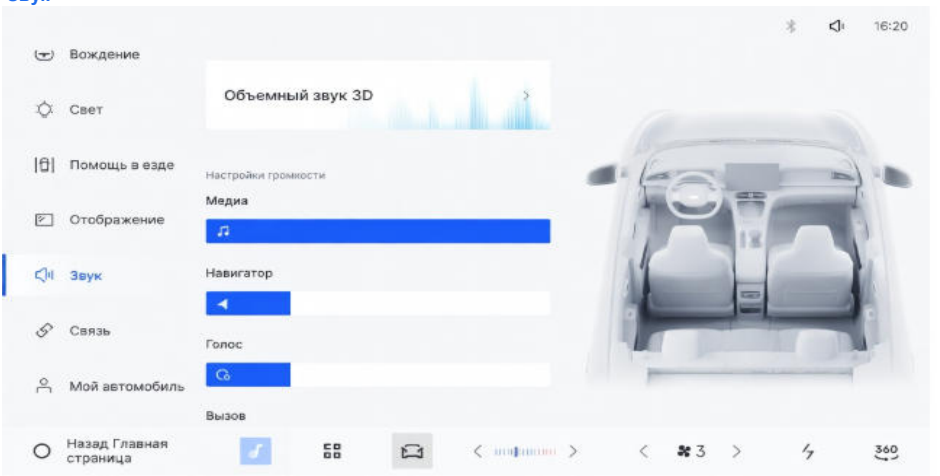
Пользователи также могут настраивать ярлыки на экране быстрого доступа. Для этого нажмите кнопку «Редактировать» в правом верхнем углу, чтобы открыть параметры настройки.

Отображение



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите следующие пункты: Настройки автомобиля → Дисплей. Пользователи могут настроить режим отображения, отрегулировать яркость и установить универсальные единицы измерения.

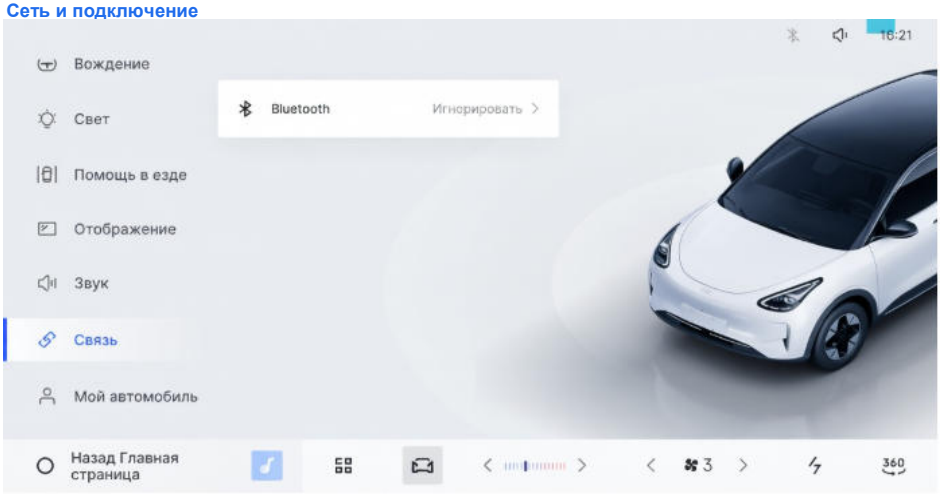
Звук



На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие кнопки: Настройки автомобиля → Звук.

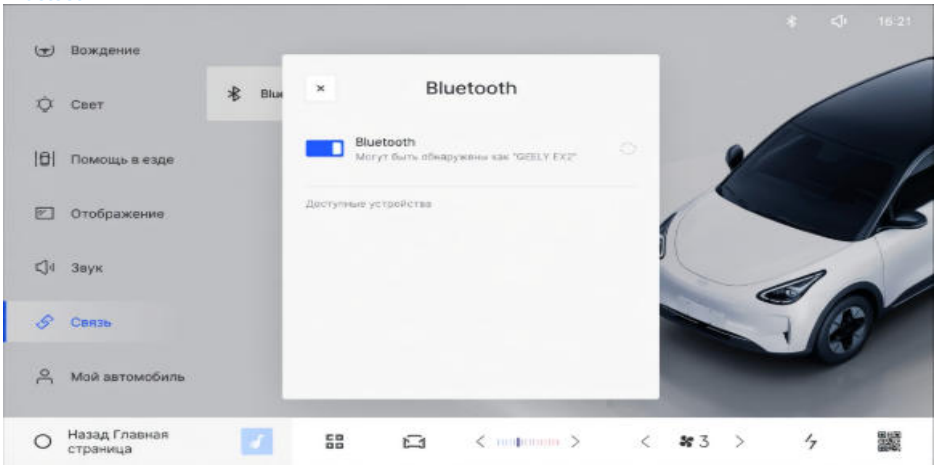
Звуковой модуль включает в себя настройки эффекта пространственного звучания, регулировки громкости мультимедии и т.д.

Сеть и подключение



На мультимедийном дисплее последовательно нажмите следующие кнопки: Настройки автомобиля → Подключение. пользователи может настроить сеть Wi-Fi и Bluetooth .

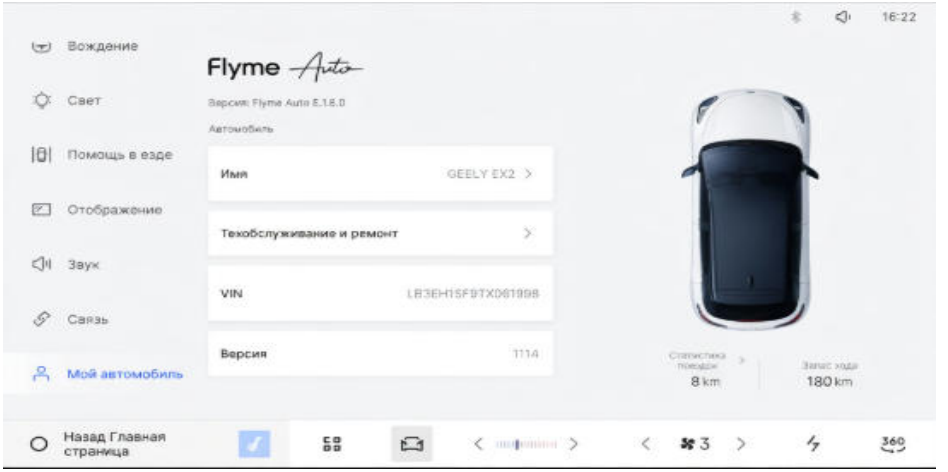
Bluetooth



На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие кнопки: Настройки → Подключение → Bluetooth.

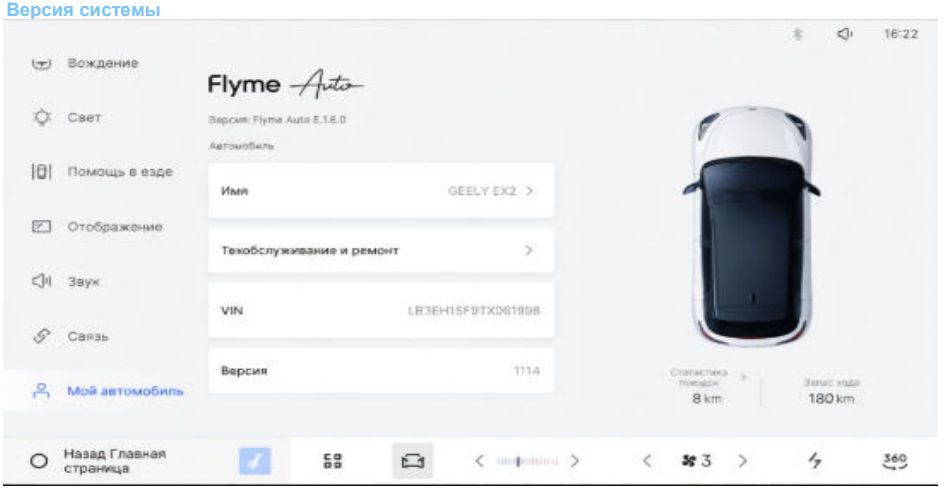
Система позволяет пользователям включать/выключать Bluetooth. При включенном Bluetooth устройство может осуществлять поиск устройств. Для сопряжения убедитесь, что Bluetooth также активирован на мобильном телефоне. Выберите Bluetooth вашего телефона из списка, чтобы начать сопряжение, и на телефон придет уведомление о сопряжении.

Меню “Мой автомобиль”



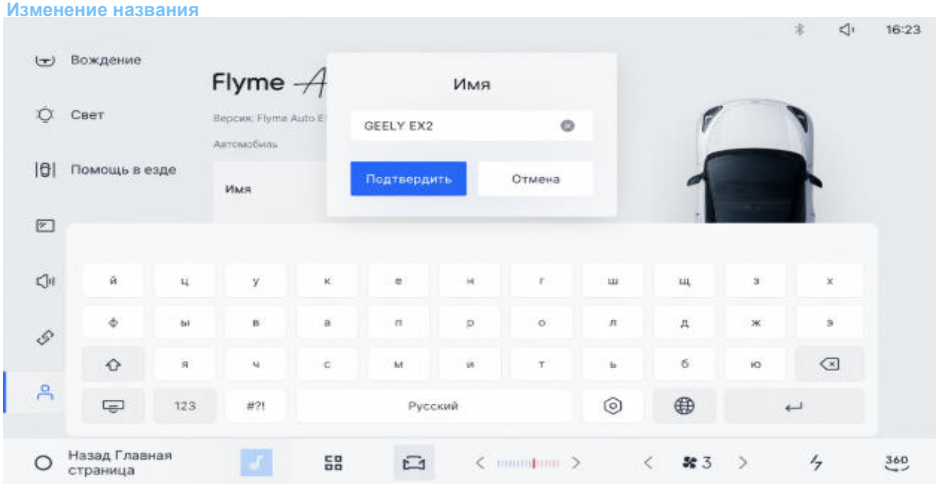
На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие пункты: Настройки автомобиля → Мой автомобиль. Вы сможете просмотреть версию системы, информацию о автомобиле, разрешениях и сведениях.

Версия системы



На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие кнопки: Настройки автомобиля → Мой автомобиль.

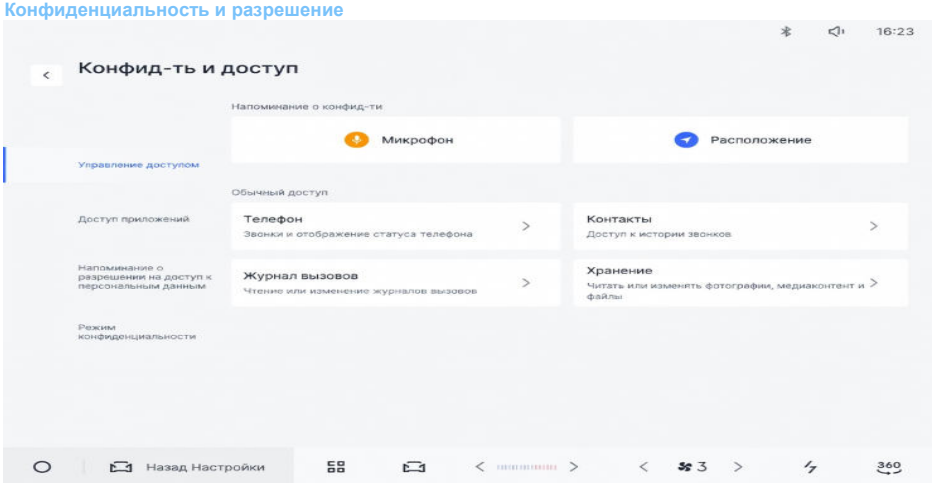
Изменение названия



На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие пункты: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Мой автомобиль.

Пользователи могут изменить название автомобиля, щелкнув по разделу «Название»; получить доступ к информации о гарантии и техническом обслуживании, чтобы просмотреть оставшееся количество дней до общего технического обслуживания, оставшийся пробег до обслуживания, а также включить/выключить сервисный режим передних стеклоочистителей, режим буксировки и контроль давления в шинах; и просмотреть информацию о VIN-коде автомобиля, щелкнув по VIN-коду.

Конфиденциальность и разрешение

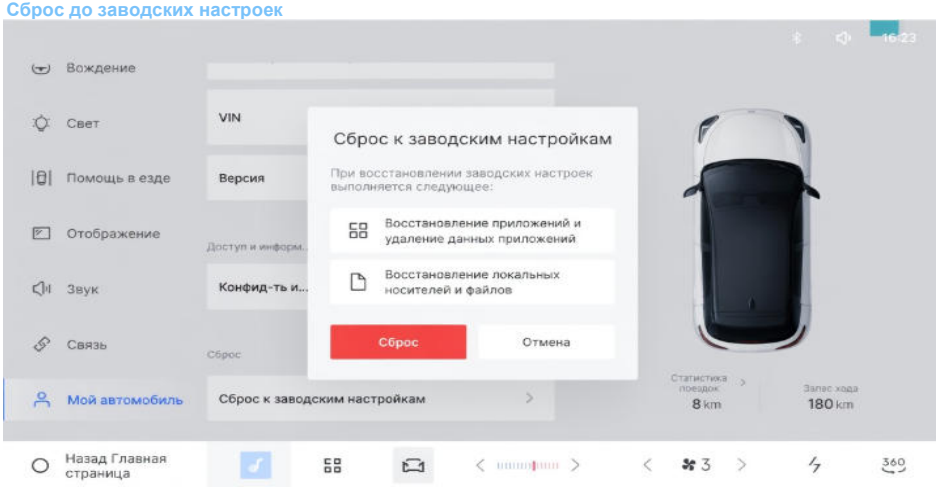


На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие пункты: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Разрешения и информация → Конфиденциальность и разрешения.

Права доступа для обычных приложений можно просмотреть и настроить в разделе «Права доступа».

Раздел «Управление». Аналогичным образом, разрешением для конкретных приложений можно управлять через интерфейс «Управление разрешениями приложений». Нажав на «Управление конфиденциальными разрешениями», пользователи могут включать/отключать оповещения об использовании конфиденциальных разрешений.

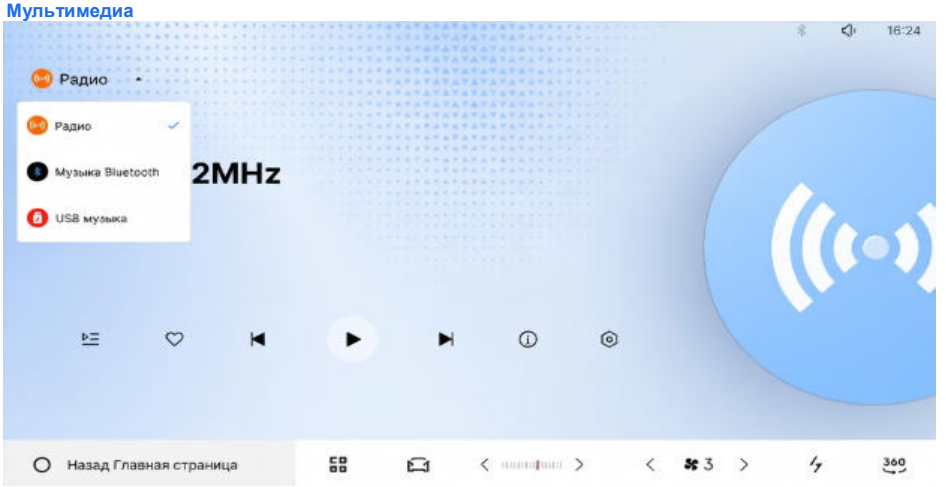
Сброс до заводских настроек



На мультимедийном экране последовательно нажмите следующие кнопки: Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Восстановить до заводских настроек.

После нажатия кнопки «Восстановить заводские настройки» появится диалоговое окно подтверждения.

Мультимедиа

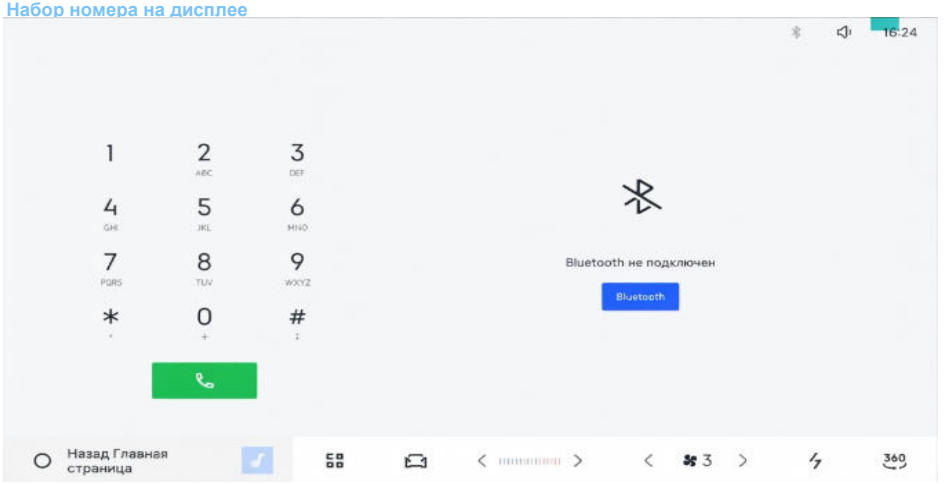


Для удобства пользователя предусмотрены мультимедийные функции: воспроизведение музыки через Bluetooth, воспроизведение музыки с USB-накопителя и радио.

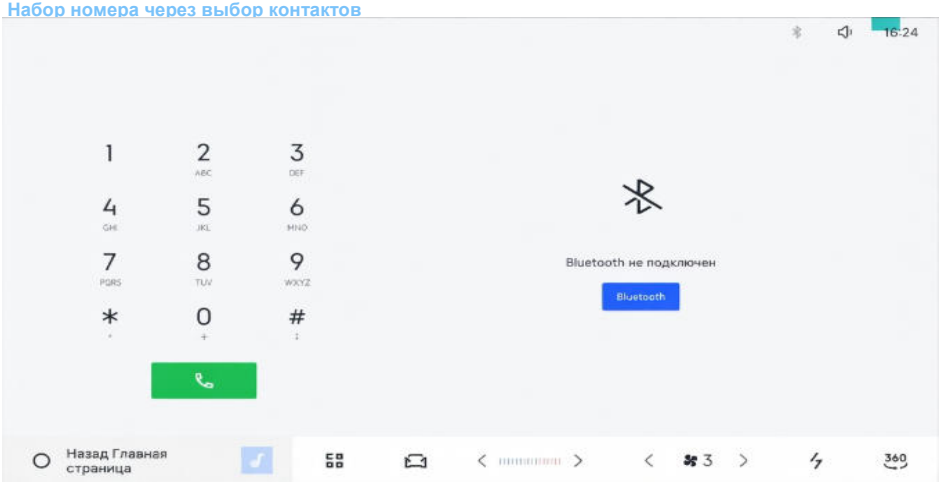
Набор номера

Существует несколько способов выполнить звонок.

Набор номера на дисплее



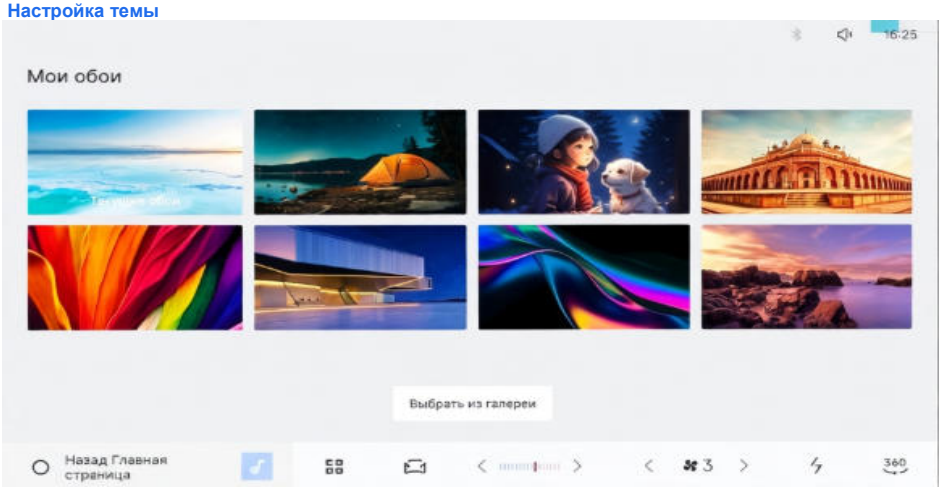
Набор номера через выбор контактов



Ответ и завершение звонка

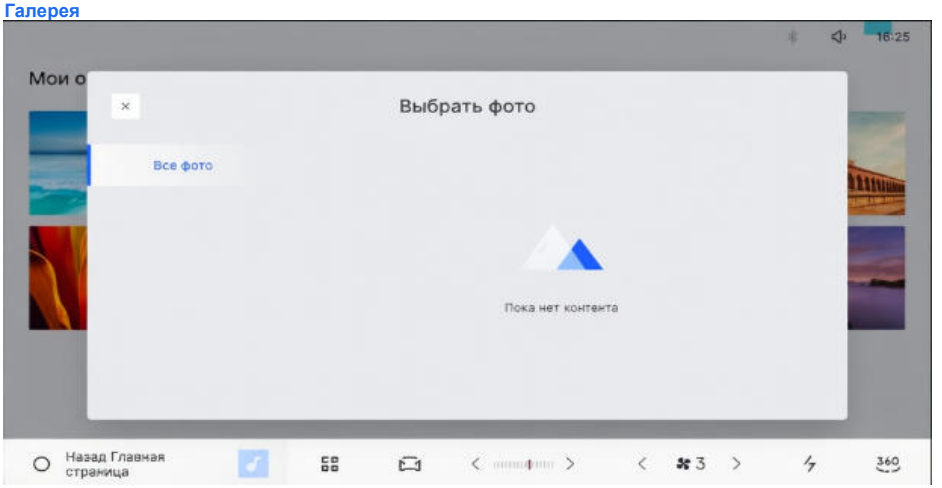
Завершить звонок можно, нажав левую кнопку выбора на правой стороне рулевого колеса, а ответить на звонок — на правую кнопку выбора; также поддерживается касание сенсорного экрана для ответа и завершения звонка .

Настройка темы



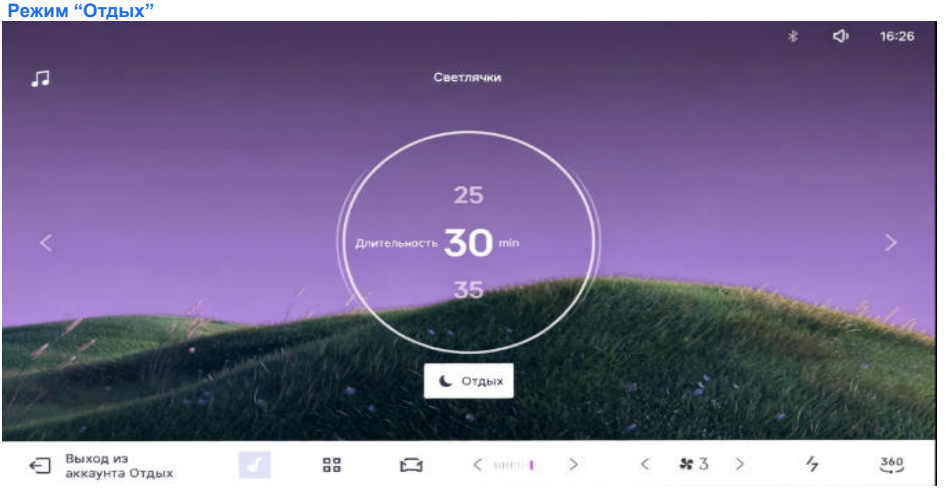
Нажмите на значок приложения «Настройка темы», чтобы перейти на главную страницу. На этом интерфейсе вы можете изменить тему оформления рабочего пространства.

Галерея



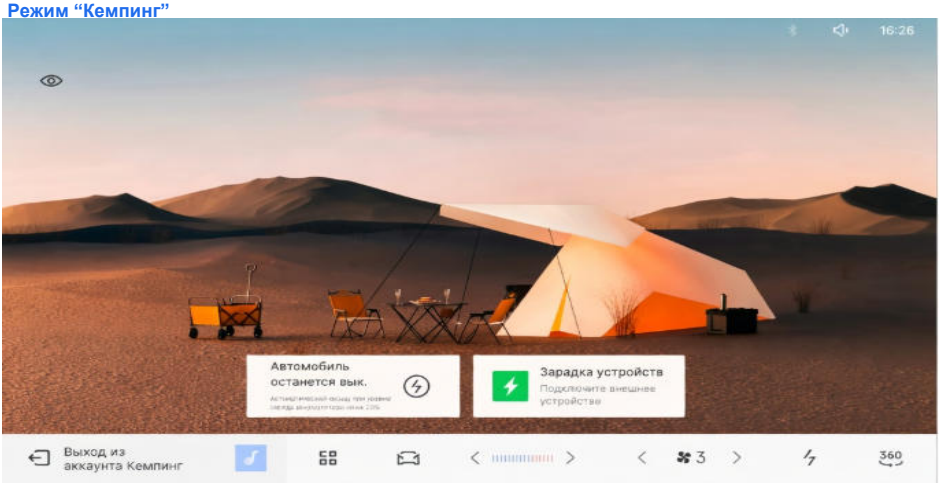
Нажмите на значок приложения «Галерея», чтобы перейти на главную страницу галереи, где вы сможете просмотреть все фотографии, видео, а также изображения с USB-накопителей.

Режим “Отдых”



Нажмите на значок приложения «Отдых», чтобы перейти на главную страницу: на этом интерфейсе пользователи могут активировать режим отдыха. После активации автомобиль создаст условия, подходящие для отдыха пассажиров, используя несколько рекомендуемых настроек.

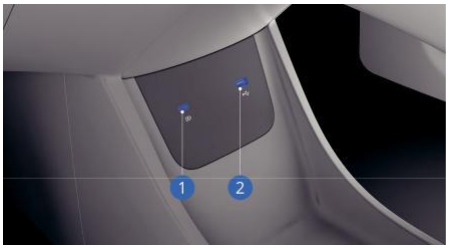
Режим “Кемпинг”



Нажмите на значок приложения «Кемпинг», чтобы перейти на главную страницу: пользователи могут активировать режим кемпинга. Созданное для кемпинга на автомобиле, приложение объединяет такие функции, как электропитание от автомобиля, развлечения, безопасность и интеллектуальные периферийные устройства, предоставляя пользователям услуги во время кемпинга.

Источники питания и USB-разъемы

Розетка 12 В питания и USB-разъемы центральной консоли

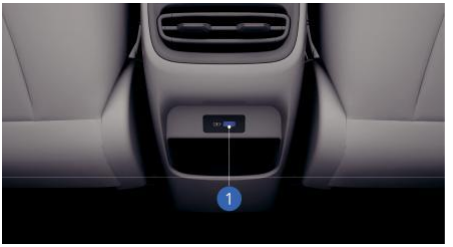


1. Разъем зарядки Type-C
2. USB-разъем передачи данных

Разъем зарядки Type-C используется для зарядки мобильных устройств и поддерживает выходную мощность 27 Вт.

Выходная мощность: 5V/3A, 9V/2A, 9V/3 A.

Разъемы для зарядки в задней части салона



1. USB-разъем для зарядки.

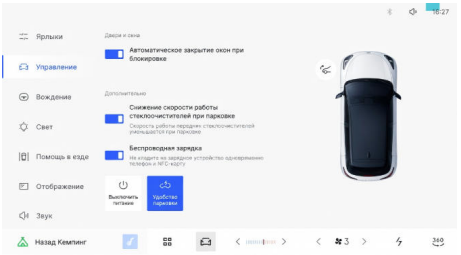
Оба разъема используются только для зарядки мобильных устройств и поддерживает выходную мощность 10 Вт: 5V/2A.

- Запрещается подключать мощное электрооборудование к разъемам, так как это может привести к перегоранию предохранителя.
- Запрещается подключать устройства к разъему для зарядки параллельно или последовательно с любым другим источником электропитания.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию или ремонтировать систему электропитания автомобиля без соответствующего разрешения.◀

Беспроводная зарядка*



Беспроводное зарядное устройство для мобильных телефонов расположено на центральной консоли.



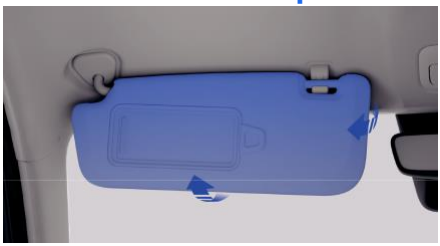
На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Ярлыки», а затем в этом меню включите или отключите функцию беспроводной зарядки. Также можно провести пальцем вниз от верхнего края дисплея мультимедийной системы и нажать кнопку беспроводной зарядки, а затем включить или выключить функцию беспроводной зарядки мобильного телефона на экране.

При использовании панели беспроводной зарядки мобильный телефон должен располагаться по центру этой панели. Поскольку каждый мобильный телефон имеет уникальную конструкцию и расположение зарядного устройства, может потребоваться регулировка его положения в зоне беспроводной зарядки.

- Во избежание повреждения панели беспроводной зарядки не кладите на нее тяжелые предметы.
- Не кладите карты с чипами, такие как карты NFC, банковские карты или удостоверения личности, вместе с мобильными телефонами в зоне беспроводной зарядки, так как это может привести к их повреждениям.
- Не кладите металлические предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки попал металлический предмет, осторожно уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, прежде чем прикасаться к нему. В противном случае это может привести к ожогам.
- Во избежание несчастных случаев не размещайте легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки.
- Не допускайте попадания жидкостей на панель беспроводной зарядки, иначе это может привести к неисправности системы.
- Не вносите изменения в конструкцию системы беспроводной зарядки, так как это может привести к повреждению автомобиля или аварии.

- Не кладите мобильный телефон, не поддерживающий беспроводную зарядку, на панель беспроводной зарядки, и не заряжайте мобильный телефон, на чехле которого имеются металлические предметы. Это может привести к повреждениям системы беспроводной зарядки и мобильного телефона.
- Если зона беспроводной зарядки используется только в качестве места для хранения, отключите функцию беспроводной зарядки.
- Во избежание повреждения потенциально опасных ситуаций не оставляйте мобильный телефон на зарядке, когда покидаете автомобиль.
- Беспроводная зарядка работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по протоколу Qi. Нормальная зарядка несертифицированных телефонов не гарантируется.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Запрещается класть электронный смарт-ключ на панель беспроводной зарядки, иначе при зарядке мобильного телефона функция бесключевого запуска может работать неправильно.
- Перед использованием беспроводной зарядки включайте электропитание, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи. В момент включения электропитания функция беспроводной зарядки может кратковременно выключиться.
- Чехол телефона может мешать правильной работе функции беспроводной зарядки.
- При движении автомобиля по неровной дороге возможно периодическое прекращение и возобновление зарядки мобильного телефона.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что телефон находится в зоне беспроводной зарядки и на нем нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки и мобильный телефон остынут, и повторите попытку.
- В некоторых мобильных телефонах в процессе переключения с медленной зарядки на быструю возможны кратковременные перерывы в работе функции, которые не влияют на последующую зарядку.◀

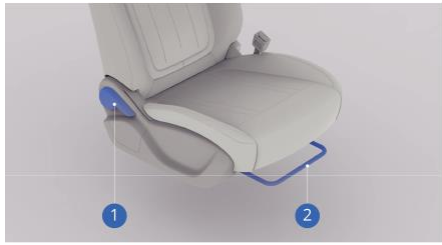
Солнцезащитный козырек и косметическое зеркало



Опустите солнцезащитный козырек или вытащите его из кронштейна и поверните в сторону, чтобы избежать ослепления прямыми лучами солнца. Косметическое зеркало встроено в солнцезащитный козырек. Сдвиньте крышку в сторону или откиньте крышку (в зависимости от типа) для доступа к косметическому зеркалу. Если зеркало оборудовано подсветкой, то она автоматически включится при открывании крышки зеркала.

Регулировка сиденья переднего пассажира

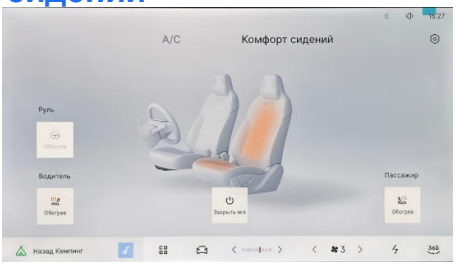
Ручная регулировка сиденья переднего пассажира



1. Регулировка угла наклона спинки сиденья. Потяните ручку регулировки угла наклона спинки вверх и удерживайте ее, чтобы разблокировать механизм регулировки спинку. После разблокировки механизма спинка автоматически переместится в вертикальное положение. Чтобы увеличить угол наклона, надавите на спинку сиденья и переместите ее в нужное положение. После этого отпустите ручку регулировки, спинка будет зафиксирована.

2. Регулировка продольного положения сиденья. Возьмитесь за середину рычага регулировки, потяните его вверх и удерживайте в верхнем положении. Переместите сиденье в продольном направлении в нужное положение. Отпустите рычаг регулировки. Сиденье должно со щелчком зафиксироваться в направляющих.

Подогрев передних сидений*



1. Нажмите кнопку климатической системы на экране дисплея мультимедийной системы;
2. Затем нажмите кнопку «Подогрев сиденья водителя» или «Подогрев сиденья пассажира», чтобы выбрать функцию подогрева сидений на этом экране.

Не используйте функцию подогрева сиденья, если чувствительность вашего тела к боли и температуре снижена из-за приема лекарств, паралича, невралгии или других заболеваний, так как это может привести к ожогам. ◄

- Не вставайте на сиденья коленями и не кладите на них тяжелые предметы во избежание повреждения системы подогрева сиденья.
- Не выполняйте влажную чистку сидений.
- Используйте подогрев сидений только при включенном электропитании. Это позволит избежать разряда низковольтной аккумуляторной батареи.
- В случае сильного разряда низковольтной батареи подогрев сидений автоматически выключается для экономии энергии.
- Не кладите подушки на сиденье во время работы электрического подогрева. ◄

Регулировка сидений заднего ряда

Складывание спинки заднего сиденья

Спинка заднего сиденья разделена в пропорции 4/6. Складывание одной или двух секций спинки позволяет увеличить объем багажного отделения.



1. Потяните за фиксирующий ремень, чтобы разблокировать фиксатор спинки.
2. Полностью опустите секцию спинки сиденья с соответствующей стороны.

После складывания спинки между подголовниками заднего сиденья и спинками передних сидений должно оставаться свободное пространство.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поднимите спинку и с усилием надавите на нее, чтобы зафиксировать. Если спинка не зафиксирована, ремень безопасности может работать некорректно.

Во время движения автомобиля пассажирам запрещается сидеть на сложенных сиденьях или в багажном отделении. Сиденья должны использоваться правильным образом. После подъема спинки сиденья в исходное положение примите следующие меры предосторожности, чтобы избежать травм при столкновении или экстренном торможении:

- Потяните за верхнюю часть спинки вперед/назад, чтобы убедиться, что спинка надежно зафиксирована. Если спинка не зафиксирована, ремень безопасности может работать некорректно.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен, не застрял под сиденьем и правильно расположен. ◀

Если на заднем сиденье установлено детское удерживающее устройство, то перед складыванием спинки заднего сиденья его необходимо снять. ◀

Инструкции по вождению

В следующих условиях эксплуатации соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить компоненты шасси и нижнюю часть кузова автомобиля:

- При движении по низкокачественному дорожному покрытию.
- При проезде искусственных неровностей.
- При движении по крутым склонам.



Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен.◀

Обкатка нового автомобиля



Обкатка нового автомобиля требуется для притирки поверхностей и сокращения фрикционного износа движущихся деталей для увеличения срока службы и снижения расхода энергии. В период обкатки нового автомобиля соблюдайте следующие требования:

- При трогании с места и во время движения не следует нажимать педаль акселератора до упора.
- В период обкатки отдавайте предпочтение дорогам с качественным покрытием. Избегайте поездок по рыхлым грунтам или песчаным дорогам.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте резких торможений в первые 300 км пробега. ◀

Вождение в зимний период



Около 90 % износа движущихся деталей двигателя происходит при холодном пуске. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива соблюдайте следующие требования при запуске холодного двигателя:

- После начала движения следует двигаться со скоростью менее 40 км/ч в течение некоторого времени прежде чем продолжить движение в обычном режиме.◀



Условия вождения, которые могут продлить срок службы моторного масла:

- В городе: средняя скорость 30–40 км/ч, время в пути более 50 минут.
- За городом: двигайтесь со средней скоростью более 80 км/ч на расстояние более 30 км.◀

Перед остановкой после короткой поездки несколько раз сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы удалить водяной пар из выхлопной трубы.

Зимние шины

Использование зимних шин регулируется законодательством. Несмотря на то, что всесезонные шины обеспечивают отличные комплексные характеристики на большинстве поверхностей, они не могут гарантировать требуемое сцепление с поверхностью или такие же эксплуатационные характеристики на дорогах, покрытых льдом или снегом, как зимние шины. Зимние шины обеспечивают более эффективное сцепление с поверхностями, покрытыми снегом или льдом. При эксплуатации на сухих дорогах они, напротив, не гарантируют надежного сцепления с поверхностью, генерируют больше шума и быстрее изнашиваются.

Помните, что после установки на автомобиль зимних шин изменяются характеристики управляемости автомобиля и эффективность торможения. Подробную информацию о выборе и приобретении подходящих зимних шин можно получить в авторизованном дилерском центре. Если вы решили использовать зимние шины, учитывайте следующие аспекты.

- На всех четырех колесах должны быть шины одной марки и с одинаковым рисунком протектора.
- Допускается использовать только радиальные шины, аналогичные оригинальным по размеру, индексам нагрузки и скорости.
- При использовании зимних шин с меньшим индексом скорости не двигайтесь со скоростью, превышающей максимально допустимую.

Цепи противоскольжения



Цепи противоскольжения не входят в комплектацию данного автомобиля. Следующая информация предназначена только для справки. ◄

Принимайте решение о необходимости установки цепей противоскольжения в зависимости от фактических дорожных условий.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь не загружать автомобиль полностью. Кроме того, двигайтесь с низкой скоростью, соблюдая осторожность. Несоблюдение этой рекомендации может привести к потере контроля над автомобилем и его повреждению. При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин автомобиля. Устанавливайте цепи противоскольжения строго в соответствии с инструкциями производителя.

- Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах.
- При движении с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения.
- Категорически запрещается превышать максимальную скорость, рекомендованную производителем цепей противоскольжения.
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса и нельзя использовать только на одном колесе.
- Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо (в том числе полноразмерное).
- По требованиям законодательства в некоторых странах цепи противоскольжения разрешается использовать только на заснеженных дорогах.◄

Экономичное вождение

Различные стили вождения могут приводить к колебанию расхода топлива в диапазоне 10–15 %. Для повышения топливной экономичности и снижения вредного воздействия на окружающую среду выбирайте экономичный стиль вождения.

В целях безопасности соблюдайте правила дорожного движения и не мешайте другим участникам движения на дорогах общего пользования.◀

1. Плавное начало движения и ускорение.

   Во время трогания с места и ускорения расход энергии возрастает. Избегайте резкого нажатия педали акселератора в начале движения и при ускорении. Плавное начало движения и умеренное ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения: 40-60 км/ч в городе и 80-100 км/ч на автомагистрали. Движение с постоянной скоростью позволяет еще больше сократить расход топлива и повысить безопасность.

3. Избегайте ненужного торможения

   Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте частого торможения. Заранее снижайте скорость перед красным сигналом светофора и дайте автомобилю двигаться по инерции. Избегайте резкого торможения.

4. Старайтесь минимизировать аэродинамическое сопротивление. Открытые окна при движении на высокой скорости значительно увеличивают сопротивление воздушному потоку, что ведет к повышению расхода энергии. Поэтому при движении со скоростью выше 80 км/ч не открывайте окна.

5. Поддерживайте номинальное давление воздуха в шинах.

   Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению и приводит к повышению расхода топлива.

6. Экономичное использование кондиционера.

   Он значительно увеличивает нагрузку на двигатель. Используйте кондиционер только в случае необходимости. При движении с низкой скоростью открывайте окна. Для экономии энергии при использовании кондиционера включайте режим рециркуляции.

7. Уменьшите нагрузку на автомобиль

   Каждый килограмм дополнительной нагрузки увеличивает расход топлива. Регулярно убирайте ненужный багаж из автомобиля.

8. Регулярное техническое обслуживание

   Выполняйте техническое обслуживание согласно установленному графику. Это позволит поддерживать автомобиль в исправном состоянии. Хорошее техническое состояние двигателя не только повышает безопасность

движения, но и способствует экономии топлива.

9. Заранее планируйте маршрут движения
   Оптимизируйте маршрут, стараясь избегать транспортных заторов. Это позволит сэкономить время и топливо.
10. Не меняйте размер шин произвольно. Использование шин, диаметр или ширина которых превышают предписанное значение, ведет к увеличению расхода топлива.

Преодоление водных преград

Для предотвращения повреждения автомобиля при преодолении водных преград необходимо учитывать следующее:

1. Перед преодолением водной преграды необходимо проверить глубину. Максимальный уровень воды не должен достигать порогов дверей.
2. Двигайтесь с низкой скоростью. В противном случае перед автомобилем может сформироваться волна, в результате чего вода попадет во впускную систему и в другие компоненты автомобиля.
3. Не останавливайте автомобиль, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель на покрытом водой участке.

- Во время преодоления покрытого водой или грязью участка дороги эффективность торможения снижается, и тормозной путь увеличивается, что повышает риск ДТП.
- Не применяйте резкое торможение сразу после преодоления водной преграды.
- После преодоления водной преграды необходимо как можно быстрее очистить и просушить тормоза путем прерывистого торможения. Чтобы избежать ДТП, выполняйте такое торможение, только если позволяет дорожная ситуация. ◄

- Некоторые узлы и компоненты автомобиля, например, двигатель, коробка передач, кузов или электрооборудование, могут быть серьезно повреждены при преодолении водных преград.
- Высота волны, создаваемой встречным автомобилем, может превысить допустимый уровень воды для Вашего автомобиля.
- Под водой могут быть скрыты ямы, грязь или камни. Они затрудняют движение по воде.
- Не допускайте движения автомобиля по соленой воде. Соль вызывает коррозию. Любые компоненты, подвергнутые воздействию соленой воды, следует сразу же промыть пресной водой.
- После преодоления водной преграды рекомендуется обратиться в официальный дилерский центр для проведения комплексной проверки автомобиля. Устраните скрытые риски и обеспечьте безопасность вождения. ◄

Парковка автомобиля

- Выбирайте для парковки безопасные участки с ровной и твердой поверхностью, такие, чтобы автомобиль не мешал движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите на педаль тормоза, чтобы медленно остановить автомобиль, а затем переведите рычаг селектора в положение P.
- Если под автомобилем находятся легковоспламеняющиеся материалы, они могут загореться при соприкосновении с горячими деталями системы выпуска отработавших газов. Не останавливайте автомобиль над бумагой, листьями, сухой травой и другими горючими материалами.

 Не оставляйте детей, животных или людей с ограниченными возможностями в автомобиле без присмотра. Они могут выключить стояночный тормоз или переместить рычаг селектора в нейтральное положение, что приведет к движению автомобиля и, как следствие, к травмам или жертвам.◀

Режим подачи питания

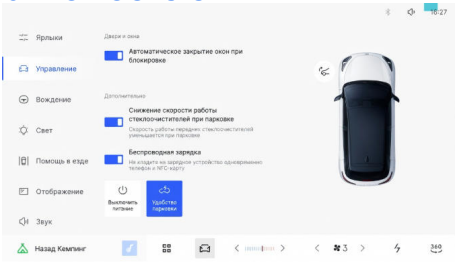
Данный автомобиль оснащен интеллектуальной системой запуска и не имеет пускового выключателя. Для включения электропитания действующий электронный смарт-ключ, привязанный к автомобилю, должен находиться внутри салона и должен быть распознан. Доступны следующие режимы электропитания:

ACC: отоприте дверь с помощью электронного смарт-ключа и откройте ее. Питание автомобиля переключится в режим ACC, а высоковольтная система перейдет в режим готовности к движению (READY). В таком состоянии доступны такие системы повышения комфорта, как климатическая установка, мультимедиа, стеклоподъемники и т. д. Если автомобиль заперт снаружи, питание отключено или водитель отсутствует в течение длительного времени, питание автомобиля выключается.

ON: питание автомобиля включается, когда водитель с действующим и распознанным электронным смарт-ключом садится в автомобиль, нажимает педаль тормоза и переводит рычаг селектора в положение переднего хода (D) или заднего хода (R). На комбинации приборов загорается индикатор READY, и автомобиль переходит в состояние готовности к движению.

OFF: если после остановки автомобиль был заперт снаружи или было отключено питание, автомобиль переходит в режим выключенного питания, и большинство функций отключаются.

Методы включения и выключения питания в автомобиле



Чтобы выключить питание OFF, проведите пальцем вниз от верхней части экрана мультимедиа и нажмите кнопку выключения питания.

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Ярлыки», затем в этом меню нажмите кнопку выключения питания «Выключить питание», чтобы выключить режим питания.

Когда дисплей мультимедийной системы погаснет, электропитание можно переключить обратно в режим ACC, нажав педаль тормоза, открыв дверь или касаясь экрана в течение 30 секунд после выключения дисплея мультимедийной системы.

Начало движения

Запуск автомобиля

1. Действительный, зарегистрированный в системе смарт-ключ должен находиться внутри автомобиля.
2. Переведите рычаг селектора в положение P или N.
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Переведите рычаг селектора в положение R или D.
5. Автомобиль переходит в состояние готовности к движению (READY).

- Перед запуском автомобиля убедитесь в удобстве настроек сиденья, руля и салонных/наружных зеркал.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что тормозная система исправна.
- Убедитесь перед запуском, что условия окружающей среды соответствуют условиям эксплуатации автомобиля. В противном случае не запускайте двигатель.
- Не вынимайте смарт-ключ из салона автомобиля и не переключайтесь в положение P во время движения. ◀

Остановка автомобиля

1. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен.
2. Переведите рычаг селектора в положение P.
3. Нажмите кнопку выключения питания в верхней части экрана мультимедиа или нажмите и удерживайте кнопку переключения передач P.
4. Откройте водительскую дверь.

Не переключайтесь в положение «Парковка» (P), пока автомобиль полностью не остановится. ◀

Порядок аварийного запуска двигателя

В следующих условиях при запуске двигателя на комбинации приборов может появиться сообщение о том, что смарт-ключ не обнаружен:

- Автомобиль находится в зоне действия сильных электромагнитных помех.
- Батарея разряжена.
- Произошел сбой функции бесключевого доступа.

В этом случае запустите автомобиль, выполнив следующие действия:

1. Переключите автомобиль на передачу P;



2. Поместите смарт-ключ в отсек для хранения в переднем центральном подлокотнике на соответствующей метке;
3. Нажмите педаль тормоза;
4. Переведите в положение R или D, и автомобиль готов к движению (READY).

Если после замены элемента питания и выведения автомобиля из зоны действия электромагнитных помех нормальная работа системы бесключевого запуска не восстановилась, как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания.◀

Информация о передачах



1. Рычаг селектора переключения передач
2. Кнопка переключения передачи P

В зависимости от выбранной передачи, нажмите рычаг переключения передач вверх/вниз, чтобы переключиться между передачами: задний ход (R), нейтральная передача (N) и передача движения (D). Нажмите кнопку P, чтобы переключиться на передачу парковки (P).

При переключении селектора передач с положений D, R или P на нейтраль (N), необходимо кратковременно перевести рычаг на один уровень.◀

Переключение передач

Переключение передач

Парковка

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P, чтобы включить режим парковки. При этом включается электромеханический стояночный тормоз (EPB) и блокируются колеса.

Не нажимайте кнопку P во время движения, если только не используете ручное экстренное торможение (удерживая кнопку P).

Движение вперед

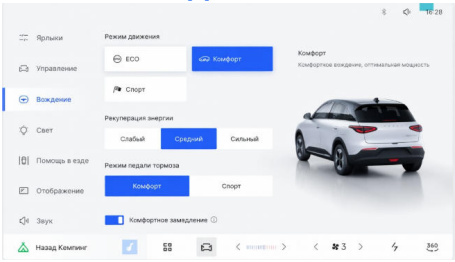
Когда рычаг селектора находится в положении P или N, нажмите педаль тормоза. Переведите рычаг в положение D, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Сначала включайте передачу, а затем нажимайте на педаль акселератора. Запрещается включать передачу при нажатой педали акселератора или сначала нажимать на педаль акселератора, а затем включать передачу.◀

Движение назад

Остановите автомобиль, нажмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора в положение R. Убедившись, что стояночный тормоз автоматически выключился, отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

Режим вождения



Выберите желаемый режим вождения на дисплее мультимедийной системы в верхней части.

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Режим вождения», чтобы выбрать в меню необходимый режим вождения.

Экономичный режим (ECO)

В режиме ECO приоритет отдается снижению энергопотребления и максимальному увеличению запаса хода.

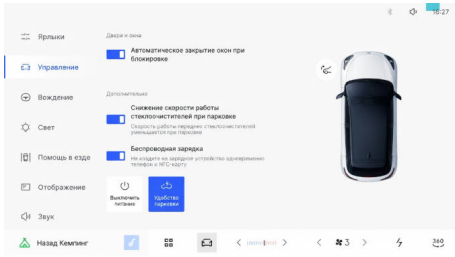
Комфортный режим (Comfort)

Система выбирает оптимальный режим работы силовой установки, исходя из текущих условий, чтобы обеспечить наилучший баланс между производительностью, экономией заряда и уровнем комфорта.

Спортивный режим (Sport)

При включении режима Sport во время обгона или резкого ускорения, автомобиль получает повышенную выходную мощность, что позволяет ему быстрее и эффективнее набирать скорость.

Комфорт при парковке



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Управление» → «Дополнительно», затем в этом меню включите или отключите функцию «Удобство парковки». После включения появится всплывающее окно для настройки длительности работы этой функции. Нажмите кнопку «Включить (Enable)», чтобы активировать функцию, или кнопку «Отменить (Cancel)», чтобы выйти из меню настроек.

При выполнении одного из этих условий, функция комфортной парковки будет отключена:

- Функция комфортной парковки отключается автоматически при уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 20%, кнопка «Удобство парковки» становится серой.
- Если питание автомобиля выключено (OFF), кнопка «Комфорт при парковке» становится серой, и функция становится недоступна для использования.

Функция комфортной парковки автоматически отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Если функция комфортной парковки активна и заданное время истекло, то она автоматически отключается.
- Если автомобиль находится в режиме ACC, функция комфортной парковки автоматически отключается, если уровень заряда аккумулятора падает ниже 20%. При этом автомобиль также выключается.
- Если функция активна, то при переводе рычага переключения передач на передачу D или R, функция автоматически отключается для обеспечения безопасности автомобиля.



После включения данной функции автомобиль будет заперт, но не будет поставлен на охрану при кратковременном нажатии кнопки запирания/поиска на смарт-ключе.◀

Рабочая тормозная система

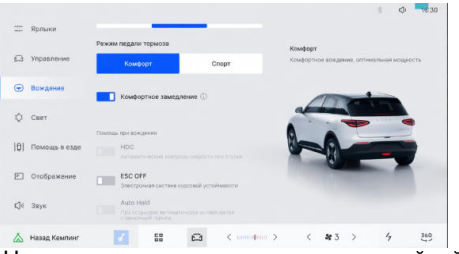
Фактическая длина тормозного пути зависит от дорожных условий, массы автомобиля и усилия на педали тормоза. Поддерживайте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля, а также избегайте резкого и экстренного торможения. Первые 500 км пробега — это период обкатки нового автомобиля. В этот период тормозной путь может увеличиваться, а эффективность торможения может снижаться — это нормальное явление. Водителю следует соблюдать осторожность и поддерживать безопасную дистанцию.

Установка дополнительного оборудования от сторонних производителей может ухудшить эксплуатационные качества автомобиля и стать причиной ДТП.◀

Если при нажатии на педаль тормоза слышен резкий металлический звук трения в тормозах автомобиля, немедленно обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания. ◀

Не нажимайте педаль тормоза без необходимости. Это вызывает износ и перегрев тормозных механизмов и увеличивает тормозной путь.◀

Педаль тормоза



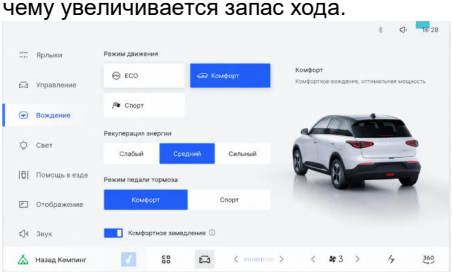
На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Режим педали тормоза» и выберите предпочтительную чувствительность педали тормоза в соответствии с манерой вождения.

Комфортный режим (Comfort): контролируемое тормозное усилие, плавное и комфортное замедление.

Спортивный режим (Sport): быстрое замедление с увеличенным усилием торможения.

Рекуперация энергии

Тормозная система также имеет функцию рекуперации энергии: когда автомобиль движется накатом или при торможении в режиме D, кинетическая энергия преобразуется в электрическую и используется для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи, благодаря чему увеличивается запас хода.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Рекуперация энергии» и выберите в этом меню интенсивность рекуперации энергии. Чем выше интенсивность, тем больше энергии рекуперируется при движении накатом.

Эффект торможения, создаваемый за счет рекуперации энергии, не может обеспечить замедление автомобиля, достаточное для безопасного вождения, поэтому водителю следует вовремя использовать рабочие тормоза в соответствии с фактической ситуацией.◀

- При замедлении автомобиля и активной рекуперации энергии могут ощущаться шумы или неравномерность в движении. Это не является неисправностью.
- Когда высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена или ее температура слишком высокая/низкая, рекуперация энергии автоматически снижается во избежание повреждения батареи.
- Если температура электродвигателя слишком высокая, то уровень рекуперации энергии автоматически снижается, чтобы предотвратить его повреждение.◀

Стояночный тормоз

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Отключение EPB вручную

Если питание автомобиля включено, нажмите на педаль тормоза, одновременно нажимая на переключатель электронного стояночного тормоза. После этого электронный стояночный тормоз будет отпущен.

Автоматическое отключение EPB

Если электропитание автомобиля включено, ремень безопасности пристегнут, дверь водителя закрыта, EPB включен, а рычаг селектора находится в положении переднего хода, EPB автоматически отключится при начале движения, а индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) погаснет.

После включения EPB на комбинации приборов загорается индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB). Если индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) не загорается, как можно скорее обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания. ◀

Включение EPB вручную при парковке

Когда автомобиль неподвижен, нажмите на переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы завершить парковку. Загорится индикатор состояния электронного стояночного тормоза (EPB).

Автоматическое включение EPB при парковке

Нажмите кнопку режима парковки (P), когда электропитание автомобиля включено, чтобы задействовать автоматическое включение EPB.

Ручное аварийное торможение

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения нажмите и удерживайте переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы включить функцию экстренного торможения. Для выключения аварийного торможения отпустите переключатель электронного стояночного тормоза. ◀

Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения во время обычного вождения. При многократном использовании EPB для замедления автомобиля может произойти серьезное повреждение тормозной системы. ◀

Неправильное использование электромеханического стояночного тормоза может привести к несчастным случаям. ◀

Используйте электромеханический стояночный тормоз для замедления автомобиля только в экстренных случаях.

При выключении электромеханического стояночного тормоза автомобиль удерживаться на месте не будет. Поэтому во избежание повреждений автомобиля, серьезных травм и несчастных случаев со смертельным исходом никогда не выключайте стояночный тормоз, если автомобиль находится на уклоне.◀

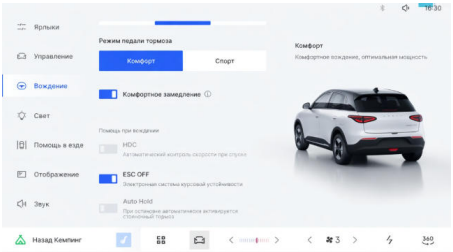
Комфортное замедление*

На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» и включите или выключите функцию комфортного замедления на экране. После включения этой функции давление в гидравлической тормозной системе будет автоматически сбрасываться, когда скорость автомобиля приближается к нулю, обеспечивая плавную остановку. Функция комфортного торможения не работает в условиях движения с низкой скоростью и в условиях экстренного торможения. Если функция комфортного торможения не работает, сила реакции на нажатие педали тормоза будет больше. Это нормальное явление.

Функция автоматического удержания стояночного тормоза (AUTO HOLD)

Функция Auto Hold помогает водителю начинать движение на подъеме. После отпускания педали тормоза система удерживает тормоза во включенном состоянии, чтобы дать водителю время для нажатия педали акселератора при начале движения. Это позволяет предотвратить откатывание автомобиля назад.

Однако при высокой нагрузке скатывание автомобиля возможно даже при включенной функции Auto Hold.



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Помощь при вождении», чтобы в меню включить или отключить функцию Auto Hold.

Включение функции Auto Hold

Когда электропитание автомобиля включено, закрыта дверь водителя и пристегнут ремень безопасности, на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Помощь при вождении», чтобы в меню включить функцию Auto Hold.

Выключение функции Auto Hold

При работающей системе электропитания, закрытой двери водителя и пристегнутом ремне безопасности на экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Помощь при вождении», чтобы в меню выключить функцию Auto Hold.

Активация и деактивация функции Auto Hold

1. Закройте дверь, пристегните ремень безопасности и включите электропитание. Для срабатывания функции Auto Hold необходимо, чтобы скорость автомобиля была равна нулю, водитель удерживал нажатой педаль тормоза с определенным усилием, а рычаг селектора находился в положении переднего хода (D) или нейтральном положении (N). При срабатывании функции на дисплее комбинации приборов загорается индикатор состояния Auto Hold.
2. Слегка нажмите на педаль акселератора или сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы выключить функцию Auto Hold. При этом индикатор состояния Auto Hold на дисплее комбинации приборов погаснет.
3. Если водитель не нажимает педаль акселератора или тормоза более 10 минут, включается EPB, и загорается сигнальная лампа состояния системы электромеханического стояночного тормоза (EPB).

Принудительное отключение функции Auto Hold

Если активирована функция AUTO HOLD, отстегните ремень безопасности, откройте дверь водителя или выключите электропитание. Включится электромеханический стояночный тормоз, индикатор состояния Auto Hold на дисплее комбинации приборов погаснет, и загорится индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB).

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобиль оснащается системой ABS, предотвращающей блокировку колес при резком торможении. В большинстве дорожных условий это позволяет сохранить контроль над автомобилем при экстренном торможении.

При этом на неровных, гравийных или заснеженных дорогах тормозной путь будет длиннее, чем на дорогах с обычным покрытием. ◄



- При срабатывании системы во время торможения слышен непрерывный стрекочущий звук и ощущается вибрация на педали тормоза. Это нормально и не является признаком неисправности.
- Когда антиблокировочная система перестает работать, ощущение при нажатии на педаль тормоза возвращается к норме. ◄

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Во время торможения система EBD автоматически регулирует соотношение тормозных усилий на передней и задней осях для повышения эффективности торможения, а также взаимодействует с системой ABS для сохранения курсовой устойчивости при торможении.

Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)

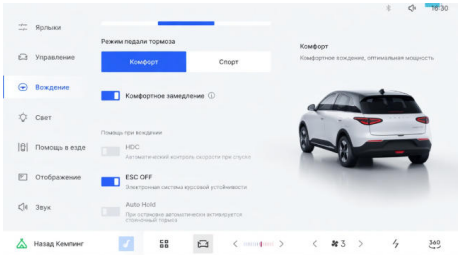
Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) является технологией активной безопасности, которая помогает водителю сохранять контроль над автомобилем. В экстренной ситуации она подтормаживает отдельные колеса или снижает крутящий момент электродвигателя, стабилизируя тем самым курсовую устойчивость.

ESC — вспомогательная система и не может полностью устранить вероятность потери контроля над автомобилем на скользкой или мокрой дороге. Поэтому следует соблюдать осторожность.◀

Система ESC включается после включения электропитания. Эта система должна быть всегда включена, чтобы обеспечить курсовую устойчивость автомобиля. При вмешательстве системы ESC в управление автомобилем, на комбинации приборов начнет мигать индикатор состояния системы. При этом может быть слышен шум и может появиться вибрация на педали тормоза. Это нормальное явление. При обнаружении неисправности системы ESC индикатор состояния ESC будет гореть постоянно, а система не будет работать надлежащим образом. В подобном случае необходимо изменить стиль вождения.

Если система помощи водителю активна или для рекуперации энергии задан средний или высокий уровень, кнопка ESC выделяется серым и при этом ESC продолжает работать.◀

Выключение ESC



Включите электропитание автомобиля и на дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки» → «Вождение» → «Помощь при вождении». В этом меню нажмите кнопку «ESC OFF.» — загорится индикатор «ESC Off», и система ESC выключится. На дисплее комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Систему ESC можно отключить в следующих ситуациях, требующих большего тягового усилия.

- Автомобиль движется по глубокому снегу или рыхлому грунту.
- Автомобиль застрял (например, в грязи), и его необходимо перемещать вперед и назад.
- При езде с цепями противоскольжения.

Включение ESC

Включите систему электронного контроля устойчивости через мультимедийный дисплей. При этом индикатор отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) погаснет.

Система помощи при экстренном торможении (BA)

При экстренном торможении система увеличивает тормозное усилие, создаваемое водителем, и сокращает тормозной путь.



Эта система позволяет только увеличить тормозное усилие, создаваемое водителем. Она не гарантирует предотвращение аварий. Поэтому всегда поддерживайте безопасную дистанцию и соблюдайте осторожность при движении.◀

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает потерю сцепления ведущих колес с поверхностью. Если система обнаруживает проскальзывание ведущего колеса, она подтормаживает его, чтобы предотвратить его пробуксовку.

Система помощи при трогании на подъёме (HAC)

Когда водитель отпускает педаль тормоза при трогании на подъеме, система поддерживает тормозное усилие в течение примерно 2 секунд, чтобы предотвратить скатывание.

Систему помощи при трогании на подъеме можно активировать только при включенной электронной системе контроля курсовой устойчивости и выключенном стояночном тормозе.

Система помощи при трогании на подъеме кратковременно поддерживает давление в тормозной системе в тот момент, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если не нажать педаль акселератора или не включить стояночный тормоз, то через 2 секунды автомобиль может начать скатываться по склону. Рекомендуется соблюдать осторожность при трогании с места на крутых склонах. ◄

Система помощи движения на спуске (HDC)

Система HDC может выполнять активное торможение на спуске, обеспечивая безопасное движение по крутому склону с постоянной скоростью.



- HDC является только вспомогательной системой. Водитель всегда отвечает за безопасное движение автомобиля и должен следить за окружающей обстановкой.
- При слишком крутом уклоне система HDC может не обеспечить движение автомобиля под уклон с постоянной скоростью. В подобном случае необходимо регулировать скорость автомобиля с помощью педали тормоза.◀

Включение/выключение системы

На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Настройки» → «Вождение» → «Помощь при вождении», чтобы включить или отключить в этом меню систему помощи движения на спуске (HDC).

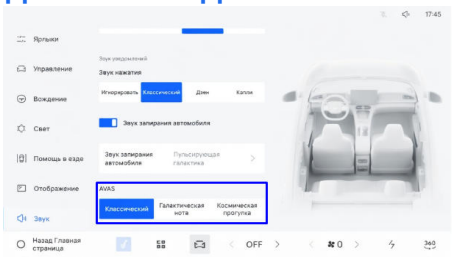


- HDC будет активной только при скорости автомобиля менее 35 км/ч, а при скорости более 60 км/ч система автоматически отключит функцию HDC.
- Функция HDC не сможет срабатывать и автоматически выключается при слишком высокой температуре тормозов.
- Если индикатор HDC на комбинации приборов не загорается или становится желтым при попытке включить функцию HDC, это означает, что функцию HDC нельзя включить в данный момент.◀

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Система предотвращения опрокидывания (ARP) вычисляет величину крена автомобиля на основе сигналов от датчиков колес. Это позволяет более точно контролировать колеса на внешней стороне поворота. Если возникает сильный крен кузова, система предотвращает опрокидывание автомобиля путем регулирования распределения тормозного усилия между колесами и одновременного снижения крутящего момента тягового электродвигателя. Это позволяет быстро восстановить устойчивость автомобиля, избежать опрокидывания кузова и обеспечить безопасность водителя и пассажиров.

Звуковое предупреждение для пешеходов



На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Настройки» → «Звук» → «Оповещения и звуковые сигналы» и выберите в меню звуковой эффект для функции предупреждения пешеходов (Vehicle Sound for Pedestrian). Когда автомобиль находится в режиме переднего (D) или заднего хода (R) и скорость движения не превышает 30 км/ч, включается звуковой сигнал для пешеходов, чтобы предупредить их о приближающемся автомобиле.

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система рулевого управления с электроусилителем отслеживает скорость движения автомобиля и регулирует степень усиления рулевого управления. При движении с низкой скоростью вращение рулевого колеса становится более легким, а на высоких скоростях — более тяжелым. Это улучшает маневренность и обеспечивает дополнительную безопасность. Если вращение рулевого колеса стало тяжелым или на комбинации приборов горит индикатор состояния электроусилителя рулевого управления (EPS), обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса. Датчики контроля давления в шинах передают данные о давлении в каждой шине в режиме реального времени на дисплей комбинации приборов.

- Индикация низкого давления воздуха в шинах

  Если датчики обнаруживают низкое давление в шинах, индикатор состояния TPMS начинает гореть непрерывно до тех пор, пока предупреждение не будет отключено. Также включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения. Предупреждение о низком давлении в шинах выключается после доведения давления в холодных шинах до рекомендуемого значения.

- Индикация отказа датчика

  Если система обнаружит неисправность одного или нескольких датчиков давления в шинах, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

- Индикация неправильного сигнала TPMS

  Если система обнаруживает неправильный сигнал от одного или нескольких датчиков давления в шинах, индикатор состояния TPMS будет мигать в течение 60 секунд и останется включенным, пока предупреждение не будет отключено. Также включается

короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

- Индикация нескольких неправильных сигналов

Если система обнаруживает несколько значений низкого давления, на комбинации приборов отображается предупреждение в соответствии с последовательностью обнаружения.

- Индикация высокой температуры шин

Если датчики обнаружат высокую температуру шин, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

- Индикация быстрого падения давления в шинах

Если датчики обнаружат резкое падение давления в одной или нескольких шинах, включается короткий звуковой сигнал и появляется всплывающее окно на экране предупреждения.

Если датчики обнаружат неправильное давление в одной или нескольких шинах, отображается соответствующая индикация. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, проверьте давление в шинах и накачайте их до нужного значения. Система контроля давления в шинах может обнаружить отклонение от нормы, но не может заменить обычное техническое обслуживание.

Ручная калибровка системы контроля давления в шинах

После перестановки шин необходимо провести инициализацию системы контроля давления в шинах.

Перед началом процесса калибровки, необходимо накачать шины до рекомендуемого давления (см. табличку с указанием давления в шинах, расположенную на правой центральной стойке двери).

Методика:

1. На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующей последовательности: «Настройки» → «Мой автомобиль» → «Техобслуживание и ремонт», а затем нажмите «Сброс системы контроля давления в шинах» в открывшемся интерфейсе;
2. После сброса системы контроля давления в шинах, проедьте на автомобиле со скоростью выше 40 км/ч в течение нескольких минут;
3. Если система контроля давления в шинах по-прежнему неправильно распознает давление в шинах после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания.◀

- Запасное колесо (если оно установлено) не оснащено датчиком контроля давления в шинах.
- Рекомендуемое значение давления в шинах можно узнать на соответствующей табличке.

- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно соответствовало указанному диапазону.
- Система TPMS не может заранее выявить серьезные повреждения шин, вызванные внешними факторами (например, разрыв), а также не может определить естественную, равномерную потерю давления на протяжении длительных периодов времени во всех шинах.
- При включении электропитания автомобиля информация, отображаемая на экране контроля давления в шинах на комбинации приборов, представляет собой значение, измеренное во время предыдущей поездки. Система будет постепенно обновлять информацию о давлении и температуре в шинах, когда автомобиль начнет движение со скоростью 30 км/ч или выше в течение нескольких минут.◀



- Давление в шинах необходимо регулировать в зависимости от сезона: увеличивать зимой и уменьшать летом. Шины следует накачивать в холодном состоянии.
- Сигнализация давления в шинах может срабатывать при движении автомобиля в районах, расположенных значительно ниже или выше уровня моря. В подобных случаях давление в шинах следует отрегулировать в соответствии с индикацией давления в шинах.
- При эксплуатации автомобиля с колесами, не оснащенными датчиками давления, на комбинации приборов появится сообщение об отсутствии датчиков и включится сигнал о неисправности системы.◀

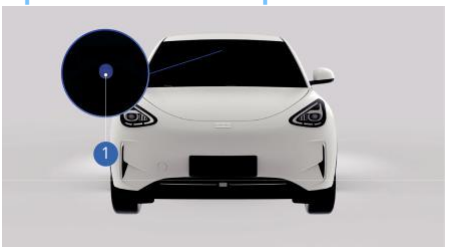


Система контроля давления в шинах может работать некорректно по следующим причинам:

- Установка несовместимых шин или модификация дисков.
- Наличие жидкости в шинах или закачка жидкости для ремонта шин.
- Движение с установленными цепями противоскольжения.
- Близкое расположение таких объектов, как телевизионные станции, аэропорты и т. п., которые излучают мощные радиоволны или электрические помехи.
- Установка аксессуаров, создающих помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля и т. п. ◀

Введение в интеллектуальную систему помощи при вождении*

Фронтальная камера*



1.Фронтальная камера

С помощью фронтальной камеры системы помощи водителю отслеживают границы полосы движения и обнаруживают объекты перед автомобилем.

При ежедневной эксплуатации автомобиля поддерживайте фронтальную камеру и ветровое стекло в чистоте. На эффективность работы связанных с ней систем негативно влияют некоторые погодные условия, например дождь, снег, туман или яркий солнечный свет. В поле обзора фронтальной камеры есть «слепые» зоны, а дальность обнаружения камеры ограничена. По этой причине система не может эффективно распознавать объекты, находящиеся за пределами поля обзора фронтальной камеры или слишком далеко от нее.

- В плохих погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и пыль, темное время суток или яркий свет, способность фронтальной камеры к распознаванию будет снижена, что может привести к снижению ее эффективности работы или к выключению камеры. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.
- При неисправности фронтальной камеры на дисплей комбинации приборов выводится соответствующее сообщение. Обратитесь в официальный сервисный центр для проведения технического обслуживания.
- Для защиты электронных компонентов фронтальная камера выключается в случае сильного нагрева. При этом на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Когда температура камеры опустится до нормальных значений, ее работа автоматически возобновится.
- Если обзор фронтальной камеры закрыт, автомобиль находится в темном месте, при резкой смене освещенности или появлении яркого источника света, производительность камеры может снизиться или она временно отключится. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и при необходимости брать управление на себя.
- Запрещается изменять место установки фронтальной камеры. При воздействии сильной вибрации или легких ударов калибровка фронтальной камеры может быть нарушена, и может потребоваться повторная калибровка. Неправильное распознавание объектов также может наблюдаться после деформации, повреждения, замены ветрового стекла или нанесения на него пленочного покрытия.◀

«Слепота» фронтальной камеры — нормальное явление в некоторых ситуациях. Работоспособность камеры восстанавливается, после устранения

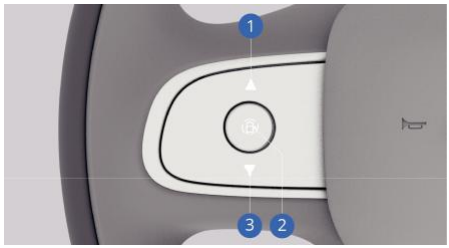
внешних причин. Если работа камеры не возобновляется, обратитесь в официальный сервисный центр для устранения неполадок.◀

При включении питания необходимо выполнить инициализацию системы помощи водителю. Это требует некоторого времени, в течение которого работоспособность камеры ограничена.◀

Круиз-контроль (CC)

Скорость автомобиля может поддерживаться в диапазоне от 30 км/ч до максимальной скорости с помощью круиз-контроля (CC) без необходимости постоянного нажатия на педаль акселератора.

Не используйте круиз-контроль (CC) на извилистых, загруженных или скользких дорогах, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Круиз-контроль можно включить, нажав кнопку OK на левой стороне рулевого колеса. При этом система перейдет в режим ожидания, и индикатор активного состояния круиз-контроля загорится соответствующим цветом.

1. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Короткое нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.
   - Длительное нажатие: увеличение скорости в режиме круиз-контроля непрерывно на 1 км/ч.
   - Нажмите эту кнопку, чтобы возобновить работу круиз-контроля (CC).
2. Кнопка «OK»: Нажмите эту кнопку, чтобы активировать/деактивировать функцию круиз-контроля (CC).
3. Кнопка регулировки и установки скорости движения автомобиля:
   - Короткое нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля на 5 км/ч.

- Длительное нажатие: уменьшение скорости в режиме круиз-контроля непрерывно на 1 км/ч.
- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию круиз-контроля (CC), когда она не активирована, и установить текущую скорость в качестве целевой.

Активация круиз-контроля в первый раз

Нажмите кнопку OK, индикатор состояния круиз-контроля загорится белым цветом, указывая на то, что круиз-контроль находится в режиме ожидания. Когда скорость автомобиля превысит 30 км / ч, нажмите кнопку OK еще раз, индикатор состояния круиз-контроля загорится зеленым, указывая на то, что круиз-контроль теперь находится в активном режиме, и текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве целевой.

Установка целевой скорости

Когда круиз-контроль активирован, нажмите кнопку регулировки скорости и возобновления круиза или кнопку регулировки скорости, чтобы установить требуемую крейсерскую скорость, и нажмите кнопку OK слева, чтобы подтвердить выбор.

Восстановление заданной скорости

Если круиз-контроль переключен из активного режима в режим ожидания, а текущая скорость автомобиля превышает 30 км/ч, нажмите кнопку уменьшения скорости, чтобы восстановить ранее заданную целевую скорость автомобиля и активировать круиз-контроль.

Ускорение при активном круиз -контроле

Ускорение можно выполнить двумя способами:

• Нажмите педаль акселератора.

• Когда круиз-контроль активен, целевую скорость можно увеличить, нажав кнопку увеличения скорости. Каждое короткое нажатие увеличивает скорость на 5 км/ч, а длительное нажатие непрерывно увеличивает скорость на 1 км/ч.

Замедление при активном круиз-контроле

Когда круиз-контроль включен, целевую скорость автомобиля можно уменьшить, нажав кнопку уменьшения скорости автомобиля. Каждое короткое нажатие уменьшает скорость на 5 км/ч, а длительное нажатие непрерывно уменьшает скорость на 1 км/ч.

Обгон при активном круиз-контроле

Нажмите на педаль акселератора, чтобы увеличить скорость. Когда педаль акселератора будет отпущена, скорость автомобиля снизится до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на склоне

Работа круиз-контроля на склоне зависит от скорости автомобиля, нагрузки и уклона. При подъеме на крутой склон необходимо нажимать на педаль акселератора для поддержания скорости. При спуске необходимо применять тормоза для поддержания скорости. Круиз-контроль будет отключен при нажатии на тормоза.

Выключение круиз-контроля

Выключить круиз-контроль можно тремя способами:

- Нажмите кнопку отмены. Индикатор активного состояния круиз-контроля изменит цвет с зеленого на белый и круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Нажмите педаль тормоза. Индикатор активного состояния круиз-

контроля изменит цвет с зеленого на белый, и круиз-контроль перейдет в режим ожидания.

- Когда круиз-контроль находится в режиме ожидания, нажмите кнопку отмены, чтобы выключить круиз контроль.

Очистка памяти круиз-контроля

При выключении круиз-контроля или выключении электропитания автомобиля заданная скорость круиз-контроля удаляется из памяти.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) может изменять скорость движения автомобиля в диапазоне 0–130 км/ч в зависимости от установленной целевой скорости и расстояния до транспортного средства впереди.
Адаптивный круиз-контроль в основном предназначен для использования при движении по автомагистралям или эстакадам в хороших дорожных условиях. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль.
Адаптивный круиз-контроль использует передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) и фронтальную камеру (или только фронтальную камеру) для обнаружения идущего впереди автомобиля и поддержания заданной водителем дистанции с помощью автоматической регулировки скорости. При этом водитель в любой момент может взять управление на себя.



При включении электропитания адаптивный круиз-контроль выполняет самодиагностику, и на этом этапе его функции недоступны .◀

Адаптивный круиз-контроль — это только система помощи водителю, она не обеспечивает предупреждение и предотвращение столкновений в аварийных ситуациях и не может заменить водителя при управлении автомобилем. Водитель должен всегда контролировать дорожную ситуацию и несет полную ответственность за управление транспортным средством. Водитель должен соблюдать установленные законы и правила дорожного движения.



• Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает транспортные средства или объекты, пересекающие проезжую часть. .

• Изменение положения автомобиля из-за чрезмерной нагрузки на багажное отделение ухудшит или сделает невозможным распознавание других транспортных средств системой.
• При резком ускорении и приближении к идущему впереди транспортному средству на большой скорости (при очевидной разнице в скорости) водитель должен вовремя затормозить.
• При движении по крутому спуску системе может быть сложно поддерживать необходимую дистанцию до транспортного средства впереди. В таких ситуациях соблюдайте особую осторожность и всегда будьте готовы нажать на тормоз. Использование адаптивного круиз-контроля при большой загрузке автомобиля строго запрещено.
• Адаптивный круиз-контроль не может распознавать пешеходов, велосипедистов и транспортные средства с грузом неправильной формы или нестандартным кузовом, животных, разбросанные на дороге предметы, перевернутые транспортные средства, или людей, стоящих рядом с другими транспортными средствами или перед ними.
• Адаптивный круиз-контроль плохо распознает неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и не может распознавать встречный транспорт. Во время использования адаптивного круиз-контроля водитель должен всегда следить за дорожной ситуацией и состоянием автомобиля, и при необходимости выполнять маневрирование.
• Если при использовании адаптивного круиз-контроля нажать педаль акселератора, автомобиль ускорится, и управление перейдет к водителю. Адаптивный круиз-контроль перестанет контролировать автомобиль.
• При входе в поворот и выходе из него цель может выбираться с задержкой или ошибкой. Адаптивный круиз-контроль может выполнить неожиданное торможение или увеличение скорости

• Внекоторых случаях (когда скорость впереди идущего транспортного средства значительно ниже вашей, и оно резко выезжает на вашу полосу движения и т. д.) адаптивному круиз-контролю не хватает времени для снижения скорости. В этом случае водитель должен реагировать соответствующим образом.
• Если впереди идущий автомобиль резко тормозит, адаптивный круиз-контроль может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления. Потребуется активное торможение.
• В крутом повороте, например на серпантине, адаптивный круиз-контроль не может нормально обнаружить впереди идущее транспортное средство из-за ограничения поля зрения фронтальной камеры и переднего радара среднего радиуса действия (если установлен), что может привести к непроизвольному ускорению. В такой ситуации водитель должен реагировать соответствующим образом в зависимости от реальных условий.
• Если расстояние между вашим автомобилем и автомобилем в соседней полосе слишком мало (или транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к вашей полосе движения), адаптивный круиз-контроль может среагировать и активировать тормозную систему. ◄

В следующих ситуациях водитель должен быть особенно бдителен:
• Если при включенном адаптивном круиз-контроле, когда автомобиль неподвижен, на пути его следования есть пешеходы, дети, животные, двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды или препятствия, система может их не обнаружить и начать движение. Это может привести к серьезным травмам. Перед включением адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и движение будет безопасным.
• Если при обгоне включить левый указатель поворота, адаптивный круиз-контроль автоматически ускорит автомобиль и сократит расстояние до впереди идущего транспортного средства. Если впереди нет другого транспортного средства, то система ACC при перестроении после обгона разгонит автомобиль до заданной скорости.
• Адаптивный круиз-контроль не обнаруживает предметы, которые могут выступать за пределы транспортного средства впереди. При обгоне таких транспортных средств адаптивный круиз-контроль требуется отключить.
• После информирования водителя системой о необходимости принять управления на себя он должен нажать педаль тормоза для торможения.
• Уменьшение дорожного просвета или изменение передних габаритов автомобиля может повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.

◄

Управление с помощью кнопок на рулевом колесе



Кнопка OK находится на левой стороне рулевого колеса.

Кнопка OK: нажмите, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль (ACC).
2. Кнопка увеличения скорости и возобновления круиз-контроля:
• Короткое нажатие: увеличение скорости на 5 км/ч.
• Длительное нажатие: непрерывное увеличение скорости с шагом 1 км/ч.
• Нажмите эту кнопку, чтобы возобновить движение в режиме круиз-контроля со скоростью, установленной в последний раз (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC).

3. Кнопка увеличения временного интервала: короткое нажатие увеличивает временной интервал (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
4. Кнопка отмены: отмена активного состояния адаптивного круиз-контроля (ACC).
5. Кнопка уменьшения скорости:
• короткое нажатие: уменьшение скорости на 5 км/ч.
• Длительное нажатие: непрерывное уменьшение скорости с шагом 1 км/ч.
6. Кнопка уменьшения временного интервала: короткое нажатие уменьшает временной интервал (доступно только для адаптивного круиз-контроля (ACC)).
Для активации адаптивного круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:
• выбран адаптивный круиз-контроль (ACC);
• рычаг селектора находится в положении движения вперед (D);
• все двери, в том числе багажного отделения и капот закрыты;
• автомобиль находится в движении, а педаль тормоза отпущена;
• тормозная система исправна;
• фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) исправны, не перегреты и не загрязнены;
• электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC) активна;
• электромеханический стояночный тормоз (EPB) выключен;
• водитель пристегнут ремнем безопасности;
• система помощи при движении на спуске (HDC) выключена;
• при отсутствии впереди идущего транспортного средства скорость движения вашего автомобиля должна превышать 15 км/ч.

.

Активация и настройка заданной скорости

Активация адаптивного круиз-контроля при неподвижном автомобиле:

Включите ACC с помощью кнопки OK на левой стороне рулевого колеса. После выполнения условий активации на дисплее комбинации приборов загорается серый индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля.

Нажмите педаль тормоза или активируйте функцию Auto Hold.

Нажмите кнопку OK или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля, чтобы активировать систему. Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорается зеленым цветом.

После этого адаптивный круиз-контроль будет продолжать удерживать автомобиль в неподвижном состоянии после отпускания педали тормоза.

Водителю необходимо снова нажать кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля или нажать педаль акселератора, чтобы система взяла управление на себя и автомобиль начал движение.

Адаптивный круиз-контроль управляет автомобилем в соответствии с заданной скоростью.

Активация адаптивного круиз-контроля в движении:

Включите функцию адаптивного круиз-контроля (ACC). После активации

на дисплее комбинации приборов загорается серый индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля.

Нажмите кнопку OK или кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля, чтобы активировать систему; индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля на дисплее комбинации приборов загорится зеленым цветом. Если текущая скорость движения автомобиля ниже 30 км/ч, автомобиль ускорится до 30 км/ч, и система будет поддерживать эту скорость в качестве заданной; если текущая скорость движения автомобиля находится в диапазоне от 30 до 130 км/ч, то система будет поддерживать текущую скорость в качестве заданной.

Информация на комбинации приборов



Настройка скорости

Он не будет отображаться, если система адаптивного круиз-контроля (ACC) не была включена или была включена, но еще не активирована; если система ACC была активирована ранее, но в данный момент находится в режиме ожидания, он будет выделен белым цветом; если система ACC в данный момент активирована, он будет выделен зеленым.

Индикатор режима управления скоростью движения круиз-контроля

Он не будет отображаться, когда система адаптивного круиз-контроля (ACC) еще не включена; он будет отображаться серым цветом, когда система ACC включена, но не может быть активирована; он будет отображаться белым цветом, когда система ACC включена, но еще не активирована; и он будет отображаться зеленым цветом, когда система ACC активирована в данный момент.

Впереди идущее транспортное средство

Когда адаптивный круиз-контроль активен и работает в режиме следования за впереди идущим транспортным средством, индикатор горит синим цветом, который меняется на желтый, если расстояние до этого транспортного средства становится слишком мало. Если дистанция становится критически мала и водителю необходимо взять управление на себя, индикатор загорается красный цветом. Когда водитель нажимает на педаль акселератора, чтобы контролировать ускорение автомобиля, цвет индикатора меняется на серый.

.

Прогресс

Его можно сгруппировать по 3 уровням: ближний, средний и дальний. При каждом запуске автомобиля скорость движения по умолчанию определяется как Дальняя.

Водитель должен сохранять достаточный тормозной путь до впереди идущего транспортного средства быть, осведомленным о соответствующих требованиях местных правил дорожного движенияотношении минимального расстояния или кратчайшего времени. Это

ответственность за соблюдение закона◄ .

Управление скоростью автомобиля С помощью Адаптивного круиз-контроля

Ускорение при использовании адаптивного круиз-контроля

Ускорение может осуществляться двумя способами:

Нажмите на педаль акселератора, чтобы активно увеличить скорость. В случае активного ускорения водитель берет управление автомобилем на себя, и комбинация приборов показывает активное ускорение автомобиля. После того, как водитель отпускает педаль акселератора, система ACC продолжает управлять автомобилем во время движения. После включения системы круиз-контроля, если вы хотите немного разогнаться, нажмите кнопку speed + adjustment и возобновите круиз. Кратковременное нажатие кнопки регулировки скорости + и возобновления круиза один раз увеличивает скорость автомобиля на 5 км / ч; длительное нажатие кнопки регулировки скорости

+ и возобновления круиза один раз увеличивает скорость автомобиля на 1 км / ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Максимальная установленная скорость составляет 130km/h.

Функция помощи при обгоне

В режиме круиз-контроля при следовании за впереди идущим транспортным средством после включения левого указателя поворота автомобиль ускоряется до выхода на соседнюю полосу, чтобы помочь водителю совершить обгон или перестроиться.
Для включения функции помощи при обгоне должны быть выполнены следующие условия:

вы следуете за транспортным средством впереди в режиме круиз-контроля.

текущая скорость автомобиля

превышает 60 км/ч.

текущая полоса движения имеет прерывистую разметку.

Восстановление Заданной скорости

При нажатии педали тормоза или кнопки отмены на левой стороне рулевого колеса во время работы круиз-контроля система выключается. При этом на комбинации приборов продолжает отображаться значение ранее заданной скорости движения. Чтобы снова активировать круиз-контроль и продолжить движение с ранее заданной скоростью, нажмите кнопку увеличения скорости и возобновления круиз-контроля.

Установленная скорость должна быть достаточно высокой для безопасного обгона.

В режиме помощи при обгоне неожиданное замедление может произойти в следующих ситуациях, что требует особой осведомленности водителя. Поэтому в режиме помощи при обгоне водитель должен быть хорошо подготовлен к внезапному изменению условий и вовремя управлять транспортным средством.

Скорость транспортного средства на полосе обгона ниже скорости вашего транспортного средства.

Расстояние по длине между транспортным средством, находящимся на полосе обгона, и вашим автомобилем невелико.
Автомобиль на полосе обгона большой, с длинным кузовом и параллельный вашему автомобилю.



В режиме помощи при обгоне водитель должен вручную управлять

перестроиться. ◀



Пожалуйста, обратите внимание, что эта функция может быть включена и в других ситуациях, помимо обгона.

Например, при включении указателя левого поворота для смены полосы движения или выезда на другую дорогу транспортное средство

ненадолго ускоряется. ◀

Замедление в режиме адаптивного круиз-контроля

Если во время работы круиз-контроля вам необходимо немного замедлиться, нажмите кнопку уменьшения скорости. Короткое

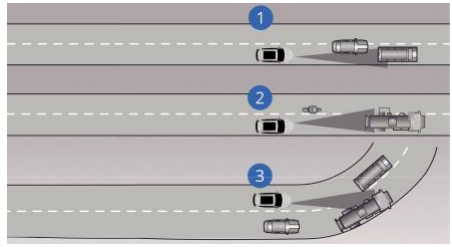
нажатие кнопки уменьшения скорости один раз приведет к замедлению автомобиля на 5 км/ч, а длительное нажатие — к замедлению на 1 км/ч до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Минимальная скорость в режиме круиз-контроля — 30 км/ч.

Выключение адаптивного круиз-контроля

Отключить адаптивный круиз-контроль можно следующими способами.
• Нажмите педаль тормоза.
• Нажмите кнопку отмены на левой стороне рулевого колеса.
Работа адаптивного круиз-контроля зависит от других систем, таких как электронная система контроля устойчивости (ESC). Если какая-либо из этих систем перестает работать, адаптивный круиз-контроль выключается автоматически.
В случае автоматического выключения подается звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов отображается текстовое сообщение. Водитель должен взять управление на себя и адаптировать скорость и расстояние до впереди идущего транспортного средства.
При неисправности фронтальной камеры, слабом освещении, попадании прямого яркого света в объектив камеры, перекрывании обзора камеры каким-либо предметами или в условиях переменного освещения работа адаптивного круиз-контроля может быть нарушена, и система станет недоступной.
Возможные причины выключения адаптивного круиз-контроля (список не является исчерпывающим):
• открывается какая-либо из дверей, в том числе дверь багажного отделения и капот;
• водитель отстегивает ремень безопасности;
• колеса теряют сцепление с дорогой;
• снижается эффективность работы или возникает неисправность тормозной системы;
• включается стояночный тормоз;
• фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) ограничены в определении объектов;
• срабатывает или выключается электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC);
• включается система помощи при движении на спуске (HDC).

Ограничения в распознавании объектов

Фронтальная камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) имеют ограниченный диапазон обнаружения. В некоторых случаях передняя камера и передний радар среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении) могут не обнаруживать транспортные средства или делать это с задержкой.



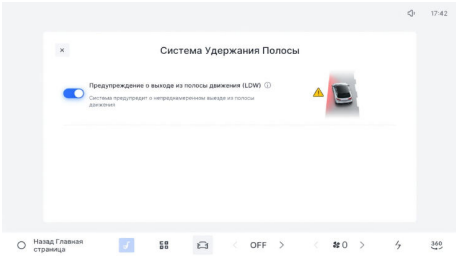
Ограничения обнаружения могут возникнуть в следующих ситуациях.
1. Слишком медленное перестроение транспортного средства в полосу движения. Система может обнаружить только транспортное средство, которое полностью находится в границах полосы движения вашего автомобиля.
2. Транспортные средства малого размера (мотоциклы, велосипеды и т. д.), транспортные средства нестандартного размера (прицепы и полуприцепы) или транспортные средства с высоким расположением кузова.
3. Когда автомобиль входит в поворот или выезжает из него.
4. При включении электропитания автомобиля требуется инициализация фронтальной камеры и переднего радара среднего радиуса действия (при соответствующем оснащении), во время которой система не может обнаружить другие транспортные средства.
В таких условиях водитель должен быть готов принять управление на себя.

Функция предупреждения о выезде из занимаемой полосы движения (LDW))

Функция LDW предупреждает водителя, когда автомобиль начинает отклоняться от занимаемой полосы движения без включения указателя поворота или уже вышел за ее пределы. Система служит инструментом помощи водителю. Она не заменяет осторожного вождения и рассудительности человека.

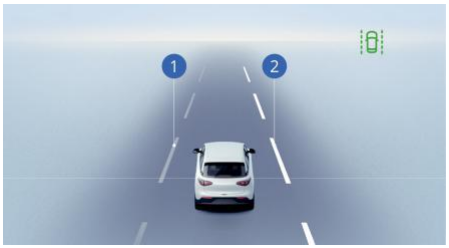
Водителям следует соблюдать осторожность во время движения. Эту функцию можно настроить на мультимедийном дисплее. ◀

.



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Ассистент движения по полосе», а затем включите или выключите систему и функцию аварийного удержания в полосе движения на экране. Для функции предупреждения о выезде из занимаемой полосы настройки предупреждений, звука и вибрации рулевого колеса недоступны.
Если выключены обе функции LDW и LDP, индикатор состояния LKA на дисплее комбинации приборов гаснет

Экран ассистента движения по полосе



Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)

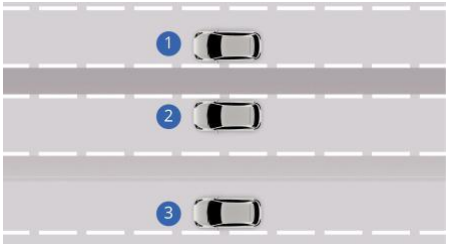
Когда LDW обнаруживает, что транспортное средство отклоняется от своей полосы движения, на интерфейсе комбинации приборов отображается сигнал тревоги.

Обозначение полосы движения 1 указывает, что LDW определил эту полосу. Если полоса движения не определена, разметка полосы движения отображаться не будет.

Разметка полосы движения 2 отображается белым цветом, указывая на то, что LDW обнаружила разметку полосы движения, но транспортное средство не отклоняется от своей полосы движения. Когда транспортное средство приближается к разметке полосы движения 2 или наклоняется к ней, цвет разметки полосы движения 2 меняется на красный.

Аварийные условия

Когда система обнаруживает следующие состояния, она выдает предупреждение (включая интерфейс предупреждения и звуковой сигнал), чтобы напомнить водителю:



При движении вблизи границы полосы движения существует риск непреднамеренного отклонения от полосы движения без подачи сигнала

(например, не использовать сигнал поворота). В таких случаях система активирует левостороннее предупреждение, чтобы напомнить водителю о правилах безопасного вождения.

При движении вблизи границы полосы движения существует риск непреднамеренного отклонения от полосы движения без подачи сигнала (например, без использования указателя поворота). В таких случаях система активирует сигнал тревоги с правой стороны, чтобы напомнить водителю о правилах безопасного вождения.

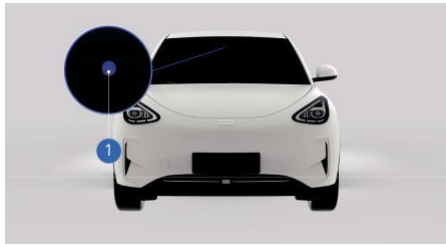
При движении вблизи границы полосы движения, если обнаружена только разметка полосы движения с одной стороны и сигнал поворота не активирован, система подаст сигнал тревоги только для той стороны, где обнаружена разметка полосы движения.

Подавление тревоги

После срабатывания аварийного сигнала, если колесо на стороне, где был активирован аварийный сигнал, остается в зоне срабатывания, последующие аварийные сигналы будут подавлены. Кроме того, следующие действия также могут привести к подавлению сигнала тревоги: завершение предыдущего сигнала тревоги, включение огней аварийной сигнализации (аварийных мигалок), инициирование экстренного торможения, включение AEB или ESC, чрезмерный угол поворота рулевого колеса, чрезмерно высокая частота вращения рулевого колеса или включение сигнала поворота.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)*

Когда возникает экстренная ситуация, но водитель не может эффективно затормозить, в процесс управления своевременно вмешивается система автоматического экстренного торможения, помогая избежать аварии или смягчить ее последствия. Функция автоматического экстренного торможения может снизить скорость на величину до 60 км/ч..



Датчики, используемые системой автоматического экстренного торможения (AEB), включают:

Фронтальная камера

Ни одна автоматизированная система экстренного торможения (AEB) не может гарантировать безотказную работу во всех дорожных и эксплуатационных условиях.

По этой причине категорически запрещается намеренно приближать автомобиль к пешеходам, транспортным средствам или другим объектам с целью проверки функционирования AEB

.

◀

Эта система является лишь вспомогательной функцией и не может обнаруживать всех пешеходов, велосипедистов или транспортные средства во всех ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за надлежащее вождение и должен соблюдать осторожность

следующее расстояние. ◀

Система может обеспечивать только предупреждения и помощь при торможении. Таким образом, водителю необходимо сохранять бдительность.

Если водитель нажимает на педаль акселератора или поворачивает руль во время процесса автоматического экстренного торможения, даже если столкновения избежать невозможно, система отключит автоматическое экстренное торможение. ◀

Обзор фронтальной камеры ограничен. В некоторых случаях система может обнаруживать транспортные средства, пешеходов или велосипедистов позже, чем ожидается, или они вообще не обнаруживаются. ◀

Поддерживайте чистоту вокруг фронтальной камеры для обеспечения правильной работы системы. Не размещайте и не приклеивайте никакие предметы перед фронтальной камерой или вокруг нее. В противном случае система не будет работать должнымобразом. ◀

Эффективность автоматического экстренноторможения может быть снижена или даже недоступна, когда фронтальная камера находится в затемненном состоянии или когда функция фронтальной камеры ограничена. ◀

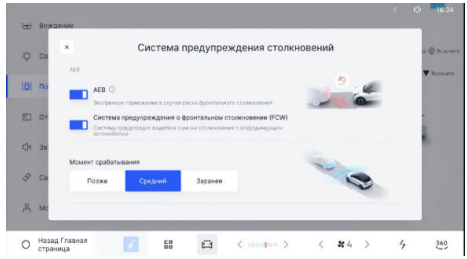
Тормозной путь становится длиннее на мокрой дороге, что снижает анти-эффективность AEB при столкновениях. ◀

Если температура в салоне очень высокая, передняя камера может быть временно отключена, и система может не выдавать предупреждение. ◀

Функция автоматического экстренного торможения (AEB) не активируется при движении транспортного средства на низкой скорости.

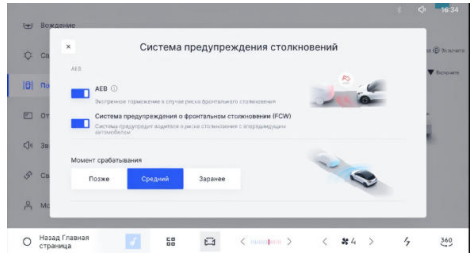
В таких условиях система не инициирует автоматическое торможение при сближении с впереди идущим транспортным средством или пешеходом. (например,при парковке). ◀

Настройки



Система предотвращения фронтальных столкновений является системой безопасности и включается по умолчанию вместе с включением электропитания. При возникновении неисправностей в системе CMSF на комбинации приборов загорается индикатор. В этом случае следует при первой возможности обратиться в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания. ◀

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений» и установите время срабатывания предупреждения на экране настройки системы предотвращения фронтальных столкновений.



Если выбрать пункт «без предупреждения», этот выбор будет сброшен после включения электропитания автомобиля. Предусмотрено четыре настройки времени срабатывания предупреждения системы предотвращения фронтальных столкновений: «Без предупреждения», «Позже», «Стандартно» и «Заранее».
Без предупреждения: предупреждение не подается.
Позже: предупреждение подается относительно поздно, при небольшом расстоянии до объекта впереди.
Стандартно: предупреждение подается не рано и не поздно, при умеренном расстоянии до объекта впереди.
Заранее: предупреждение подается относительно рано, при большом расстоянии до цели впереди.

Активация системы

При срабатывании системы AEB на комбинации приборов появляется графическая и текстовая подсказка, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги.

Ассистент предотвращения столкновений с пешеходами

Эта функция позволяет предотвратить столкновение с пешеходами или смягчить последствия. Основные сценарии применения: когда пешеходы переходят дорогу.

При срабатывании автоматического экстренного торможения для пешеходов на комбинации приборов появляется графическая и текстовая подсказка, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги.

Ассистент предотвращения столкновений с велосипедистами

Эта функция позволяет предотвратить столкновение с велосипедистами или смягчить последствия. Основные сценарии применения: когда велосипедисты пересекают дорогу / проезжают за автомобилем.

Обнаружение препятствий

Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF) способна обнаруживать такие препятствия, как легковые и грузовые автомобили, автобусы, пешеходы и велосипедисты.

Транспортные средства

Система предотвращения фронтальных столкновений (CMSF) способна обнаруживать большинство неподвижных или движущихся в попутном направлении транспортных средств.

Обнаружение транспортных средств в пределах определенного диапазона ночью возможно только при включенных фарах.

.

Пешеходы

Наиболее эффективно система работает, когда может безошибочно определить форму пешехода, то есть четко распознать голову, руки, плечи, бедра, верхнюю часть тела, нижнюю часть тела человека и т. д., а также стандартные движения, присущие людям.

Система может определять пешеходов по контрасту с фоном, например, когда цвет одежды резко контрастирует с окружающей средой.

Если контрастность низкая, то обнаружение пешехода произойдет с опозданием или будет невозможно. Это означает, что система подаст предупреждение и инициирует торможение с задержкой, либо вовсе не сделает этого.
Если пешеход попадает в поле зрения камеры не полностью, из-за одежды трудно определить форму тела, его рост не превышает 0,8 м или он несет в руках крупный предмет, система не сможет его обнаружить и, соответственно, инициировать торможение.

Велосипедисты

Система обнаруживает только подростков и взрослых на больших велосипедах. Наиболее эффективно система работает, когда может безошибочно определить контуры человека и велосипеда, то есть четко распознать сам велосипед, голову, руки, плечи, бедра, верхнюю часть тела, нижнюю часть тела человека и т. д., а также стандартные движения, присущие людям.
Если велосипедист попадает в поле зрения камеры не полностью, плохо контрастирует с фоном или перевозит крупный груз, система не сможет его обнаружить и, соответственно, инициировать торможение.
.

Отключение и неисправность

Когда AEB выключен, на комбинации приборов загорается индикатор AEB OFF. При неисправности AEB на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности AEB.

Система помощи при парковке*

Данная система помогает водителю определять расстояние до препятствия во время парковки.

Задние радарные датчики

Радарные датчики системы помощи при парковке, установленные в заднем бампере, способны обнаруживать препятствия на расстоянии не более 1,5 м от задней части автомобиля.

Система помощи при парковке является вспомогательной системой и не отменяет необходимости следить за дорожной обстановкой.
• Система помощи при парковке не может обнаруживать препятствия под бампером или автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или далеко от автомобиля.
• Система может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных и небольшие предметы.
• Чтобы избежать причинения серьезных травм людям и материального ущерба, всегда следите за окружающей обстановкой. Даже если автомобиль оснащен системой помощи при парковке, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий. .◀

Настройка громкости предупреждающего звукового сигнала

На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Настройки автомобиля → Помощь водителю → Настройки безопасности → Предотвращение столкновений». На появившемся экране выберите уровень громкости сигнала системы. На выбор доступно тр.

Как работает система

Препятствия, обнаруженные системой помощи при парковке, отображаются на дисплее мультимедийной системы в виде цветных блоков. Также включается звуковой сигнал, указывающий на наличие препятствия перед автомобилем (если автомобиль оборудован передним парковочным радаром) или за ним. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще подается звуковой сигнал. Если расстояние составляет менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным, а на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Пожалуйста, остановитесь». Под воздействием внешних факторов эффективность радарных датчиков системы помощи при парковке может снизиться. Это может произойти, например, в жаркую или очень холодную погоду, а также при повышенной влажности воздуха.
.◀

Когда система не может работать нормально

Обратите внимание, что в перечисленных ниже ситуациях радарные датчики системы помощи при парковке могут не сигнализировать о наличии препятствий или передавать ложные сигналы:

Ситуации, когда препятствия не могут быть обнаружены

Датчики системы помощи при парковке не способны обнаруживать сетчатые препятствия, такие как проволока, тросы, канаты и ограждения из сетки.

Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать низкие препятствия, такие как камни, деревянные бруски и т. п

Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать транспортные средства с высоким шасси.

- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать мягкие предметы, такие как снег, вата, губка, которые могут поглощать ультразвуковые волны.

- Датчики системы помощи при парковке неспособны обнаруживать некоторые препятствия определенной формы, например, столбики, небольшие деревья, велосипеды, углы, пороги и гофрированный картон

Ложные сигналы о наличии препятствий

Поверхность датчиков системы помощи при парковке покрыта льдом.

Автомобиль находится на крутом склоне.

На автомобиле или рядом с ним установлено высокочастотное радиооборудование или антенна.

Звуковой сигнал, громкий звук двигателя или выхлопной системы других транспортных средств слишком близко к датчикам системы помощи при парковке.

Снегопад или дождь.

Если система не реагирует на препятствия и это не связано с указанными выше ситуациями, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

При наличии нескольких препятствий датчики системы помощи при парковке обнаруживают только ближайшее из них. Во время движения следует учитывать, что датчики системы помощи при парковке, расположенные на другой стороне автомобиля, могут обнаружить другие препятствия.

Не распыляйте воду под высоким давлением не посредственно на датчики системы, а также не подвергайте их ударным или каким-либо другим воздействиям. Это может привести к неисправностям системы. ◄

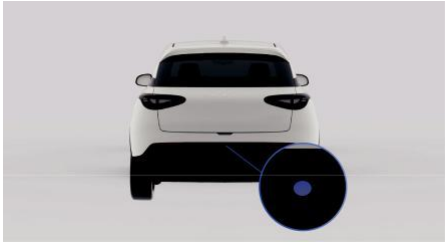
Система камер заднего вида

Система камер заднего вида помогает водителю при движении задним ходом, отображая вид сзади автомобиля.

Водитель должен внимательно осмотреть окрестности автомобиля на наличие каких-либо препятствий, прежде чем давать задний ход, в противном случае это может привести к травмам персонала и материальному ущербу. Система камер заднего вида не может заменить визуальное наблюдение водителя. Не полагайтесь исключительно на нее, когда заднимходом.

Имеется несоответствие между расстоянием, отображаемым на мультимедийном дисплее, и фактическим расстоянием.
Камера заднего вида не может обнаружить объекты за пределами своего видимого диапазона, например, под бампером или под автомобилем.
Камера заднего вида может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
Запрещается использовать систему камер заднего вида при движении задним ходом на большие расстояния или на высокой скорости, а также в местах с пересекающимся движением. ◀

Положение камеры заднего вида



Камера заднего вида расположена на заднем номерном знаке. Диапазон съемки камерой заднего вида очень ограничен и не может снимайте объекты вблизи углов или под бампером. Отображаемое изображение может отличаться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Расстояние, показанное на экране, отличается от фактического.

Линия помощи при движении задним ходом

Линии помощи при движении задним ходом представляют собой динамические линии траектории, которые изменяют свое направление в соответствии с углом поворота рулевого колеса. При движении задним ходом линии помощи заднему ходу накладываются на дорожное покрытие позади автомобиля и перемещаются влево или вправо при повороте рулевого колеса. Направление, которое они указывают, совпадает с фактической траекторией движения транспортного средства, помогая водителю спланировать маршрут движения задним ходом.

Нажмите кнопку "Линия траектории", чтобы включить / выключить функцию "Линия траектории".

Когда линии траектории включены, кнопка подсвечивается; когда линии траектории выключены, кнопка работает (не подсвечена).

Включение/выключение системы

Когда автомобиль переключается на передачу R, активируется интерфейс отображения заднего хода:

Когда
ручка переключения передач переключается на передачу R, включается система камер заднего вида, и изображение автоматически отображается на мультимедийном дисплее.

Когда ручка переключения передач перемещается с передачи R, система камер заднего вида отключается, а мультимедийный дисплей возвращается к ранее отображаемому интерфейсу.

Прерывание подключения к камере заднего вида

При прерывании подключения к камере заднего вида на мультимедийном дисплее появляется всплывающее окно, указывающее, что изображение заднего вида ограничено. Немедленно обратитесь в сервисный центр Geely.

Монитор объемного обзора*

Выводя изображения, снятые камерами, на мультимедийный дисплей, он позволяет водителю отслеживать видеозапись передней, задней, левой и правой сторон автомобиля в режиме реального времени изнутри автомобиля, помогая водителю при парковке.

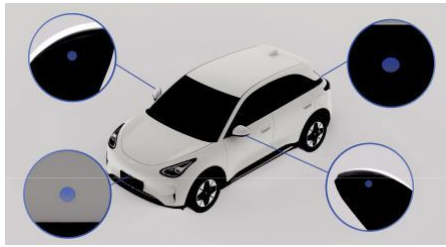
При использовании монитора объемного просмотра обращайте внимание на окружающая среда автомобиля. Система может использоваться только как вспомогательное средство для автомобиля. Не полагайтесь только на монитор объемного обзора.

На работу камер могут влиять факторы окружающей среды, такие как туман, дождь и снег, ночь и другие условия плохой видимости. В таких условиях систему следует использовать осторожно, чтобы обеспечить безопасность окружающей среды перед использованием.

Система имеет слепую зону и может быть не в состоянии обнаружить все препятствия вокруг автомобиля. ◀

В этом автомобиле установлены широкоугольные камеры "рыбий глаз", а модель изображения имеет форму чаши, что приводит к растяжению деформация 3D-изображений в местах соединения и перекрытие объектов на дальнем конце края. ◀

Камера-Монитор объемного обзора



Камеры монитора объемного обзора расположены по всему кузову автомобиля.

Вход в интерфейс монитора объемного просмотра

Если функция управления рулем включена в интерфейсе настройки панорамного изображения, рычаг переключения передач находится в положении, отличном от заднего хода (R), и функция навигации не работает, переключите рычаг указателя поворота.
Щелкните значок приложения surround view monitor на мультимедийном дисплее.

Доступ к интерфейсу можно получить, произнеся ключевые слова, такие как "Привет, Geely, включите монитор объемного звучания".

Переключите передачу в положение R, чтобы автоматически переключиться на монитор объемного изображения.

Если в настройках панорамного

изображения включена функция удержания при подъеме, монитор объемного обзора автоматически включится после того, как автомобиль будет двигаться в гору с низкой скоростью (менее 30 км/ч) в течение определенного периода времени.

Только когда скорость транспортного средства будет меньше 30 км/ч, оно въедет в

Монитор объемного обзора, описанный выше. ◀

Выход из интерфейса монитора объемного просмотра

Нажмите кнопку "Возврат" интерфейса монитора объемного просмотра на мультимедийном дисплее.
Переключите передачу с R, N и D на P.
Если в течение 5 секунд никаких действий не будет, монитор объемного просмотра отключится.

Включите монитор объемного звучания, переключившись на передачу заднего хода (R). Когда передача заднего хода не включена, звук объемного звучания

Монитор просмотра отключается, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
Когда монитор объемного обзора включается с помощью переключения рычага указателя поворота, но без каких-либо других операций (исключая переключение рычага указателя поворота вверх/ вниз), он автоматически отключается, когда рычаг указателя поворота возвращается в исходное положение.
Если включение монитора объемного обзора осуществляется с помощью других операций (не активируется переключением на передачу заднего хода (R)), он отключится, когда передача заднего хода (R) не включена и скорость автомобиля превышает 30 км / ч.
Если монитор объемного обзора активируется функцией управления удержанием на подъеме, автомобиль автоматически отключит монитор объемного обзора после движения по ровной дороге в течение определенного периода времени.

Интерфейс настройки



Назад

Выйдите из интерфейса монитора объемного просмотра.

Эффект 2D / 3D просмотра

Можно переключать либо эффект 2D-просмотра, либо эффект 3D-просмотра.

Настройки

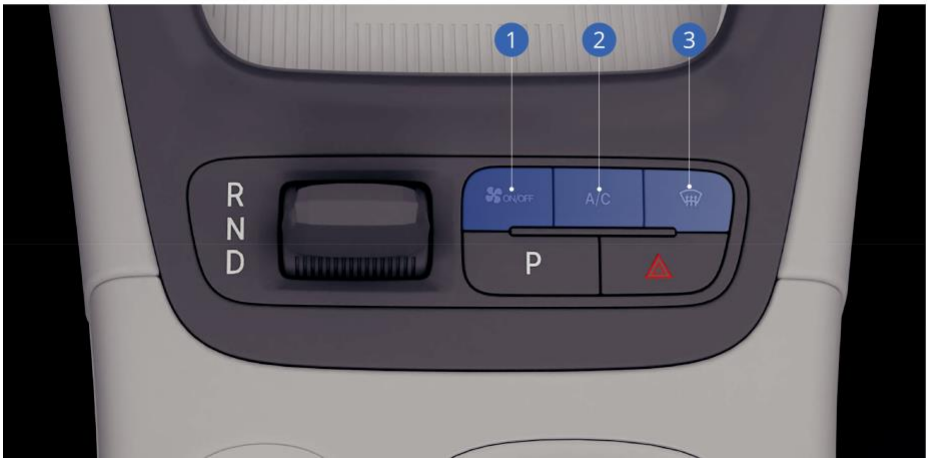
Можно настроить прозрачные модели автомобилей, рулевое управление и удержание на подъеме.

Звуковой сигнал датчика

Звуковой сигнал датчика можно включить включено или выключено.

- В дополнение к кнопкам для выполнения вышеуказанных функций, непосредственнокоснитесь значков камеры вокруг модели автомобиля на мониторе объемного обзора, чтобыбыстро изменитьточки обзора изображений. ◀

Кнопки управления климатической установкой на центральной консоли
Экран климатической установки на дисплее мультимедийной системы





1. Выключатель климатической установки
2. Кнопка кондиционера
3. Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла
4. Регулятор температуры
5. Регулятор интенсивности обдува
6. Выключатель меню настройки
7. Выключатель режима быстрого обогрева
9. Выключатель обогрева ветрового стекла*
10. Переключатель режимов внутренней и внешней циркуляции
11. Выключатель режима подачи воздуха к стеклам передних дверей
12. Выключатель режима подачи воздуха в ноги
13. Выключатель режима подачи воздуха в в сторону лица
14. Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира
15. Кнопка обогрева водительского сиденья *,

На экране климатической установки на дисплее мультимедийной системы режимы подачи воздуха (в сторону стекол, лица и ног) можно использовать как независимо друг от друга, так и в том или ином сочетании*. ◀

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля

Описание Передней кнопки системы управления кондиционером

Выключатель климатической установки
Нажмите, чтобы включить/выключить климатическую установку.

Кнопка кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционера, и загорится световой индикатор кнопки кондиционера. Нажмите эту кнопку еще раз, световой индикатор кнопки погаснет, а функция охлаждения отключится. Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку A / C, чтобы включить кондиционер.

Выключатель интенсивного обдува ветрового стекла
Режим предназначен для быстрого удаления запотевания или инея с ветрового стекла. Для ускорения процесса удалите с ветрового стекла весь снег или лед. В режиме обдува можно регулировать скорость вращения вентилятора для увеличения или уменьшения интенсивности обдува стекла.
При использовании режима обдува ветрового стекла кондиционер и наружная циркуляция автоматически включатся. Не выключайте кондиционер и наружную циркуляцию, в противном случае эффективность очистки снизится. Если система кондиционирования выключена, нажмите кнопку обдува ветрового стекла. Система кондиционирования включится и будет осуществлять обогрев ветрового стекла. Кондиционер автоматически включается при активации режима обдува ветрового стекла.

Регулятор температуры

Для увеличения или уменьшения температуры проведите по регулятору вниз или вверх соответственно. Температура изменяется с шагом 1 градус в диапазоне от 17 до 32 градуса Цельсия.

Регулятор интенсивности обдува
Для выбора требуемой интенсивности обдува нажмите на соответствующее деление на шкале регулятора.

Выключатель меню настройки *

Нажмите, чтобы включить/выключить функцию «Автоматическая вентиляция после запирания дверей» (если она установлена) в интерфейсе настройки.

Выключатель режима быстрого обогрева

Нажмите, чтобы включить/выключить режим быстрого обогрева.
Кнопка максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить режим максимального охлаждения.

Выключатель обогрева ветрового стекла *

Когда электропитание автомобиля включено, нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить обогрев наружных зеркал и заднего стекла. При включении обогрева в выключателе загорается индикатор. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить обогрев.

Переключатель режимов внутренней и внешней циркуляции
Нажмите его для ручного переключения между режимами внутренней циркуляции (рециркуляции) и внешней циркуляции (свежий воздух). Когда система кондиционирования выключена, нажмите переключатель. Система кондиционирования останется выключенной, но произойдет переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции.

Выключатель режима подачи воздуха к стеклам передних дверей
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.

Выключатель режима подачи воздуха в сторону ног
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.

Выключатель режима подачи воздуха в сторону лица
Нажмите, чтобы включить или выключить указанный режим.

Кнопка обогрева сиденья переднего пассажира *
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать уровень

обогрева сиденья переднего пассажира или отключить эту функцию.

Кнопка обогрева водительского сиденья*
Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать уровень обогрева сиденья водителя или отключить эту функцию.

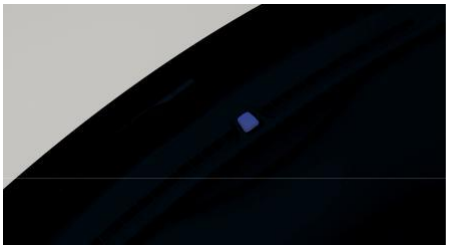
Если эффективность работы кондиционера ниже ожидаемой, проверьте поверхность конденсатор (находится перед радиатором) на наличие грязи или скопления насекомых. Для очистки обратитесь в сервисный центр Geely.

При наличии препятствий в передней части капота поток воздуха, поступающий к конденсатору, может уменьшиться. Это снизит эффективность работы кондиционера

Не допускайте, чтобы листья или другой мусор забивали воздухозаборник.

Если после запирания автомобиля вы в течение одной минуты слышите звук работы вентилятора, это нормально. Образовавшиеся после работы кондиционера водяной пар выдувается из испарителя и воздуховода кондиционера, чтобы предотвратить появление плесени и неприятного запаха. ◀

Датчик наружной освещенности и солнечного излучения



Датчик наружной освещенности и солнечного излучения, установленный за ветровым стеклом, передает измеренную интенсивность солнечного излучения, а климатическая установка на основании этого сигнала автоматически регулирует температуру в салоне автомобиля. При этом сигналы датчика также используются для автоматического управления включением/выключением световых приборов.
Содержите область установки датчика в чистоте. Не закрывайте область установки датчика посторонними предметами, на пример наклейками.
В противном случае климатическая установка, стеклоочистители и световые приборы не будут работать должным образом в автоматическом режиме.

Дефлекторы вентиляции

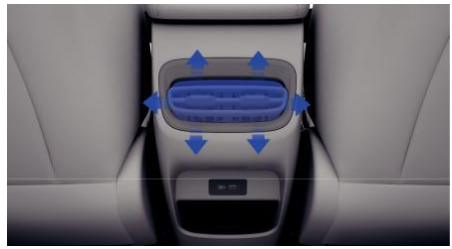
Дефлекторы вентиляции в передней части салона



Боковые дефлекторы

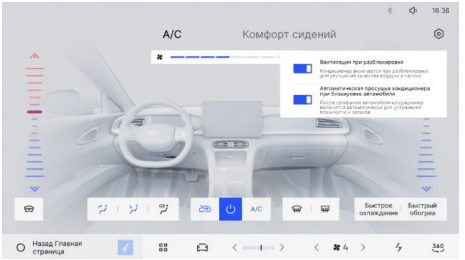
Центральный дефлектор

Дефлекторы вентиляции в задней части салона *



Чтобы изменить направление воздушного потока, измените положение решетки дефлектора обдува. Для этого перемещайте регулировочный рычаг вверх, вниз, влево и вправо.
Подачу воздуха также можно полностью перекрыть, закрыв жалюзи дефлектора.

Настройки климатической установки*



На экране дисплея мультимедийной системы выберите: «Настройки». Затем на появившемся экране включите или выключите функцию автоматической вентиляции после запирания дверей*.

Автоматическая вентиляция после запирания дверей

При выполнении всех условий данная функция включается автоматически после запирания дверей. Она предназначена для просушки компонентов системы с целью предотвращения образования плесени и неприятных запахов.

Меры предосторожности при зарядке

Во избежание поражения электрическим током высокого напряжения и получения серьезных травм необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

• Обычно на разъеме для зарядки нет высокого напряжения, когда автомобиль не заряжается. Притом он оборудован функцией обнаружения высокого напряжения. Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается вставлять пальцы или другие токопроводящие предметы в отверстия разъема для зарядки.

• Если у вас имплантирован кардиостимулятор или сердечно-сосудистый дефибриллятор, не оставайтесь в автомобиле и не садитесь в него во время зарядки. Это может повлиять на работу электронных медицинских приборов и привести к травмам или смерти.

• Перед зарядкой автомобиля убедитесь в отсутствии воды или инородных предметов в зарядной розетке, а также других факторов, влияющих на зарядку. При необходимости очистите розетку перед зарядкой.

• Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. При обнаружении повреждений не используйте его.

• Демонтаж и модификация зарядного оборудования или соответствующих разъемов запрещены.

• Категорически запрещается допускать детей к зарядке автомобиля.

• Вслучае резкого изменения погодных условий (сильный ветер, дождь/снег, гроза) во время зарядки своевременно проверяйте зарядный разъем на предмет сухости и надежности крепления. Не прикасайтесь к зарядному кабелю и кузову автомобиля во время грозы.

Если во время зарядки вы обнаружите рядом с зарядным разъемом влагу, в целях безопасности выключите источник питания. Затем отсоедините электрическую вилку сначала стороны источника питания (не прикасайтесь к металлической части руками или другими частями тела), а потом — со стороны автомобиля. При необходимости используйте изоляционные перчатки и при первой возможности обратитесь в сервисный центр Geely.

• Если во время зарядки от автомобиля исходит неприятный запах, немедленно прервите процесс.

• Не сдавливайте зарядный кабель во время зарядки.

• Не отсоединяйте зарядный кабель до полного завершения процесса зарядки.

• После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство, если у вас мокрые руки или вы стоите на покрытой водой поверхности.

• Перед началом движения убедитесь, что зарядное устройство полностью отсоединено от зарядного разъема автомобиля. ◄

Рекомендуется полностью заряжать батарею не реже одного раза в неделю или при срабатывании соответствующего напоминания. Это гарантирует точность отображения оставшегося заряда на комбинации приборов. ◄

Зарядка

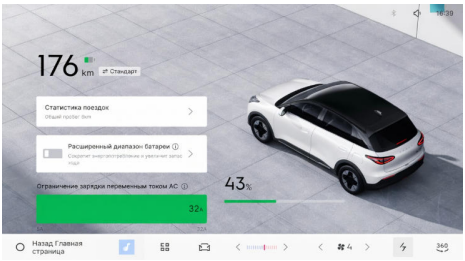
Для зарядки автомобиля постоянным/переменным током используйте специальное зарядное оборудование. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности или возгоранию и повлечь за собой человеческие жертвы . ◀

Зарядку или прекращение зарядки следует производить в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядного оборудования. Во время зарядки не подсоединяйте и не отсоединяйте вилки зарядного оборудования.

◀

Параметры зарядки

Планирование зарядки *



На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Энергия → Планирование зарядки». На появившемся экране установите период времени, в который должна происходить зарядка. Зарядка в часы низкой пиковой нагрузки может сэкономить расходы на электроэнергию.

Настенное зарядное устройство переменного тока

Если температура окружающей среды слишком высокая/низкая, время зарядки может увеличиться. Это нормальное явление. Система зарядки автоматически регулирует время зарядки по мере изменения температуры, чтобы обеспечить оптимальные эксплуатационные характеристики батареи. . ◀

Порядок действий

Вставьте вилку зарядного кабеля в розетку переменного тока автомобиля и следуйте инструкциям на экране зарядной станции.

Информацию об использовании настенного зарядного устройства переменного тока см. в руководстве по эксплуатации этого устройства . ◀

К Подсоединяйте и отсоединяйте зарядный кабель под прямым углом, соблюдая максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. ◀

Зарядка переменным током на зарядной станции

Порядок действий

1.Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг селектора в положение P



2.Нажмите на лючек зарядной розетки, а затем снимите защитную крышку.

3.Отсоедините зарядный кабель от зарядного устройства.;

4. Вставьте зарядный кабель в розетку на автомобиле.;



5. Начните зарядку, следуя инструкциям на экране зарядного устройства.
6. Для завершения процесса зарядки также следуйте инструкциям на экране зарядного устройства;
7.Чтобы отсоединить зарядную вилку от автомобиля, разблокируйте все двери. Отсоедините зарядный кабель при первой возможности;

8. Установите на зарядную розетку защитную крышку и закройте лючок. Затем верните зарядный кабель в исходное положение на зарядном устройстве.

Быстрая зарядка постоянным током

Порядок действий

Припаркуйте автомобиль и переведите рычаг селектора в положение P ;



2. Нажмите на лючек зарядной розетки, а затем снимите защитную крышку.;

3.Отсоедините зарядный кабель от зарядного устройства;
4. Нажмите кнопку на зарядном кабеле и подсоедините его к розетке на автомобиле;



5. Начните зарядку, следуя инструкциям на экране зарядного устройства.
6. Для завершения процесса зарядки также следуйте инструкциям на экране зарядного устройства;
7. Установите на зарядную розетку защитную крышку и закройте лючок. Затем верните зарядный кабель в исходное положение на зарядном устройстве.

Продолжительность зарядки

Продолжительность зарядки зависит от различных факторов, таких как текущий уровень заряда, температура окружающей среды, продолжительность эксплуатации высоковольтной батареи, зарядный ток и т. д.

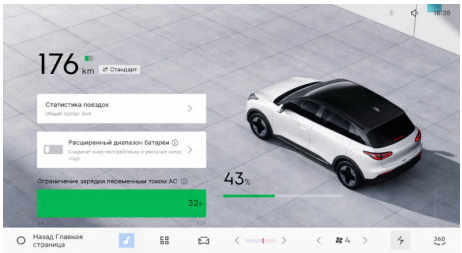
Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для нормализации температуры аккумуляторной батареи и автомобиля. Это может увеличить продолжительность зарядки.

В условиях низких температур эффективность зарядки может снизиться или батарея может не зарядиться.
При зарядке в условиях чрезвычайно низких температур батарея сначала переходит в стадию предварительного нагрева, что может потреблять некоторое количество энергии. Это нормально. После завершения предварительного нагрева батарея автоматически перейдет в состояние зарядки. ◀

Режим питания внешних потребителей

Режим питания внешних потребителей позволяет использовать накопленную в высоковольтной батарее энергию для обеспечения работы электроприборов или зарядки других транспортных средств.
Для питания внешних потребителей следуйте инструкциям ниже:

Откройте лючок розетки для зарядки переменным током.
Подсоедините к этой розетке электрический потребитель.

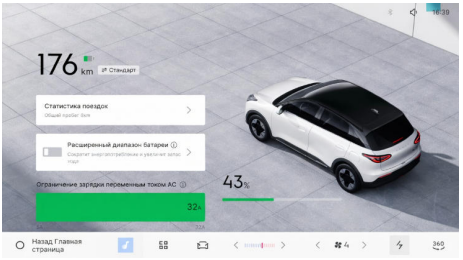


На дисплее мультимедийной системы последовательно выберите: «Остаток энергии для зарядки внешних устройств». На появившемся экране установите минимально допустимый уровень заряда батареи и включите режим питания внешних потребителей.

Подсоединяйте и отсоединяйте зарядный кабель под прямым углом, соблюдая максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль или зарядное оборудование. Номинальный ток, на который рассчитаны используемые электроприборы или соединительные кабели, не должен быть ниже значения, указанного на питающем оборудовании.
Если уровень заряда высоковольтной батареи слишком низкий, то включить режим питания внешних потребителей нельзя, т. к. в противном случае автомобиль невозможно будет привести в движение. ◀

Режим питания внешних потребителей используется только для обеспечения подачи электропитания. В этом режиме не допускается подключение внешнего зарядного оборудования или внешних электроприборов, номинальная мощность которых превышает номинальную мощность питающего оборудования, особенно если питающее оборудование подключается к розетке переменного тока автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и питающего оборудования. .◀

Планирование поездки *



На экране дисплея мультимедийной системы последовательно выберите: «Энергия → Запланировать поездку». Затем на появившемся экране включите или отключите функции поддержания температуры батареи и комфорта в салоне. После включения функции поддержания температуры батареи при приближении запланированного времени начала поездки автомобиль будет регулировать температуру аккумулятора с помощью зарядного устройства переменного тока и энергии самой батареи. Это способствует снижению энергопотребления во время движения и увеличению запаса хода. После включения функции поддержания комфорта в салоне при приближении запланированного времени начала поездки автомобиль включит климатическую установку, подогрев сидений (при соответствующем оснащении) и другие функции повышения комфорта. Их питание также осуществляется от зарядного устройства переменного тока и энергии самой батареи.

Регулярное техническое обслуживание

Рекомендуется регулярно выполнять техническое обслуживание автомобиля, чтобы поддерживать его в хорошем техническом состоянии.

Ограничетели открывания дверей

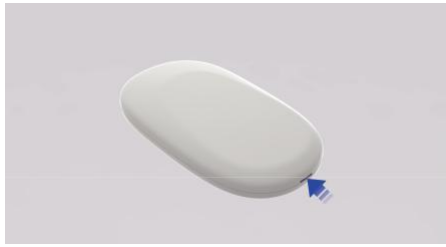
Ограничители хода дверей необходимо регулярно смазывать. В противном случае при открывании и закрывании двери может возникать посторонний шум.

.

Замена элемента питания электронного ключа

Процедура замены элемента питания электронного ключа

Если зона действия электронного ключа заметно сократилась или управлять автомобилем дистанционно с помощью электронного ключа стало невозможно, а также если ключ не распознается системой автомобиля вследствие разрядки элемента питания, необходимо заменить элемент питания в электронном ключе.



Переверните ключ задней крышкой с полосками вверх, вставьте плоскую отвертку подходящей ширины в отверстие на задней стороне электронного ключа. Крепко возьмитесь за ручку отвертки и введите ее жало в корпус ключа. Затем с усилием поднимите ручку вверх, чтобы открыть заднюю крышку;



После замены элемента питания закройте крышку его отсека. Положительный полюс элемента питания должен быть обращен к задней крышке. Элемент питания электронного ключа: 3 В, CR2032.;

Соберите две половинки крышки ключа. Самостоятельная замена элемента питания может привести к повреждению корпуса ключа

Открывание и закрывание капота

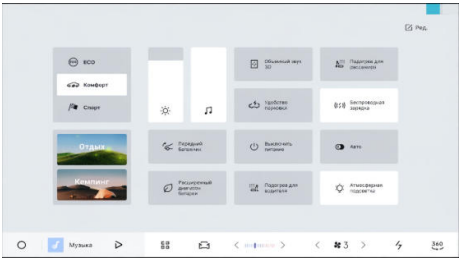
Открывание капота

Отпирание капота с помощью смарт-ключа



Нажимайте переднюю кнопку капота на смарт-ключе, чтобы открыть капот.

Разблокировка капота с помощью экрана-мультимедия

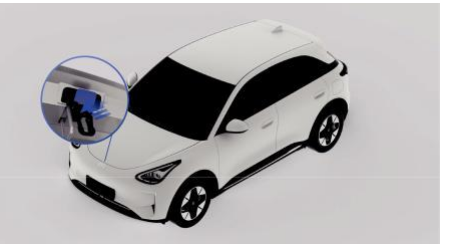


Проведите пальцем вниз от верхней части мультимедийного экрана и нажмите кнопку открытия переднего багажника, чтобы открыть крышку капота.

Отпирание капота изнутри



Потяните на себя рукоятку открывания замка капота, которая находится в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя.



После разблокировки капота нажмите на предохранительный крючок замка капота в направлении стрелки, показанной на рисунке;



Поднимите капот.

Закрывание капота

Прежде чем закрыть капот, необходимо проверить, не остались ли в моторном отсеке инструменты, ветошь и т. п., а также убедиться в том, что все крышки заправочных горловин закрыты.

◀



Опустите капот приблизительно на две трети и отпустите, чтобы он закрылся под силой собственной тяжести.;

Убедитесь, что капот надежно зафиксирован. Для этого попытайтесь приподнять его передний край.
Если капот не заперт полностью, снова откройте его, а затем закройте.
Не допускается закрывать капот, непосредственно надавливая на него сверху.

Запрещается начинать движение, если капот закрыт не полностью. ◀

Охлаждающая жидкость



При проверке уровня охлаждающей жидкости обязательно припаркуйте автомобиль на ровной площадке. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками MAX и MIN. Если уровень охлаждающей жидкости ниже минимальной отметки, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок, следуя приведенному ниже способу.
Прежде чем открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь, что система охлаждения (включая крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и верхний шланг радиатора) полностью остывший.



Медленно поверните крышку против часовой стрелки. Если вы услышите какой-либо шипящий звук, открывайте ее, пока звук не прекратится. Шипящий звук указывает на то, что в нем все еще есть давление.

Продолжайте поворачивать крышку и снимите ее.

Медленно заливайте охлаждающую жидкость до

тех пор, пока объем расширительного бачка для охлаждающей жидкости не достигнет значения между МАКСИМАЛЬНЫМ и МИНИМАЛЬНЫМ

значением и уровень жидкости больше не падает;

При обнаружении каких-либо капель охлаждающей жидкости в расширительном бачке своевременно долейте ее. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен поддерживаться между отметками MAX и MIN;

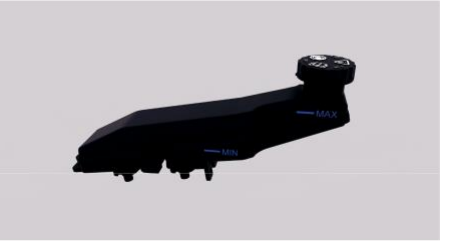
Обратите внимание на вентиляционное отверстие под напорной крышкой расширительного бачка

охлаждающей жидкости. Когда охлаждающая жидкость непрерывно вытекает из вентиляционного отверстия и уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке больше не падает, затяните напорную крышку. Затем заправка охлаждающей жидкости завершается.

Допускается использовать только сертифицированную Geely охлаждающую жидкость на основе этиленгликоля. Гарантия Geely не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или не соответствующей требованиям охлаждающей жидкости ◀
.

Тормозная жидкость





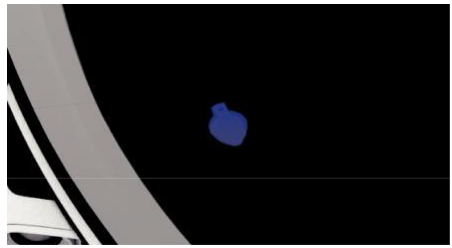
Периодически проверяйте уровень тормозной жидкости и следите за тем, чтобы он всегда находился между отметками MIN и MAX.
Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, отверните крышку бачка и аккуратно долейте тормозную жидкость, не допуская ее пролива. При случайном проливе тормозную жидкость необходимо немедленно удалить, в противном случае могут быть повреждены детали в моторном отсеке.
Тормозная жидкость опасна для здоровья. В случае контакта незамедлительно смойте тормозную жидкость большим количеством воды. В случае попадания тормозной жидкости в организм незамедлительно обратитесь к врачу

Утечки тормозной жидкости приводит к снижению ее уровня в тормозной системе. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр Geely для проведения технического обслуживания.

Используйте только тормозную жидкость производителя и марки, указанных компанией Geely.
В противном случае возможны серьезные повреждения деталей тормозной системы, снижение эффективности торможения и увеличение тормозного пути

Омывающая жидкость

Долив омывающей жидкости



Откройте крышку заливной горловины с символом стеклоомывателя и долейте омывающую жидкость в бачок.

Температура замерзания омывающей жидкости должна быть на 10 °C ниже минимальной температуры наружного воздуха.

Запрещается заливать вместо омывающей жидкости такие жидкости, как мыльный раствор, так как это может привести к повреждениям лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Рекомендуется использовать высококачественную омывающую жидкость..◀

Замена щеток стеклоочистителя

Смазка, силикон и нефтепродукты могут негативно повлиять на очищающие свойства щеток стеклоочистителя. Регулярно промывайте их теплой мыльной водой и проверяйте состояние..

Если на ветровом стекле есть пыль или песок, перед включением стеклоочистителя сначала удалите их; игнорирование этой рекомендации может привести к появлению царапин на стекле и снижению срока службы щеток..

Если щетки стеклоочистителя затвердели или растрескались и оставляют царапины на стекле или не удаляют загрязнения на определенных участках, замените их.

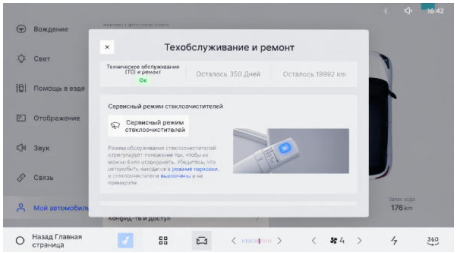
Регулярно очищайте ветровое стекло разрешенным к применению средством для очистки стекол, особенно перед заменой щеток.

Используйте только щетки стеклоочистителя, аналогичные оригинальным.

Если щетки стеклоочистителя и ветровое стекло покрыты инеем, снегом или заледенели, перед использованием стеклоочистителя следует очистить щетки и стекло, чтобы не допустить повреждения стеклоочистителя.

Не пользуйтесь стеклоочистителем, если ветровое стекло сухое или на его поверхности находятся твердые предметы. Это может привести к повреждению щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.◀

Замена щеток очистителя ветрового стекла



Метод 1:

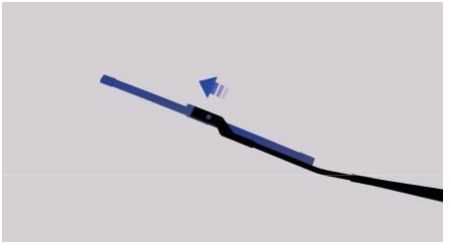
1. В течение 10 секунд после перевода источника питания автомобиля из состояния **"ON"** в состояние **"OFF"** (убедившись, что стеклоочистители вернулись в исходное парковочное положение) переведите рычаг управления передними стеклоочистителями из положения **"OFF"** в положение **"Обдув/очистка от запотевания"**.
2. Удерживайте рычаг в указанном положении в течение 2 секунд.
3. Стеклоочистители активируются и остановятся в вертикальном положении на лобовом стекле для обеспечения доступа к обслуживанию.

Метод 2:

1. При выключенном зажигании и рычаге стеклоочистителей в положении **"OFF"** выполните последовательный переход в интерфейсе мультимедийной системы:
   - **"Настройки автомобиля"** → **"Мой автомобиль"** → **"Сервис и обслуживание"**.
2. Активируйте опцию **"Дворники в положении обслуживания"**.
3. Стеклоочистители автоматически переместятся в сервисное положение для замены или технического обслуживания.

Щетки вернутся в исходное положение после активации очистителя или омывателя ветрового стекла.◀

Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.



Нажимая на зажим щетки стеклоочистителя, потяните щетку стеклоочистителя вдоль направления стрелки, чтобы отделить ее от рычага стеклоочистителя;

Снимите щетки стеклоочистителя;

Если щетка стеклоочистителя установлена неправильно, соприкосновение рычага стеклоочистителя с лобовым стеклом приведет к повреждению лобового стекла. На причиненный таким образом ущерб гарантия не распространяется.

◄

Установите щетку стеклоочистителя в последовательности, обратной шагам 2-4.

Выйдите из режима обслуживания стеклоочистителя.

Способ 1:

После переключения источника питания автомобиля в положение ВКЛ. переместите переключатель стеклоочистителей в любое рабочее положение, чтобы вернуть дворники в нормальный режим работы и выйти из сервисного режима.

Способ 2:

Выйдите из режима обслуживания стеклоочистителей, выключив переключатель обслуживания передних стеклоочистителей.

Техническое обслуживание низковольтной батареи

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой низковольтной аккумуляторной батареей. ◄

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи и поддержать нормальное функционирование электрической системы автомобиля, необходимо соблюдать следующие рекомендации.

• При эксплуатации автомобиля в холодном климате не допускайте полной разрядки низковольтной батареи.

• Избегайте перезарядки или ее нахождения в разряженном состоянии в течение длительного времени.

• При пониженном напряжении низковольтной батареи зарядите ее от внешнего источника питания.

• Храните низковольтную батарею вдали от источников тепла и открытого огня. Во время зарядки или эксплуатации обеспечьте вентиляцию, чтобы предотвратить ожоги и травмы.

• Низковольтная батарея должна быть надежно закреплена в автомобиле, чтобы уменьшить ее вибрации.

• Убедитесь в надежности крепления клемм на выводах низковольтной батареи и наличии хорошего контакта, чтобы избежать искр, которые могут привести к возгоранию низковольтной батареи.

• Автомобиль следует оставлять на длительную стоянку в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. В закрытом и влажном помещении ржавчина и старение деталей автомобиля ускоряются. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями.

Замена низковольтной батареи

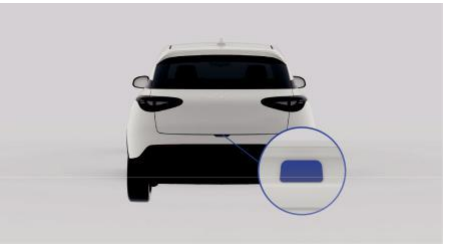
Для замены обязательно используйте низковольтную батарею той же модели и с такими же характеристиками. Для снятия, замены и установки низковольтной батареи обратитесь в сервисный центр Geely.

Разные модели батарей имеют разные вводы. Несоответствие клемм жгута проводов и выводов аккумуляторной батареи приведет к плохой затяжке, и возникнет риск отсоединения.. ◀

После замены передайте снятую низковольтную аккумуляторную батарею в сервисный центр Geely или в специальную организацию для утилизации в соответствии с требованиями действующего природоохранного законодательства.
В низковольтной аккумуляторной батарее содержится едкое токсичное вещество. При транспортировке и хранении батарея должна располагаться верхней частью вверх. ◀

Перегрев низковольтной аккумуляторной батареи может привести к выделению вредных газов. В подобных случаях покиньте автомобиль как можно скорее.. ◀

Активация после длительного режима ожидания



Если после длительной стоянки не удается отпереть автомобиль с помощью электронного ключа, нажмите и удерживайте наружную кнопку двери багажного отделения, чтобы активировать низковольтную батарею. После отпирания автомобиля откройте дверь водителя и включите высоковольтное электропитание, после чего автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Эта аккумуляторная батарея является главным источником энергии и может многократно заряжаться и разряжаться. Основные способы зарядки: от внешнего источника питания и за счет рекуперации энергии.

После длительной стоянки автомобиля убедитесь, что уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи превышает 20 %, а также убедитесь, что низковольтная аккумуляторная батарея заряжена. .◀

• Чтобы сохранить наилучшую работоспособность высоковольтной аккумуляторной батареи, необходимо периодически заряжать ее, если длительность стоянки автомобиля превышает три месяца или индикатор заряда показывает низкое значение. В противном случае может произойти переразряд и снижение производительности батареи. Связанные с этим неисправности автомобиля и ущерб не покрываются гарантией.

• При тепловом пробое высоковольтной аккумуляторной батареи выделяются вредные газы. В подобных случаях немедленно покиньте автомобиль. ◀

.

Предостережения

Высоковольтная аккумуляторная батарея — устройство для хранения энергии, которое представляет опасность. Непрофессиональное обращение с батареей и неправильная эксплуатация могут привести к серьезным последствиям, таким как поражение электрическим током, возгорание и взрыв.

Неквалифицированному персоналу строго запрещается устанавливать, ремонтировать и использовать высоковольтные аккумуляторные батареи не по назначению. Все работы должны выполнять квалифицированные специалисты сервисного центра Geely.Гарантия не предоставляется на повреждение аккумуляторной батареи и другие убытки, вызванные использованием аккумуляторной батареи не в соответствии с указанными требованиями или превышением указанной области применения.

1. Защита от влаги и воды
Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит множество ячеек и цепей управления. По этой причине не допускайте погружения батареи в жидкость и не допускайте проникновения в нее влажного воздуха.
2. Воздействие тепла от батареи на окружающие предметы
Во время стоянки пространство рядом с высоковольтной батареей должно хорошо проветриваться, и в нем должны отсутствовать горючие материалы. Это поможет продлить срок службы батареи и повысить ее безопасность.
3. Защита от ударов
Соблюдайте осторожность при движении в плохих дорожных условиях, чтобы предотвратить удары аккумуляторной батареи о препятствия и вызванные этим повреждения.

Утилизация

Использованные аккумуляторные батареи необходимо правильно утилизировать.

Если в ходе технического обслуживания и ремонта обнаруживается соответствие следующим условиям, высоковольтная аккумуляторная батарея подлежит утилизации.:

1. В процессе ремонта и обслуживания батареи в авторизованном сервисном центре Geely измеряется емкость и оценивается состояние аккумуляторной батареи. В отношении батарей, подлежащих утилизации согласно действующим законам и правилам, компания Geely берет на себя основную ответственность за этот процесс и обеспечивает утилизацию согласно требованиям законодательства конкретной страны.
2. Если высоковольтная батарея признана непригодной для использования на автомобиле, ее можно переработать и использовать повторно с соблюдением соответствующих требований.
3. Если аккумуляторная батарея имеет серьезную неисправность или повреждена и не может быть использована повторно, она подлежит утилизации.

Процесс утилизации аккумуляторных батарей: переработка и последующая обработка авторизованным сервисном центре Geely или сторонней специализированной организацией, выбранной компанией Geely..

Строго запрещено продавать, передавать или модифицировать высоковольтные аккумуляторные батареи. В случае аварии ответственность за утилизацию высоковольтной аккумуляторной батареи несет сервисный центр Geely. ◄

Если высоковольтная батарея не будет снята надлежащим образом, могут возникнуть следующие ситуации, которые могут привести к серьезным или смертельным травмам. :

Незаконная утилизация или выбрасывание высоковольтных батарей наносит вред окружающей среде, а люди могут получить удар током при прикосновении к высоковольтным частям..

Неправильное использование или модификация высоковольтной батареи могут привести к несчастным случаям, поражению электрическим током, возгоранию, задымлению, взрыву и утечке электролита. ◄

Техническое обслуживание шин

Проверка шин

Периодичность проверки шин

Проверяйте шины не реже одного раза в месяц, включая запасное колесо (при наличии).

Порядок проверки шин

Проверьте давление в шинах с помощью манометра. Проверяйте давление только на холодных шинах.

Открутите колпачок вентиля шины. Плотно прижмите манометр к вентилю и измерьте давление.

Если давление в холодной шине соответствует рекомендуемому значению, указанному на этикетке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление в шине слишком низкое, доведите его до нормы.

Если давление в шине слишком высокое, надавите на металлический стержень вентиля, чтобы выпустить воздух.

Еще раз проверьте давление в шине. Обязательно установите колпачок на вентиль. Колпачок защищает вентиль от грязи и влаги.

Износ шин



Индикатор износа протектора становится виден, когда остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

Шины
следует заменять, как только их износ достигнет предельного значения.
Если вы обнаружили неравномерный износ шин или ощущаете постоянную вибрацию во время движения, обратитесь в сервисный центр Geely для проверки. При установке новых шин необходимо выполнять динамическую балансировку.

Продолжение эксплуатации шин с изношенным протектором или видимыми индикаторами износа приведет к увеличению тормозного пути, отказу рулевого управления, разрыву шин и т. п., что может стать причиной аварии.◀

Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.◀

Если автомобиль укомплектован запасным колесом, ни в коем случае не устанавливайте его на переднюю ось. Для обеспечения безопасности движения переставьте исправное заднее колесо на место поврежденного переднего, а на место заднего колеса установите запасное. После установки исправного заднего колеса вместо переднего или после замены запасного колеса на комбинации приборов будет отображаться неправильное значение давления в шинах, поскольку система контроля давления в шинах не выполнила инициализацию. Чтобы обеспечить правильные показания давления в шинах, обратитесь в сервисный центр Geely для инициализации системы контроля давления в шинах..◀

Давление в шинах

Тип I



Тип II

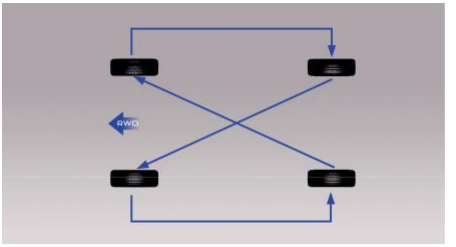


На этом автомобиле прикреплен указатель давления в шинах. Указатель давления в шинах расположен снаружи левой средней стойки и показывает давление в передних и задних шинах.

Шины сохраняют свои эксплуатационные характеристики только при правильном давлении воздуха в них. Недостаточное или чрезмерное давление воздуха в шинах может снизить срок службы шин и ухудшить управляемость автомобиля. ◀.
◀

Перестановка шин

Шины следует менять местами каждые 10 000 км.



Выполняйте перестановку колес в соответствии с последовательностью, указанной на рисунке. После каждой перестановки шин регулируйте давление воздуха в соответствии с данными на соответствующей информационной табличке.

Не используйте шину неполноразмерного запасного колеса (при соответствующем оснащении) при перестановке шин.

Соблюдайте правильность установки шин. После перестановки шин отрегулируйте давление в них.◀

Регулировка углов установки колес и балансировка

Если наблюдается неравномерный износ шин или постоянный увод автомобиля с траектории прямолинейного движения, углы установки колес необходимо проверить. Если отмечается тряска автомобиля при движении по гладкой дороге, может понадобиться выполнить балансировку колес. Обратитесь в сервисный центр компании Geely как можно раньше.

Действия при резком снижении давления в колесе

Если во время движения произойдет резкое снижение давления в шине, выполните следующие действия.:

Если лопнула передняя шина, автомобиль будет отклоняться от прямолинейного движения в сторону разрушенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко удерживайте рулевое колесо. Удерживайте автомобиль на полосе движения, а затем плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.

Если лопнула задняя шина, отпустите педаль акселератора. Поверните рулевое колесо в требуемом направлении, чтобы сохранить управление автомобилем. Несмотря на сильную тряску и шум, сохранить управление все же можно.

Плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль в максимально безопасном месте. Включите аварийную световую сигнализацию, установите знак аварийной остановки в надлежащем месте и замените колесо.

В случае медленного снижения давления в шине выполните следующие действия:

Медленно двигайтесь на автомобиле в безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колесных дисков.;

Включите аварийную световую сигнализацию и установите знак аварийной остановки на расстоянии, предписанном правилами.;

Установите запасное колесо (при соответствующем оснащении).

Воспользуйтесь комплектом для ремонта шин (при соответствующем оснащении).



Для предотвращения непреднамеренного движения автомобиля необходимо принять следующие меры.:

• Включите стояночный тормоз.
• Переведите рычаг селектора в положение P или N.
• Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле.
• При установке запасного колеса расположите под остальными колесами противооткатные упоры (при соответствующем оснащении).
• Перед использованием комплекта для ремонта шин установите противооткатные упоры под остальные колеса (при соответствующем оснащении).
.◀

Мойка и чистка автомобиля

Мойка кузова

Своевременная мойка автомобиля полезна для защиты кузова и поддержания привлекательного внешнего вида. Мойка автомобиля должна выполняться при выключенном зажигании в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Никогда не мойте автомобиль, если он находится под прямыми солнечными лучами или если его кузов нагрет до высокой температуры. Перед выполнением мойки дождитесь остывания кузова автомобиля.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте указаниям оператора мойки.

• Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля следует немедленно удалять вызывающие коррозию вещества (птичий помет, смолу, насекомых, пятна асфальта, соль, промышленную пыль и т. д.). При необходимости для удаления следов битума и стойких масляных пятен используйте технический спирт, который затем удалите с поверхности мягким нейтральным мыльным раствором.

• Во избежание повреждения рассеивателей наружных световых приборов не используйте для их очистки растворители на основе спирта и сильнодействующие моющие средства.

• Запрещается мыть рассеиватели наружных световых приборов, если их поверхность нагрета солнечными лучами. Перед мойкой рассеивателей необходимо дождаться, пока кузов автомобиля остынет. Это позволит избежать повреждений. Не допускайте ударов по рассеивателям световых приборов. ◀

Мойка автомобиля с помощью аппарата высокого давления

• Перед мойкой убедитесь в том, что лючок разъема для зарядки закрыт надлежащим образом.

• Мойте автомобиль в строгом соответствии с инструкциями по эксплуатации мойки и обращайте особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления. Сопло должно находиться на расстоянии не менее 30 см от поверхности кузова. Постоянно смещайте сопло и не распыляйте воду на одно и то же место, так как поток воды под высоким давлением может привести к серьезному повреждению некоторых компонентов автомобиля. Не направляйте сопло на разъем для зарядки.

• Не используйте многосопловую систему для мойки автомобиля.

• Не направляйте сопло на моторный отсек. Вода под высоким давлением может повредить электрические компоненты в моторном отсеке, что приведет к неисправности.

• Не направляйте сопло мойки на разъемы шасси (особенно на разъемы оранжевых высоковольтных жгутов проводов).

• Во избежание повреждений не используйте для очистки фронтальной камеры и датчиков мойку высокого давления или пароочиститель.

• Не распыляйте воду под давлением с близкого расстояния на окрашенные бамперы или мягкие детали, такие как резиновые шланги, пластмассовые компоненты и изоляционные материалы.

Мойка автомобиля на автоматической мойке

• Перед началом автоматической мойки проверьте с оператором автомобиль на наличие дополнительно установленных деталей и следуйте рекомендациям оператора.

• В соответствии с требованиями к использованию автоматической мойки перед мытьем автомобиля закройте окна, люк (если он имеется), выключите автоматический режим стеклоочистителя и сложите наружные зеркала заднего вида.

• Лакокрасочное покрытие кузова автомобиля выдерживает мытье автоматической мойкой. Однако степень воздействия на него зависит от конструкции мойки, чистящей щетки, состояния используемой воды, а также от типа чистящего средства и воскового растворителя. Если лакокрасочное покрытие кузова потемнело или поцарапалось после мойки, следует немедленно сообщить об этом оператору.

• Выбирая автоматическую мойку для мойки автомобиля, отдавайте предпочтение бесконтактной автомойке. В автомойке такого типа нет деталей (щеток и т. д.), которые могут касаться поверхности автомобиля.

Чистка салона

Регулярная чистка салона помогает поддерживать опрятный вид внутреннего пространства автомобиля. Внутри салона скапливаются пыль и грязь, что приводит к повреждению напольного покрытия, тканевой или кожаной обивки и пластмассовых деталей. Пятна следует удалять как можно быстрее, особенно на светлой внутренней отделке, так как они могут быстро затвердеть.

Удаляйте пыль с небольших кнопок и рукояток маленькой мягкой кистью. Для очистки внутренней отделки автомобиля используйте только профессиональные чистящие средства, иначе возможны не обратимые повреждения. Чтобы не допустить чрезмерного распыления чистящего средства, распыляйте его на чистую ветошь. Случайно распыленное на какие-либо предметы внутри автомобиля чистящее средство следует немедленно удалить.

Температура промышленного фена, используемого для нанесения защитной пленки, очень высока. Следует учитывать, что промышленный фен не подходит для обработки внутренней отделки при нанесении защитной пленки, т. к. может вызвать повреждения. Перед мытьем следует обеспечить надлежащую водонепроницаемую защиту, чтобы предотвратить попадание воды в автомобиль через зазоры и возникновение сбоев в электрооборудовании.

Очистка автомобильных стекол с помощью абразивных чистящих средств может привести к появлению царапин и/или повреждению нагревательных нитей.

Используйте только мягкую ткань
и чистящее средство для стекол. ◀
Чистящее средство содержит раствори-
тели, пары которых могут конденсироваться
внутри салона. Перед использованием
прочтите и соблюдайте все инструкции



по технике безопасности, приведенные
на этикетках. ◀

Во время очистки салона откройте двери
и окна, чтобы обеспечить интенсивную вен-
тиляцию.
При очистке внутренней отделки обратите
внимание на следующее:

Не используйте ножи и другие острые предметы для удаления грязи с элементов внутренней отделки.

• Не используйте жесткие щетки. Они могут повредить внутреннюю отделку автомобиля.

• Не прикладывайте чрезмерное усилие при очистке поверхности ветошью. Это не способствует более тщательной очистке, но может привести к повреждениям.

• Используйте только мягкое нейтральное мыло. Избегайте использования сильных моющих средств или обезжиривающего мыла. Чрезмерное количество мыла оставляет пятна и легко впитывает грязь.

• Не смачивайте элементы отделки при очистке.

• Использование органических растворителей, таких как керосин или спирт, может привести к повреждению салона

Очистка тканевой обивки и напольного покрытия

Для удаления пыли и рыхлых загрязнений используйте пылесос с мягкой щеткой. Пятна следует в первую очередь попытаться удалить чистой водой с добавлением соды. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен.

• Пятна от жидкостей: аккуратно промокните остаток пятна салфеткой, чтобы влага полностью впиталась в салфетку.

• Затвердевшие пятна: постарайтесь удалить большую часть пятна вручную, затем удалите остатки пылесосом.

Порядок очистки

1. Смочите чистую белую безворсовую ткань в воде или в растворе воды и соды.
2. Выжмите ткань, чтобы удалить избыточную влагу.
3. При удалении пятен аккуратно трите от краев к середине, пока на ткани не останется следов.
4. Если пятна не удается полностью удалить, повторите вышеописанные операции по очистке с использованием мягкого мыльного раствора.

Если это не помогает, рассмотрите возможность использования средства для чистки или моющего средство для синтетических тканей. Перед использованием этих продуктов проверьте стойкость цвета на участке, скрытом от глаз. Если чистящее средство успешно справилось на проверочном участке, его можно использовать для очистки всей поверхности. После очистки для впитывания остатков влаги можно использовать бумажное полотенце.

Очистка кожаной обивки

Удалить пыль можно мягкой тканью, смоченной в воде. Если необходима более тщательная очистка, используйте мягкую ткань, смоченную в нейтральном мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным образом. Не сушите ее путем нагрева. Не применяйте паровой очиститель.

Не используйте пятновыводители или средства для чистки кожи. Они могут вызвать необратимые изменения внешнего вида и тактильных свойств обивки. Не используйте для очистки салона автомобиля средства на основе силикона, воска или продукты, содержащие органические растворители. Эффект блеска, который эти средства усиливают, распределяется неравномерно, что приводит к изменению внешнего вида отделки. Ни в коем случае не используйте для ухода за кожей крем для обуви.

Очистка приборной панели и пластмассовых деталей

Не используйте моющие и полирующие средства на пластиковых поверхностях — это приведет к необратимому изменению внешнего вида и качества внутренней отделки. Некоторые имеющиеся в продаже средства усиливают блеск передней панели, что может привести к появлению нежелательного отражения на ветровом стекле и даже нарушить обзорность при определенных обстоятельствах.

Не используйте для очистки отделки салона чистящие средства, содержащие спирт и агрессивные химические вещества.

.◀

Замена ламп накаливания

Спецификация лампы накаливания

Наименование компонента	Наименование лампы накаливания	Тип лампы накаливания	Мощность
заднего противотуманного фонаря	Задний противотуманный фонарь	P21W	P21W

Тип лампы для других компонентов - светодиодная.

Автомобиль оснащается светодиодными фарами. При обнаружении каких-либо неисправностей или повреждений фар обратитесь в сервисный центр Geely для замены.

При значительной разнице температур внутри и снаружи блок-фары или заднего комбинированного фонаря, например в дождливый день или при мойке автомобиля, возможно временное образование конденсата с внутренней стороны рассеивателя светового прибора. Это нормальное явление. Конденсат должен исчезнуть через некоторое время после включения фар при движении автомобиля. Если он не исчезает, обратитесь в сервисный центр Geely для проведения проверки и ремонта.

.◀

Проверка или замена предохранителей

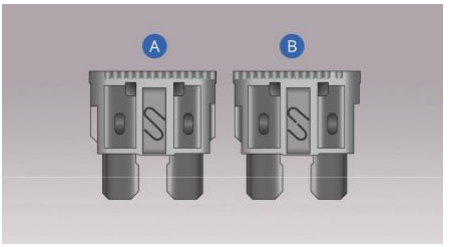
Если какие-либо электрические компоненты не работают, возможно, перегорел предохранитель. В этом случае рекомендуется выполнить описанные ниже проверки и при необходимости заменить предохранитель:

1. Выключите электропитание автомобиля и все электрооборудование, отсоедините отрицательный провод низковольтной батареи.

;



Съемником снимите предохранитель и проверьте его на предмет перегорания металлической проволоки.;



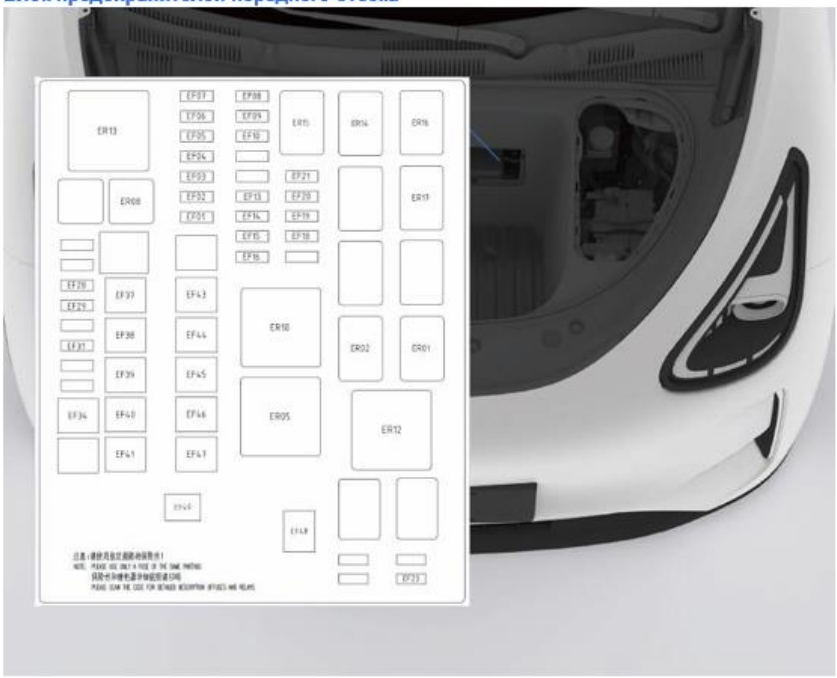
A — исправный предохранитель
B — неисправный предохранитель
Не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель и не заменяйте его предохранителем другого цвета или номинала, так как это может вызвать повреждение электрической системы или привести к возгоранию вследствие перегрузки проводов. ◄
3. Замените предохранитель новым предохранителем той же модели и с теми же характеристиками. Если новый предохранитель сразу после установки перегорит, обратитесь в сервисный центр Geely.

.

Цвет предохранителя указывает на номинальную силу тока, на которую он рассчитан. Сила тока также указана на предохранителе. .◄

Контакт с жидкостью может привести к повреждению электрических компонентов автомобиля. Обязательно закрывайте крышки всех электрических компонентов .◄

Блок предохранителей переднего отсека

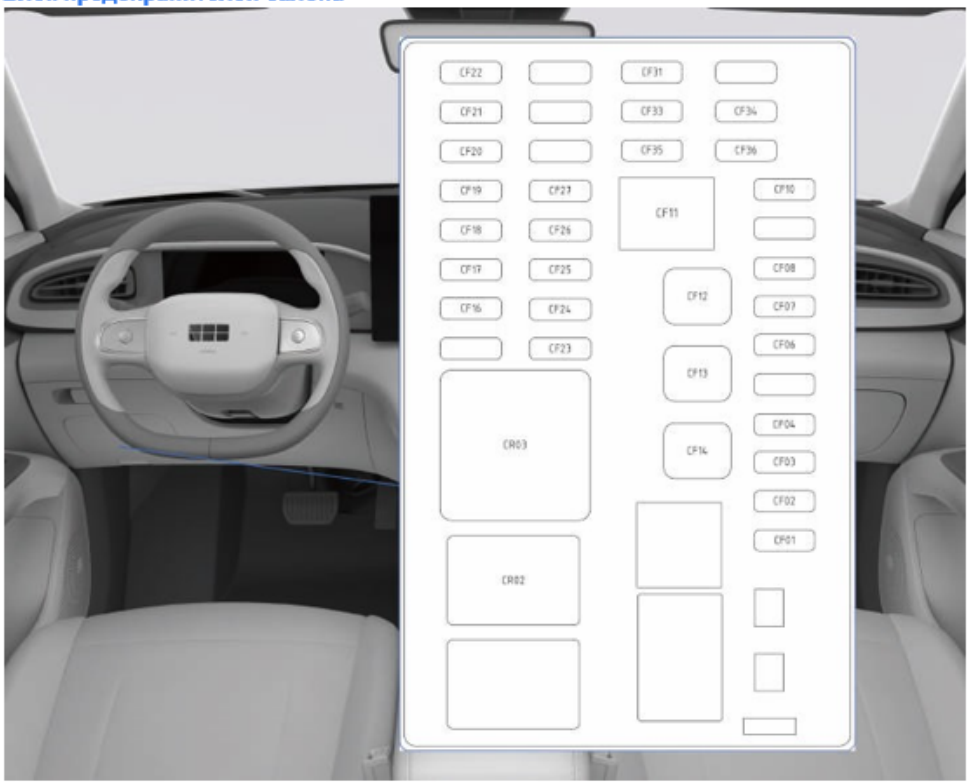


Номер предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
EF01	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения (2 шт.)	10A	-
EF02	Предохранитель модуля управления питанием батареи	10A	-
EF03	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения (1 шт.)	10A	-
EF04	Предохранитель выключателя стоп-сигналов	5A	-
EF05	Предохранитель модуля управления связью зарядки	5A	-
EF06	Предохранитель питания стеклоочистителей	15A	-
EF07	Предохранитель питания реле звукового сигнала	20A	-

Номер предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
EF08	Предохранитель питания катушки реле	7.5A	Терморегулирование реле/низкоскоростной вентилятор реле/высокоскоростной вентилятор реле/реле вентилятора реле/реле вентилятора
EF09	Предохранитель питания обогревателя (отопление кондиционера)	5A	-
EF10	Предохранитель питания системы зарядки высокого/низкого напряжения	15A	-
EF13	Предохранитель электрического водяного насоса (с электроприводом)	20A	-
EF14	Предохранитель электрического водяного насоса (аккумулятор)	20A	-
EF15	Предохранитель электрического компрессора	5A	-
EF16	Электромагнитный клапан/предохранитель отопителя	5A	Соленоид клапан/двухходовой соленоид/нагреватель (нагрев от батареи)
EF18	Предохранитель модуля управления электронным усилителем рулевого управления/модуля управления тормозами IG1	5A	-
EF19	Предохранитель модуля связи зарядки/модуля управления аккумуляторной батареей/системы зарядки высокого/низкого напряжения IG1	5A	-
EF20	Правая передняя комбинированная фара/мотор регулировки левой передней комбинированной фары	5A	-

Номер предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
	Предохранитель IG1		
EF21	Предохранитель питания обогрева зеркал заднего вида	10A	-
EF23	Предохранитель обогрева левой/правой форсунки омывателя	10A	-
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	30A	-
EF29	Предохранитель наружного освещения 1	30A	-
EF31	Предохранитель наружного освещения 2	30A	-
EF34	Предохранитель реле обогрева заднего стекла	25A	-
EF37	Предохранитель обогрева правого ветрового стекла	40A	-
EF38	Предохранитель реле вентилятора	40A	-
EF39	Предохранитель реле вентилятора низкой скорости	30A	-
EF40	Предохранитель реле вентилятора высокой скорости	40A	-
EF41	Предохранитель блока распределения питания приборной панели ACC/IG1	60A	-
EF43	Предохранитель реле терморегулирования	30A	-
EF44	Предохранитель обогрева левого ветрового стекла	40A	-
EF45	Предохранитель соленоида модуля управления тормозами 1	40A	-
EF46	Предохранитель двигателя модуля управления тормозами 1	60A	-
EF47	Предохранитель блока распределения питания приборной панели B+	60A	-
EF48	Предохранитель модуля управления электронным усилителем рулевого управления	80A	-
EF49	Предохранитель системы зарядки высокого/низкого напряжения	200A	-

Блок предохранителей салона



Номер предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF01	Предохранитель наружного освещения (3 шт.)	30A	-
CF02	Предохранитель наружного освещения (4 шт.)	30A	-
CF03	Предохранитель диагностического интерфейса (1 шт.)	10A	-
CF04	Предохранитель модуля управления подогревом рулевого колеса	15A	-
CF06	Предохранитель питания модуля управления подогревом сидений (2 шт.)*	5A	-
CF07	Предохранитель центрального замка двери	30A	-
CF08	Предохранитель бортового модуля беспроводного управления/мультимедийного дисплея/радио	10A	-
CF10	Предохранитель модуля управления подогревом сидений	20A	-

Номер предохранителя	Наименование	Сила тока	Примечание
CF11	Предохранитель транспортного режима	25A	-
CF12	Предохранитель переключателя регулировки левого переднего сиденья	25A	-
CF13	Предохранитель питания левого переднего и правого заднего стеклоподъемника	30A	-
CF14	Предохранитель питания правого переднего и левого заднего стеклоподъемника	30A	-
CF16	Предохранитель модуля управления беспроводной зарядкой	15A	-
CF17	Предохранитель DVR ACC	5A	-
CF18	Предохранитель модуля управления мультимедиа/передней монокулярной камеры ACC	7.5A	-
CF19	Предохранитель модуля управления автомобилем ACC	5A	-
CF20	Предохранитель подсветки салона	7.5A	Левая передняя дверь подсветка, правая передняя дверь подсветка подсветка и дополнительный свет приборы панель справа подсветка
CF21	Предохранитель питания переднего/заднего USB-порта	10A	-
CF22	Предохранитель переключателя регулировки наружных зеркал заднего вида	5A	-
CF23	Предохранитель модуля управления автомобилем/приборной панели IG1	5A	-

CF24	Предохранитель модуля управления подушками безопасности IG1	5A	-
CF25	Предохранитель переключателя управления передним кондиционером IG1	5A	-
CF26	Предохранитель блока распределения питания переднего отсека IG1	20A	-
CF27	Предохранитель модуля беспроводного управления/модуля управления подогревом сидений/модуля подогрева рулевого колеса IG1	5A	-
CF31	Предохранитель видеорегистратора (DVR)	7.5A	-
CF33	Предохранитель модуля управления мультимедиа*	15A	-
CF34	Предохранитель отрицательной обратной связи вентилятора	5A	-
CF35	Предохранитель приборной панели/передней монокулярной камеры	5A	-
CF36	Предохранитель положительной обратной связи вентилятора	5A	-

Аварийное отпирание двери

Использование механического ключа для запирания/отпирания автомобиля

При выходе из строя электронного ключа или электрической системы автомобиля используйте механический ключ для отпирания или запирания двери водителя .◀

Водительская дверь



Блокировка замка двери водителя

Для блокировки замка откройте дверь, потяните наружную ручку вниз и вставьте механический ключ в цилиндр замка со стороны водителя. Поверните ключ против часовой стрелки, затем верните его в нейтральное положение и извлеките. После этого отпустите наружную ручку и закройте дверь автомобиля.

Разблокировка замка двери водителя

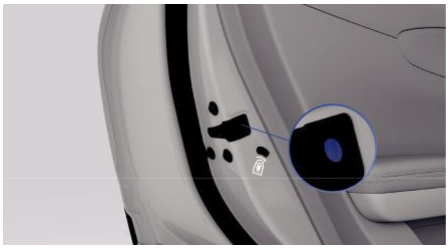
Для разблокировки потяните за нижнюю часть наружной ручки, вставьте механический ключ в цилиндр замка двери водителя. Поверните ключ по часовой стрелке, верните его в нейтральное положение и извлеките, затем отпустите наружную ручку.



1. Вставьте механический ключ в черную головку замка двери и поверните ее.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее.

.

Запирание задней двери

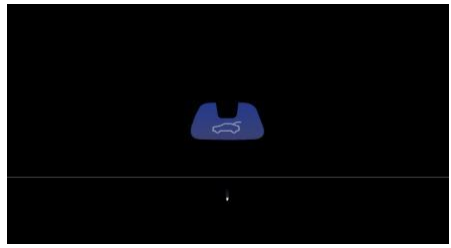


1. Вставьте механический ключ в черную головку замка двери и поверните ее.
2. Извлеките механический ключ и закройте дверь, чтобы запереть ее..

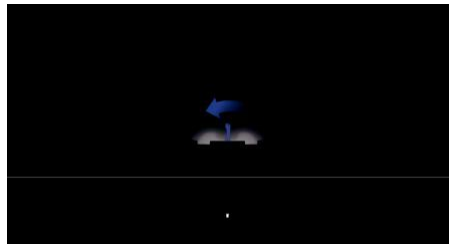
Аварийная разблокировка багажника

1. По возможности полностью сложите спинку заднего сиденья;

2. Получите доступ к накладке устройства аварийного открывания багажника на панели внутренней отделки багажника;



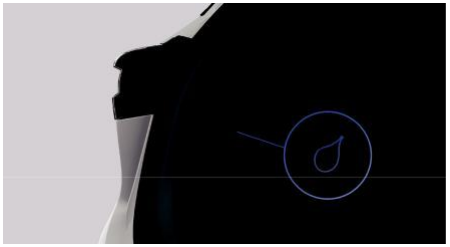
3. Поднимите устройство аварийного открывания багажника;



4. Переключите аварийное открывание крышки багажника

поверните влево, чтобы открыть дверь багажника.

Аварийная разблокировка кабеля для зарядки



Если кабель зарядки переменного тока не удается вытащить, попробуйте разблокировать его одним из следующих способов:

1. Разблокируйте кабель зарядки переменного тока с помощью центральной кнопки управления на двери водителя.
2. Отоприте двери автомобиля с помощью электронного ключа и разблокируйте кабель зарядки переменного тока.
3. Откройте багажник и потяните за трос аварийной разблокировки разъема для зарядки.

Если кабель для зарядки по-прежнему не удается отсоединить, немедленно выключите зарядку и обратитесь в сервисный центр Geely.◀

Инструкции по подъему и буксировке автомобиля

Меры предосторожности при использовании буксирной проушины

• Убедитесь, что буксирная проушина прочно и надежно завернута в монтажное отверстие.
• Рекомендуется использовать одобренные автопроизводителем буксировочную балку или трос.
• Не используйте буксировочную проушину для перемещения автомобиля на платформу эвакуатора.
• Не используйте буксирную проушину для вытягивания застрявшего автомобиля.
При буксировке с использованием буксировочной проушины соблюдайте безопасную дистанцию между автомобилями.
• Не подсоединяйте к проушине буксировочные цепь/ремень. Они могут порваться и нанести серьезные или смертельные травмы.
• Несоблюдение инструкций по использованию буксировочной проушины может привести к поломке компонентов, серьезным или смертельным травмам. ◀
Буксировочная проушина может использоваться только для буксировки неисправного автомобиля. Запрещается ее использование в других целях.
• При использовании буксировочной проушины применяйте соответствующее оборудование (например, жесткую буксировочную штангу или буксировочный трос) с соблюдением правил дорожного движения и требований законодательства для буксировки автомобиля на небольшое расстояние до ближайшей станции технического обслуживания.
• Не допускается использовать буксировочную проушину для буксировки авто-

мобиля по бездорожью или по дороге с препятствиями.

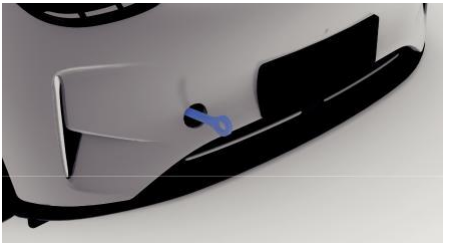
• При использовании буксировочной проушины буксирующий и буксируемый автомобили должны по возможности двигаться по одной линии. Несоблюдение инструкций, описанных выше, может привести к повреждению автомобиля.

Установка буксировочной проушины спереди

1. Достаньте буксировочную проушину из набора инструментов в багажном отделении



Откройте заглушку буксировочного отверстия, расположенную с правой стороны переднего бампера;



Вверните буксирную проушину в монтажное отверстие и затяните ее баллонным ключом до упора.

Аварийные сигнальные огни



При необходимости экстренного снижения скорости или остановки транспортного средства активируйте выключатель аварийной сигнализации. После этого индикатор на переключателе начнёт мигать синхронно с левыми и правыми указателями поворота, сигнализируя окружающим об опасности.

Знак аварийной остановки*



Знак аварийной остановки находится в багажном отделении. В некоторых странах знак аварийной остановки может находиться в комплекте водителя.



Знак аварийной остановки должен быть выставлен на дороге в соответствии с действующими требованиями правил дорожного движения.

Аптечка первой помощи*



Аптечка первой помощи расположена в бардачке автомобиля и становится доступна при его открытии. В комплект аптечки входят стерильные марлевые бинты, эластичные бинты, дышащий лейкопластырь, обычные лейкопластыри, безопасные ножницы, а также манометр для проверки давления в шинах.

Для измерения давления в шинах вставьте манометр в клапан шины — показания отобразятся на его шкале. При необходимости остановки кровотечения используйте средства из аптечки. В критических ситуациях незамедлительно обращайтесь за профессиональной медицинской помощью.

Огнетушитель*



Огнетушитель, входящий в комплект поставки транспортного средства, размещается в пространстве для ног переднего пассажира. В случае возникновения чрезвычайной ситуации необходимо в первую очередь обеспечить собственную безопасность, после чего использовать огнетушитель в соответствии с его предназначением или незамедлительно связаться с экстренными службами. ◀

Быстрый ремонт шин

Остановите автомобиль на твердой поверхности, в безопасном месте, где будет удобно заняться ремонтом шины. Включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки на требуемом расстоянии. ◀

Комплект для ремонта шин подходит только для ремонта бескамерных шин с проколами в области протектора. Если на шине имеется большая трещина, разрез или аналогичное повреждение, комплект для ремонта шин нельзя использовать.

• Емкость с герметизирующей жидкостью необходимо заменять до истечения срока годности, а также после каждого ремонта шины.

• Жидкость для ремонта шин следует хранить в недоступном для детей месте.

.◀

Комплект для ремонта шин



Комплект для ремонта шин находится в наборе инструментов в багажном отделении.



1.Выключатель герметика для шин

2.Шланг для герметизации шин

3.Соединитель клапана шины

4.Резервуар для герметика для шин

Ремонт шин



Быстро извлеките комплект для ремонта шин;

Встряхните флакон с герметиком для шин;

- Не вскрывайте пломбу емкости бака с жидкостью для ремонта шин

Пломба вскрывается при вкручивании емкости с жидкостью для ремонта шин. .◀

Отвинтите колпачок клапана от штока клапана шины и храните его в надежном месте;

Отвинтите крышку клапана бачка с герметиком для шин;

Соедините соединительный клапан шины с клапаном шины и затяните их по часовой стрелке;

Переверните резервуар вверх дном и поверните красный клапан по часовой стрелке, чтобы начать автоматическое наполнение;

Жидкость для ремонта шин вызывает раздражение кожи. При попадании на кожу немедленно смойте жидкость водой с мылом.◀

Когда система достигнет рабочего давления, поворачивайте красный вентиль влево до упора для блокировки потока, после чего аккуратно разъедините соединительный фитинг.

Незамедлительно проедьте 3 км со скоростью не более 80 км/ч, чтобы равномерно распределить герметизирующую жидкость внутри шины.

.

После устранения повреждения шины с помощью ремонтного комплекта:

• Скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

• Расстояние поездки не должно превышать 200 км.

• Как можно скорее обратитесь в сервисный центр Geely для замены шины..◀

Замена запасного колеса*

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, которая не влияет на дорожное движение и облегчает безопасную замену колеса. Перед

во избежание дорожно-транспортных происшествий при экстренной замене колеса включите аварийные огни и установите предупреждающий треугольник на дороге на надлежащем расстоянии, исходя из дорожных условий. ◀

Достаю Запасное колесо и набор инструментов

Домкрат и набор инструментов

Домкрат и набор инструментов находятся в багажнике.

Пожалуйста, используйте специальный домкрат, прилагаемый к автомобилю. Не используйте другие домкраты, не соответствующие требованиям. В противном случае автомобиль может соскользнуть из-за проблем с качеством домкрата,

приводящий к травмам или смерти. ◀

Запасное колесо



Запасное колесо хранится в капоте.

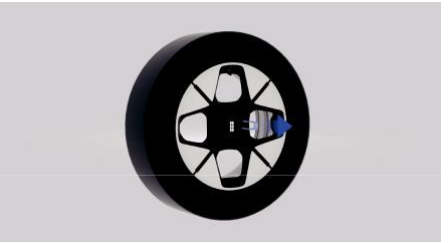
Его можно извлечь из сумки для запасных шин.

Запасное колесо представляет собой небольшое запасное колесо Т-образной формы. При использовании максимальная скорость составляет 80 км/ч. Пожалуйста, как можно скорее отвезите автомобиль в сервисный центр Geely для замены шины.

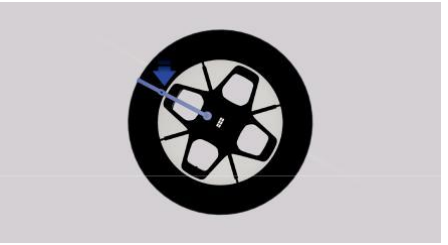
◀

Снятие спущенной шины и установка запасной

Перед началом эксплуатации проведите проверку безопасности.



Извлеките пластиковые плоскогубцы из набора инструментов, с их помощью зажмите колпачок гайки шины, как показано на рисунке, и потяните колпачок наружу;



Наденьте колесный ключ на колесную гайку, поверните ключ против часовой стрелки; ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не снимайте их.



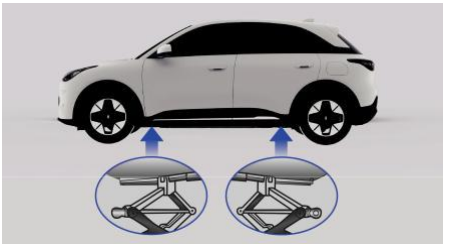
Установите головку домкрата. Отрегулируйте домкрат на подходящую высоту, как показано на рисунке,

а затем поместите домкрат под точку подъема.

Подъем автомобиля с неправильно установленной опорой домкрата может привести к повреждению автомобиля или даже к его скатыванию. То во избежание травм персонала и повреждений автомобиля убедитесь, что головка домкрата установлена в правильном положении перед подъемом автомобиля. ◀

Автомобиль оснащен домкратом, который используется только для замены спущенной шины. Не заходите под поднятый автомобиль только с помощью домкрата. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или даже смерти. ◀

Подсоедините ручку домкрата;



Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке. Поднимите автомобиль домкратом на достаточную высоту от земли для установки запасного колеса;

Открутите все колесные гайки;

Снимите спущенную шину;

Удалите ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажной поверхности и запасного колеса.

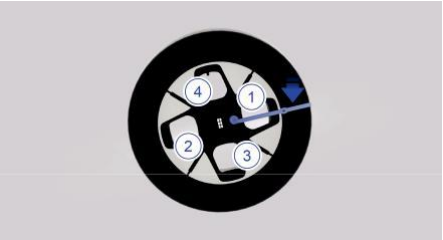
Ржавчина или грязь на колесе или деталях, соединяющих колеса, могут привести к ослаблению колесных гаек после определенного периода использования. Колесо может отвалиться, что приведет к аварии. При замене колес очистите их от ржавчины или очистите места соприкосновения колес автомобиля с помощью скребка или проволочной щетки. ◀

Установите запасное колесо;

Завинчивайте каждую гайку колесным ключом по часовой стрелке до тех пор, пока колесная гайка не закрепится на ступице;

Поверните ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат;

Не наносите масло или смазку на болт или колесную гайку. В противном случае колесная гайка ослабнет. Колесо может отвалиться и приводят к несчастным случаям. ◀



Предварительно затяните колесные гайки в последовательности пересечения, как показано на рисунке;

Опустите домкрат на дно и извлеките домкрат из-под автомобиля;

Затяните колесные гайки колесным ключом;

Установите колпачки колесных гаек;

При необходимости установите накладку ступицы.

Если передняя шина вышла из строя и необходимо использовать запасную, убедитесь, что не заменяете переднюю шину запасной. В целях безопасности вождения, пожалуйста, замените неисправную переднюю шину на обычную заднюю, а затем установите запасную шину на снятую заднюю шину должность. ◀

Храните Запасное колесо и набор инструментов

Поместите внутреннюю сторону запасного колеса лицевой стороной вверх в отверстие для запасного колеса и затяните фиксирующий фиксатор. Положите домкрат и другие инструменты обратно в бортовой набор инструментов, затем поместите бортовой набор инструментов в багажник и надежно закрепите его.

Перегрев тягового электродвигателя или блока управления

Перегрев тягового электродвигателя или блока управления может означать, что температура охлаждающей жидкости слишком высокая. При возникновении такой проблемы следует выполнить следующее.:

Остановите автомобиль в безопасном месте, включите аварийную сигнализацию, переведите селектор в положение "Парковка" (P) и активируйте электростояночный тормоз (EPB). Отключите систему кондиционирования воздуха.

Проверьте визуально наличие следов утечки охлаждающей жидкости под радиатором, шлангами или другими элементами автомобиля. Капли воды под автомобилем при работе кондиционера не являются неисправностью.

Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, немедленно прекратите движение и обратитесь в ближайший сервисный центр Geely для диагностики и устранения неисправности.

При отсутствии видимых утечек проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если жидкость отсутствует, перед запуском двигателя долейте её примерно до половины бачка.

Если утечки нет и уровень жидкости в норме, но проблема сохраняется, рекомендуется обратиться в сервисный центр Geely для дополнительной проверки.

После остывания двигателя повторно проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. При необходимости долейте до половины. Существенное снижение уровня может указывать на скрытую утечку — немедленно обратитесь в сервис.

После летней стоянки автомобиля охлаждающий вентилятор обычно работает автоматически даже в течение длительного времени. Это нормально. Охлаждающий вентилятор будет автоматически выключен после.

Во избежание травм не открывайте капот до тех пор, пока не прекратится выброс пара, указывающий на то, что давление системе остается высоким. Не приближайтесь к вращающемуся вентилятору охлаждения..◀

Если на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение «Тепловой пробой аккумуляторной батареи. Немедленно покиньте автомобиль и позвоните в экстренные службы», немедленно покиньте автомобиль и вызовите экстренные службы.◀

Высвобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или на другом рыхлом покрытии, для его высвобождения выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес.
3. Включите передачу переднего или заднего хода и начните медленно двигаться вперед или назад.
4. Если не удается высвободить автомобиль после нескольких попыток, обратитесь в профессиональную службу буксировки.

При «раскачивании» застрявшего автомобиля вперед-назад он может неожиданно высвободиться и начать движение с высокой скоростью. Водитель должен всегда сохранять внимательность, чтобы избежать несчастных случаев. ◀

Парковка

Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P и включите стояночный тормоз. Выключите электропитание автомобиля..

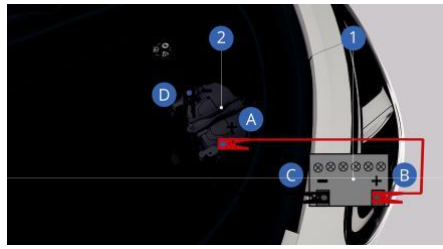
Запуск от внешнего источника питания

Если невозможно запустить автомобиль из-за разряженной низковольтной аккумуляторной батареи, то для этой цели можно использовать батарею др 1 .◀

Запрещается запускать автомобиль методом буксировки или толкания. Используйте только низковольтную батарею другого автомобиля. ◀

Выключите электропитание. Выключите все световые приборы и электрооборудование, за исключением аварийной световой сигнализации (при необходимости).

Откройте крышку, снимите правую боковую панель крышки и найдите низковольтный аккумулятор.



1. Заряженная низковольтная батарея
2. Разряженная низковольтная батарея

Подсоедините один конец красного положительного кабеля (+) к положительному выводу (A) разряженной низковольтной батареи.;

Подсоедините другой конец кабеля к положительному выводу (+) к положительному выводу (B) заряженной низковольтной батареи;

Подсоедините один конец черного отрицательного кабеля (–) к отрицательному выводу (C) заряженной низковольтной батареи;

Подсоедините другой конец отрицательного кабеля (–) к отрицательному выводу (D) разряженной низковольтной батареи;

Попробуйте запустить автомобиль с разряженной низковольтной батареей.

Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, обратитесь в сервисный центр Geely.

Если подсоединение и отсоединение пусковых кабелей выполняется в неправильной последовательности, может произойти короткое замыкание и повреждение автомобиля. Такие повреждения не покрываются гарантией. Поэтому соблюдайте правильную последовательность и следите за тем, чтобы пусковые кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими деталями. ◀

Порядок отсоединения пусковых кабелей:

Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от автомобиля с разряженной батареей;

Отсоедините черный отрицательный (–) кабель от автомобиля с заряженной батареей.;

Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с заряженной батареей;

Отсоедините красный положительный (+) кабель от автомобиля с разряженной батареей..

Вентиляторы охлаждения и другие вращающиеся компоненты тягового электродвигателя могут стать причиной травм. Не допускайте попадания рук, одежды или инструментов в вентиляторы охлаждения и тяговый электродвигатель (вне зависимости от их состояния).

Во время зарядки или запуска от внешнего источника из низковольтной аккумуляторной батареи может выделяться газ. Это создает опасность взрыва. Рядом с низковольтной батареей не должно быть источников искр, открытого огня и легковоспламеняющихся веществ.

Использование открытого огня рядом с низковольтной батареей может привести к воспламенению газов в батарее и стать причиной тяжелых травм. Электролит низковольтной батареи является едкой жидкостью и легко вызывает серьезные повреждения глаз и кожи. При случайном попадании электролита на кожу немедленно промойте ее большим количеством воды и обратитесь к врачу.

При подсоединении и отсоединении кабелей прокладывайте их на безопасном расстоянии от вентиляторов, приводных ремней и т. д.

Убедитесь, что оба кабеля правильно подключены и что их концы находятся на достаточном расстоянии друг от друга, чтобы избежать контакта между положительной и отрицательной клеммами. Несоблюдение вышеуказанных инструкций станет причиной ремонта, на который не распространяется гарантия.

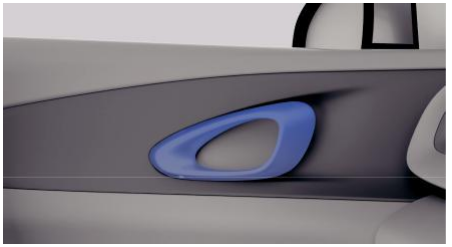
При подключении источника питания следите за тем, чтобы не перепутать положительные и отрицательные клеммы. В противном случае это может привести к выходу из строя высоковольтной системы и автомобиль не будет запускаться.

Если после нескольких попыток автомобиль по-прежнему не запускается или низковольтная аккумуляторная батарея часто разряжается, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Эвакуация в экстренных ситуациях

Эвакуация после отпирания двери

Когда двери не заперты, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть соответствующую дверь.



Когда двери находятся в незапертом состоянии, их можно открыть, потянув за внутренние ручки автомобиля.

• Каждую из дверей можно отпереть и открыть, потянув за внутреннюю ручку.

• Если задняя дверь не открывается, возможно, включена детская блокировка. Необходимо открыть такую дверь снаружи или опустить стекло, чтобы протянуть руку наружу и открыть дверь с помощью наружной ручки.

• Если двери не открываются, можно разбить стекло двери, ударив по его углу острым твердым предметом и помочь людям выбраться из автомобиля. ◀

Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи и утечка жидкостей

Аккумулятор питания содержит электролиты. Во избежание случайных травм обязательно соблюдайте следующее мерыпредосторожности:

• Вдыхание электролита или его паров может вызвать раздражение дыхательных путей. Вдыхание паров может вызвать раздражение верхних дыхательных путей и легких, необходимо выйти на свежий воздух и немедленно обратиться за медицинской помощью.

• Контакт кожи с электролитом или парами может вызвать раздражение кожи и/или химические ожоги. Необходимо немедленно снять загрязненную одежду и промыть кожу водой с мылом. При возникновении химических ожогов или стойкого раздражения немедленно обратитесь за медицинской помощью.

• Длительный контакт кожи с электролитом может вызвать воспаление вследствие его впитывания в кожу.

• Попадание электролита в глаза может вызвать сильное раздражение и химические ожоги. Необходимо принудительно открыть верхнее и нижнее веки и промыть глаза водой в течение более 15 минут, затем немедленно обратиться за медицинской помощью.

• Электролит является летучей и легковоспламеняющейся жидкостью, поэтому соблюдайте меры пожарной безопасности и обеспечьте надлежащую вентиляцию. ◀

При обнаружении утечки электролита, повреждений корпуса аккумуляторной батареи или других проблем спасатели должны надеть средства индивидуальной защиты

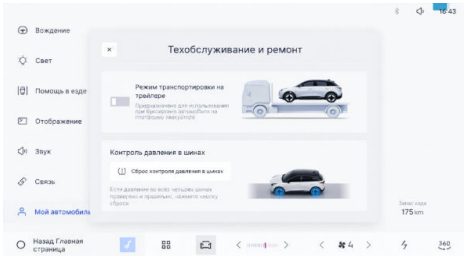
и не прикасаться руками к электролиту .

Для разбавления и нейтрализации электролита можно использовать известковый порошок. Нельзя использовать воду для разбавления. Процесс нейтрализации помогает стабилизировать тепловое состояние аккумуляторной батареи, но не разряжает ее.

Эвакуация автомобиля с места ДТП

Режим транспортировки

Включение режима транспортировки



На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующем порядке: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техобслуживание и ремонт» и включите режим транспортировки на экране.

Выключение режима транспортировки

На дисплее мультимедийной системы нажмите кнопки в следующем порядке: «Настройки автомобиля → Мой автомобиль → Техобслуживание и ремонт» и выключите режим транспортировки на экране.

Если индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB) загорается после включения режима транспортировки, это указывает на неисправность системы стояночного тормоза. Обратитесь в сервисный центр Geely.

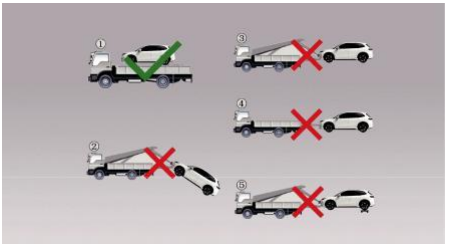
В случае неисправности электромеханического стояночного тормоза следует заблокировать задние колеса автомобиля для предотвращения его самопроизвольного перемещения.

Перед включением режима транспортировки убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом положении, чтобы избежать аварий, вызванных падением автомобиля с прицепа. Чтобы задействовать режим транспортировки, необходимо включить режим P трансмиссии и нажать педаль тормоза.

•После завершения буксировки необходимо отключить режим транспортировки и убедиться, что автомобиль находится в нормальном состоянии. ◀

Перезагрузите автомобиль, заблокировав его или перезапуск автомобиля для обеспечения того, чтобы автомобиль в нормальном состоянии. ◀

Если после ДТП невозможно запустить автомобиль, необходимо использовать способ буксировки, показанный на рисунке.



Меры предосторожности при буксировке автомобиля:
• Следует использовать буксировку с помощью эвакуатора с грузовой платформой. При этом запрещено использовать методы буксировки, показанные на рисунке под цифрами
• Перед буксировкой выключите электропитание автомобиля, включите аварийную световую сигнализацию, закройте и заприте двери. Людям запрещается находиться в автомобиле во время буксировки.
Транспортное средство следует буксировать с места ДТП только после того, как будет установлено, что нет никакой угрозы для безопасности. Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, протекает, дымит и т. д., в первую очередь следует устранить угрозу для безопасности контакт человека с автомобилем. ◀.

Хранение автомобиля

Если планируется длительная стоянка автомобиля без присмотра, необходимо отключить высоковольтную систему. См. раздел «Отключение высоковольтной системы». Также наклейте предупреждающие наклейки о высоком напряжении и разместите на автомобиле знаки, предупреждающие о высоком напряжении, чтобы напомнить пешеходам, что категорически запрещено прикасаться к автомобилю. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым травмам или смерти.

При хранении автомобиля особое внимание следует уделять следующим условиям:

• Категорически запрещается парковать автомобиль рядом с источниками высокой температуры.

• Автомобиль следует хранить в чистом и сухом месте, и обеспечить свободный доступ к нему на случай эвакуации.

• Запрещается самостоятельно снимать силовую аккумуляторную батарею, ударять по ней тяжелыми предметами или прокалывать ее части острым предметом; запрещается соединять положительный и отрицательный выводы высоковольтной аккумуляторной батареи напрямую с помощью каких-либо металлических предметов, не допускайте контакта батареи с едкими веществами. В противном случае может возникнуть наружное короткое замыкание высоковольтной аккумуляторной батареи.

• Если автомобиль был затоплен, пострадал от возгорания или в ДТП, его следует хранить вне помещения из-за возможности повторного возгорания. Вокруг автомобиля следует также предусмотреть зону безопасности радиусом не менее 15 м.

Идентификация автомобиля

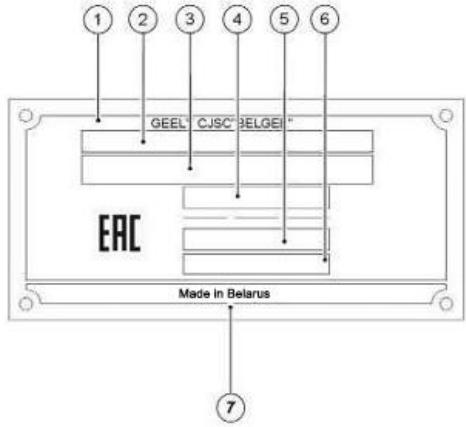
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на поперечине кузова под сиденьем переднего пассажира. Отодвиньте сиденье назад до упора, отрегулируйте опору для голеней (если имеется) в самое высокое положение и поднимите крышку, чтобы увидеть номер.

При обращении в сервисный центр Geely всегда требуется указывать номер VIN. Если номер VIN на кузове автомобиля поврежден, обратитесь в сервисный центр Geely. ◀

Табличка с сертификационными данными автомобиля



На этой табличке указаны номер VIN и прочая информация.



Табличка с данными содержит следующую информацию:

1. Наименование производителя: СЗАО «БЕЛДЖИ»
2. Номер одобрения типа транспортного средства
3. Идентификационный номер автомобиля (VIN)
4. Допустимая максимальная масса одиночного ТС, кг
5. Допустимая максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
6. Допустимая максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
7. «Сделано в Беларуси»

Код тягового электродвигателя



Код / идентификационная информация тягового электродвигателя находится в центральной части системы электропривода.

Габаритные размеры

Параметр	Единица	Значение
Длина автомобиля	мм	4135
Ширина автомобиля	мм	1805
Высота автомобиля	мм	1518

Весовые параметры

Параметр	Единица	Значение
Снаряженная масса	кг	1375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства	кг	1690
Технически допустимая максимальная масса на переднюю ось	кг	742
Технически допустимая максимальная масса на заднюю ось	кг	948

Характеристики тяговой батареи

Параметр	Единица	Значение
Тип	-	LFP
Номинальное напряжение системы силовых батарей	В	379
Номинальная емкость системы силовых батарей	Ач	104

Характеристики электродвигателя

Параметр	Единица	Значение
Модель	-	TZ160XS002
Тип	-	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Максимальная 30-минутная мощность	кВт	30

Параметры шин

Параметр	Значение
Размер шин	205/65 R15 205/60 R16
Давление в передних шинах	250 кПа
Давление в задних шинах	250 кПа

Рекомендуемые жидкости и объемы

Параметр	Спецификация	Объем
Тормозная жидкость	DOT4	0.68 л
Жидкость для омывателя ветрового стекла	-	1.8 л/5.0 л
Охлаждающая жидкость для приводного двигателя и силового аккумулятора	Одобренная Geely охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля	6.4 л/6.8 л